



ТЕСТ VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK
БИТВА ЗА ГЕРМАНИЮ
 ТЕСТ MITSUBISHI L200
В ПОЛЕ – ВОИН



5 КОЛЕСО

№11 (271) НОЯБРЬ 2015 WWW.5KOLESO.RU



ПРЕМЬЕРЫ ФРАНКФУРТА

MERCEDES-BENZ IAA
 AUDI E-TRON QUATTRO

ТЕСТЫ

- HAVAL H9
- LEXUS RC 350 F SPORT
- LIFAN X50

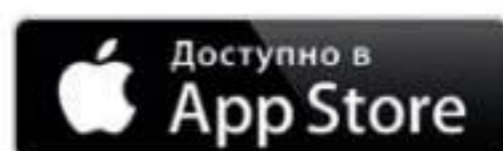
TESLA MODEL X

ЭЛЕКТРОШОКЕР



ТЕХНИКА МОЛОДЕЖИ

FORD FOCUS
 ПРОТИВ NISSAN TIIDA



НОВЫЙ LEXUS LX

ВАШЕ ПОЛОЖЕНИЕ
ГОВОРИТ ОБ УСПЕХЕ



Реклама

Побеждать, чтобы быть на высоте. Или быть на высоте, чтобы всегда побеждать. Для тех, кто за рулем абсолютно нового Lexus LX, положение определяет не порядок слов, а уровень возможностей. Легендарный внедорожник Lexus LX в новом, как никогда роскошном воплощении способен на многое. Ультрасовременная роскошь его интерьера приводит в восхищение самых искушенных. Впечатляющая мощь его нового дизельного двигателя покоряет самых неприступных. С абсолютно новым Lexus LX грандиозный успех становится вашим привычным положением всегда и везде.

8 800 200 38 83 | WWW.LEXUS.RU

* Доступен для модели Lexus LX 450d во всех комплектациях.

LEXUS

СОЗДАЮЩИЙ ЧУВСТВА



НОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ 4,5 л*



Innovation
that excites

NISSAN X-TRAIL

СВОБОДА БЫТЬ ВЕЗДЕ



Интеллектуальный полный привод
All Mode 4x4-i¹



Высокий дорожный просвет 210 мм

Узнайте обо всех специальных предложениях на Nissan X-Trail!

WWW.NISSAN.RU



Задние сиденья с функцией сдвига и наклона спинки



Система кругового обзора с оmyваемой камерой заднего вида



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ВСЕ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА

ПРИЗНАЮСЬ, Я ДОВОЛЬНО ДОЛГО НЕ ХОТЕЛ КАСАТЬСЯ ТЕМЫ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК — ДЕЛО, В ОБЩЕМО, ПРАВИЛЬНОЕ И НУЖНОЕ. НО, КАК ИЗВЕСТНО, ДЬЯВОЛ В МЕЛОЧАХ.

МНЕ ПРИХОДИЛОСЬ И ПРИХОДИТСЯ МНОГО МОТАТЬСЯ ПО МИРУ И ВИДЕТЬ, КАК у кого что. Парковки приблизительно у всех одинаковые: поставил, оплатил, квитанцию на видное место положил. Все! Просто плати удобным тебе способом и don't worry. Так во всем современном цивилизованном мире. Мы же, как известно, идем своим путем. У нас, что следует из заголовка, — все для человека. Только «человеки» эти каждый раз разные. В нашем случае это тот, кто организовал парковочный бизнес. Бизнес явно монопольный, поэтому, как говорится, что хочу, то и ворочу. И понятно, что организовывать сбор наличных денег из парковочных автоматов дело хлопотное и невыгодное. Гораздо проще переложить эту проблему на потребителя. У нас же не работает принятое во всем мире «клиент всегда прав», в России на вооружении — «прав тот, у кого больше прав». И поразительно, что менталитет россиян уже настолько сросся с такой постановкой вопроса, что иного зачастую и не предполагает. «Подумаешь, — говорит мне приятель, — тебе что, трудно сделать несколько движений с компьютером?!» Да не хочу я делать «несколько движений», чтобы некто на моем неудобстве зарабатывал, при этом нагло приговаривая модное ныне «ничего личного, это всего лишь бизнес».

Мы уже давно скатились до анекдота, в котором говорится, что для решения проблемы перенаселения Земли предлагается повесить каждого второго жителя планеты. Весь мир возмущен и негодует от такой наглости. Только в России полное спокойствие. Интересует наших бедолаг лишь одно — веревку свою приносить или на месте выдадут?

И вот еще случай, который меня добил. Мой давний приятель привез жену в больницу, и получилось так, что ближние три паркомата не работают: SMS не доходят, а, как известно, наличные у нас вообще не принимают. Платить через Интернет не было возможности. Тогда приятель позвонил в службу поддержки, объяснил суть проблемы и поинтересовался, какие действия с его стороны

еще необходимы, чтобы не заводилось дела и не было штрафа, потому как вины его в сложившейся ситуации нет никакой. В ответ ему сурово ответили, что избежать наказания невозможно в принципе (хороши принципы!) и дело будет в любом случае заведено.

Приятель вынужден был на час отойти в больницу, потом он вернулся (к тому времени паркомат отремонтировали), оплатил парковку сразу за четыре часа; оказалось потом, что даже на час больше, чем требовалось. После всего этого, в дополнение, написал подробное объяснение. Но ответ был прост и вполне ожидаем: так как первые 15 минут не оплачены, штраф 2500 рублей (о переплате одного часа, конечно, даже не упоминалось).

Короче, как уже говорилось, все у нас для человека. □

Рис. Виталия Подвицкого





30! лет 4MATIC

AIR BODY CONTROL — Air Боди Контроль. 4MATIC — система полного привода.
* Сравнение внедорожников с другими моделями автомобилей «Мерседес-Бенц».

Быть лучшим на любой дороге!*

Новый GLC — среднеразмерный внедорожник от «Мерседес-Бенц».

Совершенствовавшаяся на протяжении 30 лет система полного привода 4MATIC, инновационная 9-ступенчатая АКП и пневмоподвеска AIR BODY CONTROL — новый GLC потрясает высокой динамикой и комфортной устойчивостью как в городе, так и на трассе. А специально созданный технический пакет Off-Road с пятью режимами движения обеспечивает уверенную проходимость на любой дороге.

Подробности по телефону 8 800 200 02 06 и на сайте www.mercedes-benz.ru

Mercedes-Benz

The best or nothing.



50



ПОДИУМ

10 НОВОСТИ

12 ФРАНКФУРТСКИЙ АВТОСАЛОН



ПОЛИГОН

30 VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK

Универсалы повышенной проходимости – самый функциональный, практичный и недооцененный применительно к нашим условиям класс российского авторынка – скоро пополнится новым VW Passat Alltrack.

36 MAZDA 6 SKYACTIV-G 2.5

Этот автомобиль хотя и считается обновленным, но по большому счету ему добавили сенсорный экран на консоли да снизили уровень шума в салоне. Поэтому есть смысл несколько расширить тематическую направленность нашей статьи.

40 MITSUBISHI L200

Есть такие вещи, которые массово используются не по прямому назначению. Взять хотя бы ватные палочки, в инструкции к которым русским по белому написано: «Не использовать для чистки ушей» (но зачем они тогда нужны?!). Или вот бейсбольная бита: ежегодно их продается несколько тысяч штук, а мячей к ним – единицы. Почему бы это?.. Похожая ситуация складывается в России и с пикапами.

46 LEXUS RC 350 F SPORT

«Бывает, просто молчишь, а тебя уже неправильно поняли», – гласит шутовское народное наблюдение. Вот и новое спорткупе от Lexus, похоже, вызвало у многих экспертов противоречивые чувства. Постараемся разобраться, каков же на самом деле неоднозначный и чертовски харизматичный RC 350.

50 FORD FOCUS VS NISSAN TIIDA

На презентации обновленного Ford Focus представители компании дали ясно понять, что отныне этот автомобиль не является самым доступным из Ford, и его конкуренты – это С-сегмент. Что ж, добро пожаловать в класс, а заодно и на сравнение с одноклассником, тем паче что один из них, а именно Nissan Tiida, недавно стал совсем другим.

58 HVAL H9

Встречайте: премиальный китайский внедорожник, самый дорогой автомобиль из Поднебесной и идеологический конкурент самого «Ленд Крузера»! Приберегите весь ваш скептицизм до тех пор пока не испытаете новинку собственноручно, как это сделали мы: поверьте, новичок уже перестал казаться чересчур амбициозным.

64 LIFAN X50

Называя Lifan X50 компактным внедорожником, китайцы не сильно грешат против истины – покупатели именно так его и воспринимают. Как выяснилось, напрасно.

68 SANTA FE PREMIUM

Корейские эскадры, как правило, двигаются по волнам российского авторынка параллельными курсами. Вот и на этот раз вслед за новым Kia Sorento Prime обновленную версию внедорожника Santa Fe с похожей приставкой Premium представил Hyundai.

70 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

**NOKIAN[®]
TYRES**

NOKIAN HAKKARELIITTA

С БЕССРОЧНОЙ

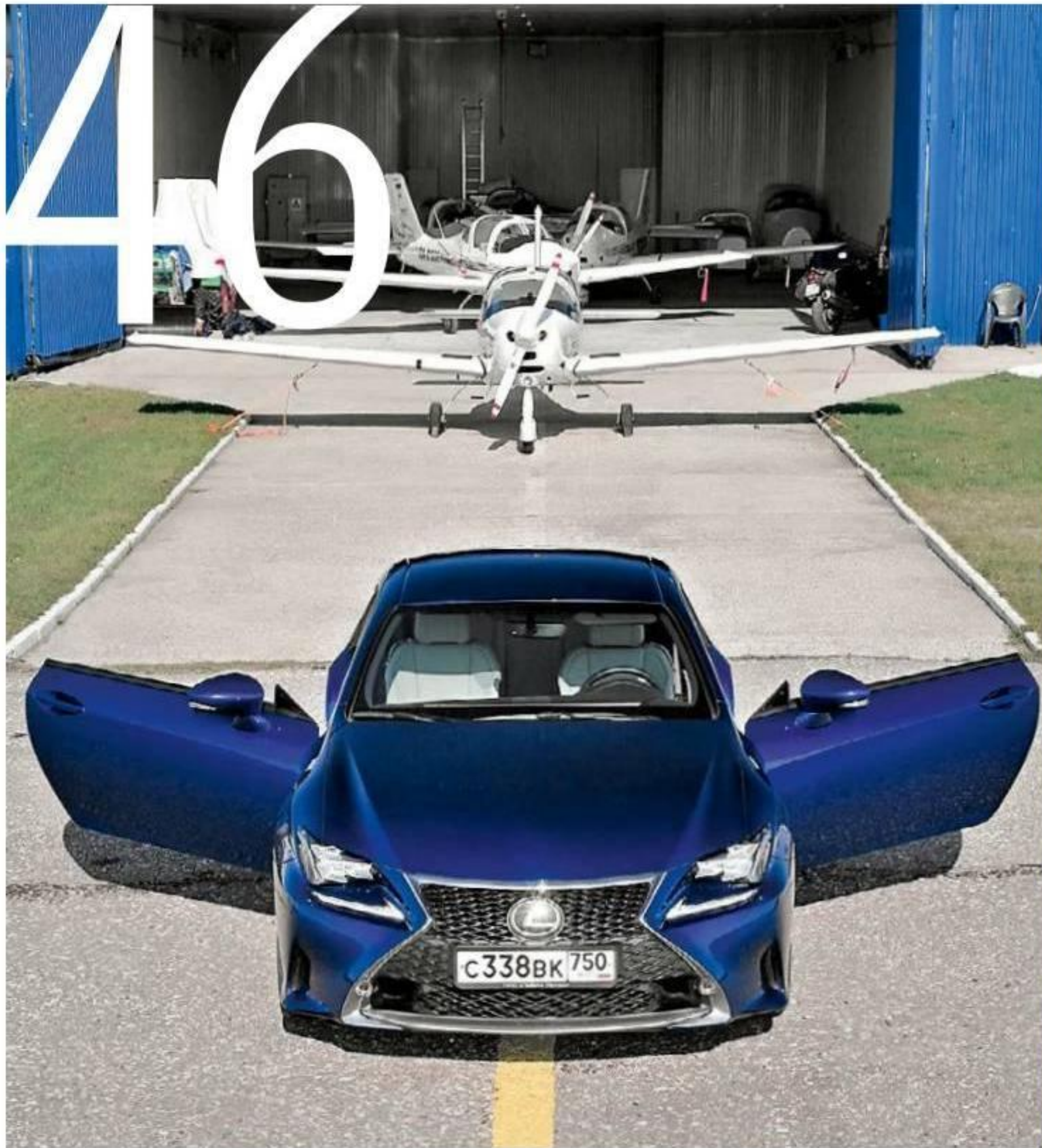
РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ**



Бессрочная Расширенная гарантия на зимние шины Nokian Hakkapeliitta. Nokian Tyres бесплатно отремонтирует или заменит поврежденную шину на новую в течение всего срока эксплуатации.**

**Бессрочная Расширенная гарантия распространяется на модели шин Nokian Hakkapeliitta 8, 8 SUV, R2, R2 SUV, 7, 7 SUV, C3, CR3 при соблюдении условий, указанных на сайте www.nokiantyres.ru

Реклама. Товар сертифицирован.
*Hakka Guarantee – Hakka-Гарантия.



МОТО

72 НОВОСТИ

74 CAN-AM TROPHY RUSSIA

Завершился очередной сезон открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia. Три этапа в трех разных регионах. Нехватка мест для участия всех желающих. Высочайший уровень организации, накал страстей, градус эмоций. И каждый раз что-то новое.

76 СНЕГОХОДЫ POLARIS

У заядлого любителя мототехники сезон катания длится круглый год, и зима – не время впасть в спячку. Надо просто сменить технику на соответствующую: весной – мотоцикл, осенью – квадроцикл, зимой – снегоход. Например, какой-нибудь Polaris из новой линейки 2016 модельного года.

ГАРАЖ

78 НОВОСТИ

82 ВАРИАТОР NISSAN XTRONIC CVT

По итогам 2015 года доля проданных на российском рынке автомобилей с АКП достигла 48%, многие из которых – вариаторы. Сегодня мы поближе рассмотрим бесступенчатую трансмиссию на примере одной из самых популярных на рынке систем – вариаторов Nissan XTronic.

84 ОБЗОР ЗИМНИХ ШИН

И ведь действительно это азбучная истина: менять шины в соответствии с сезоном. Все просто. Но подчас от того, насколько мы совладали с той самой азбукой, зависят наши жизнь и здоровье. А потому продолжаем начатый в прошлом номере обзор зимних шин, представленных на российском рынке.

86 ЗИМНИЕ ШИНЫ BRIDGESTONE

В выпусках «5 колеса» 2013 и 2014 года мы публиковали тесты последних зимних новинок Bridgestone – шипованных Blizzak Spike-01 и фрикционных DM-V2. В этот раз нам представилась возможность сравнить между собой модели этих шин в условиях оффроуда, вернувшись к извечному вопросу: что же лучше – «липучка» или шипы?

88 НОВИНКИ HANKOOK

Можно ли в начале осени в Европе устроить настоящий тест зимних шин – с морозом, снегом и льдом? Именно это и сделала южнокорейская компания Hankook, которая к предстоящему холодному сезону представила целую коллекцию своих зимних новинок, практически на любой вкус.

90 PIRELLI ICE ZERO FR

Pirelli подготовила к зимнему сезону – 2016 новую шину Ice Zero FR. При этом разработчики итальянской компании отмечают, что эта фрикционная шина является прекрасной альтернативой шипованным моделям из линейки Pirelli.

92 CONTINENTAL ICECONTACT

На шинном заводе в Калуге Continental представил производство новой зимней шипованной шины премиум-класса IceContact 2. Как производится новинка, насколько она лучше предшественницы и сложно ли выдирать из нее шипы, читайте в нашем материале.

ТРАССА

94 «КАМАЗ-МАСТЕР» ПЕРЕД «ДАКАРОМ»

Спортивная команда «КАМАЗ-мастер» готовится к новому годным праздникам. Нет, речь не об очередном корпоративе – в эти праздничные для всех нас дни гонщики из Набережных Челнов будут участвовать в сражениях на просторах Южной Америки и Африки.

СЕЗОН МЕНЯЕТСЯ — ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ НЕИЗМЕННА.

Комплекты
оригинальных
зимних колес BMW

www.bmw.ru



С удовольствием
за рулем

**КОМПЛЕКТЫ ЗИМНИХ КОЛЕС BMW ЗНАЧИТЕЛЬНО
ПОВЫШАЮТ БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ ПОЕЗДКИ ПРИ
ТЕМПЕРАТУРЕ НИЖЕ +7 °C.**

**Только зимние шины могут обеспечить Вам максимальную безопасность
на мокрой осенней дороге:**



**Зимние шины
улучшают сцепление
с дорогой при
температуре ниже
+ 7 °C.**



**Благодаря зимним
шинам длина
тормозного пути
сокращается
на 10 %.**



**Зимние шины
подвержены износу
на 40 % меньше,
чем летние.**

Рекомендуем устанавливать комплекты оригинальных зимних колес BMW вовремя.



[Facebook.com/BMWRussia](https://www.facebook.com/BMWRussia)

Служба клиентской поддержки BMW: 8 800 2003 269 (звонок по РФ бесплатный). Подробности на сайте www.bmw.ru

94



МАГАЗИН

96 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

100 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

102 ПРЕЗЕНТАЦИЯ RAVON

В Москве состоялась презентация нового автомобильного бренда Ravon, который пришел на смену небезызвестной марке Daewoo. Какие сюрпризы приготовила нам узбекская компания?

ПАРКОВКА

126 АУТОЮРИСТ

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

96



+КАТАЛОГ
БОЛЕЕ
1000
АВТОМОБИЛЕЙ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
 НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ НАТАЛИЯ МУРМЫЛО
 АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
ЦВЕТКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 Телефон (495) 663-9320
 v.avdeev@5koleso.ru
 ДМИТРИЙ ИКОННИКОВ
 АЛЕНА КЕЧИНА
 ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
 Телефон (812) 380-0008
 v.sokolova@5koleso.ru
 СЕРГЕЙ САХАРОВ
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
 m.vorobyeva@5koleso.ru
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 v.avdeev@5koleso.ru
 WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
 Индекс по каталогу «Почта России» – 10934
Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
 Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-59579 от 23.10.2014.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
 Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс»
 127473 Москва,
 Краснопролетарская ул., 16, стр. 3
 Тел./факс (495) 663-9320

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2
АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2
 Тел./факс (812) 380-0008
Веб-сайт: www.5koleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Дата выхода в свет 22.10.2015

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

НОВЫЙ Volkswagen Polo

Ставка на дружбу

Преимущество
до 100 000 руб.¹



ГАРАНТИЯ
3²+12³

№ 1 по удовлетворенности среди владельцев бюджетных седанов⁴



Ксеноновые фары
и ходовые LED⁵ огни.
Омыватель фар



Датчики парковки
спереди и сзади



Поворотный свет



Двухцветная отделка
салона



Электропривод
складывания зеркал

Стильный, красивый, новый Volkswagen Polo оснащен функциями, многие из которых представлены впервые в классе. Помимо эстетического удовольствия, этот яркий представитель семейства седанов внушает абсолютное доверие не только в комфортное время года, но и в условиях суровой зимы: новый двигатель увеличенной мощности с функцией «Холодный старт» легко заведется при температуре воздуха -36°C и быстро обогреет салон, а защита колесных арок снизит неблагоприятное воздействие окружающей среды на кузов. Вы всегда сможете положиться на Polo, как на хорошего и верного друга.



Das Auto.

Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru

Представленные опции частично доступны за дополнительную плату. ¹Указанное в рекламе преимущество достигается при покупке автомобиля Polo с механической коробкой переключения передач у официального дилера в период с 01.10.2015 до 30.11.2015 и при условии участия в программе утилизации или трейд-ин. ²Гарантия 3 года или 100 000 км. ³Гарантия 12 лет против сквозной коррозии кузова. Гарантии 3 года и 12 лет не суммируются. ⁴По данным исследования потребительских предпочтений в сегменте бюджетных автомобилей, проведенного ООО «АВТОСТАТ», по состоянию на 28.09.2015 Volkswagen Polo был признан лучшим бюджетным автомобилем с кузовом седан по показателю удовлетворенности автомобилем. Источник информации – на сайте www.autostat.ru ⁵Светодиодные. Реклама



ПРОЕКТ «ИКС»: ДОРВАЛИСЬ

TESLA MODEL X. ЭТОТ КРОССОВЕР ФАНАТЫ TESLA ЖДАЛИ С НЕТЕРПЕНИЕМ. И ВОТ СВЕРШИЛОСЬ: МАШИНУ УЖЕ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ, ХОТЯ НИ ТОЧНЫХ ЦЕН, НИ КОМПЛЕКТАЦИЙ, НИ ЧЕТКИХ СРОКОВ ПОСТАВКИ ПОКА НЕТ...



Элон Маск, основатель Tesla Motor, пошел по пути Стива Джобса, сумев создать суперпродукт, за которым выстраиваются в очередь не бедные покупатели по всему миру. Причем, в отличие от айфона, **ЦЕННИК MODEL X** впечатлит даже состоятельных людей: **БОЛЬШЕ СТА ТЫСЯЧ ДОЛЛАРОВ!** И ждать минимум год.

Новинка доступна **С ДВУМЯ ВАРИАНТАМИ ЭЛЕКТРОМОТОРОВ НА ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ОСЯХ** – это стандартные 258 и 258 л. с. либо 258 и 503 л. с. для «продвинутых» пользователей. В первом случае кроссовер ускоряется до 96 км/ч за 4,8 с, а во втором – за 3,2-3,8 с!

Емкость аккумуляторной батареи, способной обеспечить кроссоверу **ПРОБЕГ СВЫШЕ 400 КМ** без подзарядки, составляет 90 кВтч. Это максимум из того, что сейчас предлагает Tesla Motors.

ЗАДНИЕ ДВЕРИ ТИПА «КРЫЛЬЯ ЧАЙКИ» – пожалуй, самая необычная и запоминающаяся деталь новинки Tesla Motors. Но такую конструкцию дверей выбрали не столько для визуального эффекта, сколько по практическим соображениям: в машине три ряда кресел, и пролезать на галерку, когда над головой не нависает крыша, гораздо удобнее. А чтобы двери случайно не повредились на парковке с низким потолком, в них установлены специальные сенсоры.

TESLA MODEL X БОЛЕЕ ДРУЖЕЛЮБНА К Пассажирам, чем Model S, и в особенности это касается тех, кто сидит на третьем ряду (в Model S третий ряд расположен в багажнике против хода движения). Тем не менее, из-за ограниченного пространства в области колен даже детям там будет не очень комфортно.



ПОЛНЫЙ МОДЕРН

TOYOTA LAND CRUISER 200. КУЛЬТОВЫЙ ВНЕДОРОЖНИК TOYOTA ПОДВЕРГСЯ САМОМУ ШИРОКОМАСШТАБНОМУ ОБНОВЛЕНИЮ ЗА ВСЕ ВРЕМЯ СУЩЕСТВОВАНИЯ 200-Й СЕРИИ, ПРИЧЕМ КОСНУЛИСЬ ОНИ НЕ ТОЛЬКО ЕГО ВНЕШНОСТИ.



Новый Land Cruiser 200 стал первым автомобилем Toyota в России, оснащаемым **СИСТЕМОЙ АВТОТОРМОЖЕНИЯ**, адаптивным круиз-контролем, функциями распознавания дорожных знаков и усталости водителя, а также панорамным видеообзором. Фронтальная камера также позволила реализовать функцию «прозрачный капот»: на экране мультимедиа видно, что находится перед автомобилем. Помимо этого внедорожник получил обогрев второго ряда сидений, руля, форсунок омывателя и лобового стекла, а также передние тормозные диски увеличенного (+14 мм) диаметра.



Мощность модернизированного 4,5-литрового турбодизеля 1VD-FTV выросла до 249 л. с. (+14 л. с.), а крутящий момент достиг пика в 650 Нм (+35 Нм). Кроме того, вне зависимости от типа мотора, 5-местные версии внедорожника получили дополнительный топливный бак на 45 литров. В итоге **СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВА НА БОРТУ ДОСТИГАЕТ 138 ЛИТРОВ**, что позволяет проехать без дозаправки свыше 1200 км даже с бензиновым V8.

Теперь **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ СИСТЕМАМИ**, включая раздаточную коробку и блокировку межосевого дифференциала, расположены в одном месте – возле рычага АКП.

Интерьер внедорожника освежили новой центральной консолью и облагородили более качественными материалами отделки. Также изменилось местоположение кнопок на руле, а на панели приборов появился 4,2-дюймовый цветной дисплей. В состав нового мультимедиа-центра, комплектуемого **8- или 9-дюймовым сенсорным экраном**, входит аудиосистема JBL и беспроводная зарядка для смартфонов, поддерживающих протокол Qi.

Самые заметные изменения – снаружи. Land Cruiser 200 получил новый капот, передние крылья, радиаторную решетку, **СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ И ФОНАРИ**, передний и задний бамперы, молдинги на дверях, а также верхнюю часть пятой двери. Помимо этого изменился дизайн легкосплавных дисков (17 и 18 дюймов) и появилось три новых цвета кузова: черный акрил, красно-коричневый и темно-синий металлик.





РАСЦВЕТ СИЛ

VW TIGUAN. АЖИОТАЖ ВОКРУГ ПРЕМЬЕРЫ ЭТОЙ МОДЕЛИ НЕ УДИВИТЕЛЕН: ВЕДЬ ОДИН ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ КРОССОВЕРОВ В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ СТАЛ ЕЩЕ ЛУЧШЕ!



Владельцам «Тигуанов» интерьер новинки покажется родным и знакомым. Ведь не считая того, что торпеда приобрело более граненые формы, а число воздуховодов на нем уменьшилось вдвое, здесь все по-старому. Даже **БЛОК КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ И РЫЧАГ АКП** в точности такие же, как у предшественника! Но есть и важное новшество – 12,3-дюймовая электронная приборная панель.

Скромный по размерам **БАГАЖНИК**, один из главных недостатков прежнего «Тигуана», – в прошлом. В новой модели объем грузового отсека вырос до 615 л (было 470), а при сложенных сиденьях он достигает 1655 л, что на 145 л лучше показателя предшественника. И еще: дорожный просвет теперь на сантиметр выше.

Помимо бензиновых и дизельных «турбочетверок» мощностью от 115 до 190 л. с., у Tiguan теперь есть парочка моторов за двести «лошадей» – 220-сильный 2.0 TSI и 240-сильный 2.0 TDI. Любую версию кроссовера, как и прежде, можно заказать **В «ГОРОДСКОМ» И «ВНЕДОРОЖНОМ» ИСПОЛНЕНИИ** (у последней имеются скосы на бамперах). Помимо этого доступно «спортивное» исполнение R-line.

Построенный на платформе MQB **КРОССОВЕР СТАЛ НА ПОЛЦЕНТНЕРА ЛЕГЧЕ**, притом что он прибавил 6 см в длину и 3 см в ширину, а колесная база выросла почти на 8 см. Высота кузова в угоду аэродинамике снижена на 3 см, но места над головой меньше не стало.



AUDI E-TRON QUATTRO

В недалеком будущем у Audi появится еще один кроссовер. Новая модель займет нишу между Audi Q5 и Q7, а называться будет, как вы уже догадались, Audi Q6. В том, что касается внешнего облика, показанный во Франкфурте полностью электрический прототип e-tron quattro весьма близок к будущей серийной новинке. А вот «начинка» будет попроще, да и одним электроприводом (три мотора, 320 кВт, запас хода 500 км) в Audi не ограничится – в основной своей массе Q6 будут выпускаться с привычными двигателями внутреннего сгорания.



Cordiant

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ



SNOW-COR

ПРОВЕДЕТ ЧЕРЕЗ СНЕГ

Технология **SNOW-COR**

Для безопасного вождения зимой на снегу

ICE-COR

ВОНЗАЕТСЯ В ЛЕД

Технология **ICE-COR**[®]

Для виртуозного вождения на льду

Исключить скольжение

Направленный рисунок протектора, расходящийся лучами от центра шины, отводит талый снег из пятна контакта, улучшая самоочищаемость шины и исключая слэшпленнинг (скольжение по слякоти).

Не буксовать

Закрытое центральное ребро шины уверенно разрезает снежный покров, выводя снег в глубокие, раскрывающиеся к краям канавки, увеличивая сцепление с дорогой.

Преодолеть снежный занос

Вытянутые шашки протектора и поперечные канавки SNOW CROSS образуют замкнутые полости, которые загребают оставшийся в пятне контакта снег, что позволяет существенно сократить тормозной путь в снежной колее.

Уверенно двигаться по льду

Агрессивные линии рисунка протектора и многочисленные z-образные ламели образуют острые грани, которые помогают шине цепляться на гладкой поверхности льда для уверенного маневрирования.

Затормозить вовремя

Двухфланцевый якорный шип в форме снежинки с сердечником из твердосплавного материала исключает проскальзывание шины на льду при торможении и разгоне.

Не терять шипы

Конструкция протектора двухслойная: мягкий верхний слой резины (1) устойчив к воздействиям низких температур и износу, а внутренний жесткий слой (2) удерживает шипы под нужным углом и препятствует их потере при движении.



www.cordiant.ru



115054, Москва, ул. Валовая, д. 26, тел.: +7 (495) 980-55-34
150003, Ярославль, ул. Советская, д. 81, тел.: +7 (4852) 79-11-45
644018, Омск, ул. П.В. Бударкина, д. 2, тел.: +7 (3812) 39-21-58

Реклама

Cordiant Snow Cross — Покоритель зимы



THUNDER POWER

Тайваньская компания Thunder Power представила во Франкфурте одноименный электрический седан с запасом хода до 650 км, призванный составить конкуренцию Tesla Model S. Под обложкой работы итальянского дизайн-ателье Zagato размещается электромотор мощностью 308 или 429 л. с. Более мощный из них обеспечивает ускорение до 100 км/ч всего за 5 секунд при «потолке» в 250 км/ч. Тайваньцы планируют начать производство таких машин в 2017 году и продавать их по \$62 000.



MERCEDES-BENZ IAA CONCEPT

КЛЮЧЕВУЮ РОЛЬ В ДИЗАЙНЕ ФУТУРИСТИЧНОГО ГИБРИДНОГО КОНЦЕПТ-КАРА ИЗ ШТУТГАРТА ИГРАЕТ АЭРОДИНАМИКА — ИМЕННО ОНА СТАЛА ГЛАВНЫМ ФАКТОРОМ, КОТОРЫМ РУКОВОДСТВОВАЛИСЬ СОЗДАТЕЛИ ЭТОЙ МОДЕЛИ. БЛАГОДАря ДЛИННОМУ РЫБОПОДОБНОМУ «ТЕЛУ» И ВЫДВИГАЮЩЕМУСЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ 40-САНТИМЕТРОВОМУ «ХВОСТУ» КОНЦЕПТ ИМЕЕТ СВЕРХНИЗКИЙ КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ — 0,19.

BUGATTI VISION GRAN TURISMO

Если 1001-сильный Bugatti Veyron стоил миллион евро, то его преемник Chiron, представленный пока в образе прототипа Vision Gran Turismo, пришедшего в наш мир из одноименной компьютерной игры, по слухам, намерен вдвое перекрыть достижение предшественника. Но лично нам новый концепт Bugatti интересен другим. Ведь создал его наш соотечественник — Александр Селипанов, отучившийся в Америке и с десятков лет отработавший в VW Group.



Сейчас Александр продолжает работать на VW, занимая пост шеф-дизайнера по экстерьерам отдела креативных разработок Bugatti, и, по сути, отвечает за внешний облик будущих новинок этой марки.



PORSCHE MISSION E

Компания Porsche подразнила прототипом 4-местного электрокара. Эта модель впечатляет как мощностью силовой установки, состоящей из двух электромоторов постоянного тока и развивающей 600 л. с., так и динамикой: первую сотню спорткар набирает за 3,5 с, а 200 км/ч разменивает всего через 12 с после старта. Понятно, что столь быстрому электрокару нужна мощная батарея, и она здесь есть: ее заряда хватает на 500 км. При этом благодаря запатентованной высоковольтной технологии, когда на батарею подается напряжение 800 В, восстановить до 80% ее емкости можно всего за 15 минут.



НОВЫЙ VOLKSWAGEN CADDY.
БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЗАМЕТНО ГЛАЗУ



На каждый день семейной жизни.

Цена от 1 100 000¹ ₺

Вдвоем за покупками, впятером на дачу или компанией из семи человек купаться на озеро? Легко! Надежный, выносливый, универсальный, он готов к любому повороту событий. Новый Caddy — незаменимый друг вашей семьи, и даже больше! Больше комфорта с улучшенной подвеской и шумоизоляцией салона, больше места благодаря множеству вариантов трансформации и широкой сдвижной двери, больше инноваций для безопасности и развлечений. С помощью приложений AppConnect² и MediaControl³ ваш смартфон или планшет легко синхронизируются с инфомедиа системой автомобиля. А еще к вашим услугам опциональный полный привод в сочетании с автоматической коробкой DSG⁴, камера заднего вида и парковочный автопилот Park Assist⁵.
Семья будет довольна!



Das Auto.



Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen-commercial.ru

¹ Цена действительна при приобретении автомобиля Volkswagen Caddy в базовой комплектации. Дополнительное оснащение, перечисленное выше, а также установленное на изображенном автомобиле, не входит в указанную в рекламе цену. ² App Коннект. ³ Медиа Контроль. ⁴ ДиЭсДжи. ⁵ Парк Ассист. Реклама



ИЗ АМЕРИКИ В ЕВРОПУ

LEXUS RX. НОВЫЙ RX ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВИЛИ ВЕСНОЙ НА НЬЮ-ЙОРКСКОМ АВТОСАЛОНЕ, А ВО ФРАНКФУРТЕ КРОССОВЕР LEXUS ОТПРАЗДНОВАЛ УЖЕ ЕВРОПЕЙСКУЮ ПРЕМЬЕРУ.

На поверку «евроверсия» Lexus RX ничем не отличается от «американки»: показанный во Франкфурте кроссовер также радует ярким дизайном в стиле бестселлера Lexus NX и комфортабельным салоном. Для новинки доступны **ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ**, адаптивная подвеска, а также комплекс систем безопасности, снижающих риск случайных ДТП.



Новинка на 12 см длиннее и на 1 см шире предшественника. **КОЛЕСНАЯ БАЗА ВЫРОСЛА НА 5 СМ**, за счет чего сидеть сзади стало удобнее. Дополнительный комфорт задних пассажиров обеспечат подогрев сидений или закрепленные на спинках передних кресел сенсорные мультимедийные экраны, устанавливаемые за отдельную плату.



Впервые покупателям RX доступна версия F Sport, внешне отличающаяся сетчатой решеткой радиатора и рисунком колесных дисков. У F-версии также есть «спортивные» акценты в отделке салона и даже оригинальная (!) панель приборов, где **ЦЕНТРАЛЬНОЕ МЕСТО ЗАНИМАЕТ ТАХОМЕТР**, а аналоговый спидометр заменен цифровым. Также пакет F Sport включает «форсажный» режим Sport S+, меняющий настройки мотора и АКП.

TOYOTA PRIUS

Prius – на фоне водородной Toyota Mirai – воспринимается артефактом из прошлого. Тем не менее это один из самых популярных гибридов в мире и знаковая модель для Toyota (именно с нее в 1997 году началась новая бензоэлектрическая эра компании), которая продолжает эволюционировать. В модели нового поколения изменился не только дизайн: самое главное, более чем втрое вырос запас электрического хода. Теперь без активации ДВС Prius может проехать свыше полусотни километров.



TOYOTA C-HR

Появится ли у Toyota компактный кроссовер? Думаем, что да, и довольно скоро. Но пока информацию о будущей новинке приходится черпать буквально по крупицам. Так, показанный во Франкфурте прототип C-HR дает некоторые намеки на то, какой могла бы быть эта модель. Впрочем, излишне обольщаться ярким дизайном концепта не стоит: как показывает практика, в серию обычно идет автомобиль с гораздо более спокойной внешностью.



BORGWARD BX7

Китайцы не оставляют попыток пробиться на европейский рынок. После прежних неудач решено изменить тактику и осуществить план «Б». Прикрывшись полузабытым немецким брендом Borgward, китайская компания Foton намерена продавать в Старом Свете «клона» Audi Q5 – модель BX7. Премьера кроссовера вызвала большой ажиотаж, но судя по качеству представленного во Франкфурте автомобиля, эта идея обречена на провал. Хотя, если китайцам на пару с их немецкими коллегами удастся довести машину до ума и предложить интересный ценник...



MAZDA KOERU

КОМПАНИЯ MAZDA ПРИВЕЗЛА ВО ФРАНКФУРТ ПРОТОТИП «КУПЕОБРАЗНОГО» КРОССОВЕРА. НОВИНКА ПОСТРОЕНА НА ШАССИ MAZDA CX-5, ПОЭТОМУ ОСОБЫХ ПРОБЛЕМ С ПОСТАНОВКОЙ ЭТОЙ МОДЕЛИ НА КОНВЕЙЕР НЕ БУДЕТ. ВПОЛНЕ ВОЗМОЖНО, ЧТО СЕРИЙНУЮ ВЕРСИЮ KOERU МЫ УВИДИМ УЖЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ. НО ВОТ УСПЕЕТ ЛИ ОНА ДОЕХАТЬ ДО РОССИИ, БОЛЬШОЙ ВОПРОС. ВЕДЬ CX-5 СЕЙЧАС СОБИРАЮТ НА ЗАВОДЕ «СОЛЛЕРС» ВО ВЛАДИВОСТОКЕ, ТАК ЧТО ПО ЛОГИКЕ ВЕЩЕЙ НОВИНКУ ДЛЯ НАЧАЛА ПРИДЕТСЯ ЛОКАЛИЗОВАТЬ.



DS4

После первого в своей жизни рестайлинга DS4 лишился самого главного – имени Citroën. Теперь это просто «ди-эс». Впрочем, на этом его «потери» закончились. Новинка разжилась передними фарами со светодиодным ближним светом, иными бампером и решеткой радиатора. В салоне – новая медиасистема с 7-дюймовым сенсорным экраном и поддержкой Car Play, а под капотом – новый турбомотор 1.2 (131 л. с.). А еще у этой модели появилась «городская» версия с уменьшенным на 3 см дорожным просветом, которая называется просто DS4, в то время как версия с высоким клиренсом получила приставку Crossback. В Россию, скорее всего, будет поставляться именно последний вариант. Правда, такие машины мы увидим не раньше следующего года.

HYUNDAI N 2025

Виртуальный гоночный Hyundai из новой серии игры Gran Turismo для PlayStation обрел плоть. На каждом колесе этого автомобиля стоит электродвигатель, питаемый блоком топливных ячеек. Суммарная мощность привода — 884 л. с. Учитывая, насколько активно корейцы взялись за участие в автоспортивных состязаниях (их раллийный болид весьма успешно отстаивает честь марки в чемпионате WRC), нельзя исключать возможности выхода Hyundai N на гоночную трассу.





ЯПОНСКИЙ «МЕРСЕДЕС»

INFINITI Q30. САМАЯ МАЛЕНЬКАЯ МОДЕЛЬ INFINITI ПОСТРОЕНА В ТЕСНОЙ КООПЕРАЦИИ С ОДНИМ ИЗ КОНКУРЕНТОВ ЯПОНСКОЙ ПРЕМИУМ-МАРКИ – КОМПАНИЕЙ MERCEDES-BENZ.

В обмен на дизельные двигатели альянса Renault-Nissan немцы предоставили своим новым партнерам **ПЛАТФОРМУ A-CLASS**. Сходство с агрегатным донором хорошо прослеживается в пропорциях кузова новинки, однако дизайн здесь полностью оригинальный. Более того, и снаружи, и внутри Q30 выглядит даже интереснее, чем A-class!



Салон, как и экстерьер, выглядит весьма самобытно, однако «уши» Mercedes-Benz здесь торчат отовсюду. Больше всего бросается в глаза расположенный на дверях фирменный «мерседесовский» блок управления электроприводом передних сидений. **НЕРОДНОЙ ЗДЕСЬ И БЛОК КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ, И ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, И ДАЖЕ РУЛЬ!** Впрочем, все это несколько не портит интерьер Q30.



Двигатели и трансмиссии для Q30 будут поставляться со складов Mercedes-Benz напрямую в Великобританию: собирать хетчбэк будут в Сандерленде, там же, где делают Nissan Juke. **БАЗОВЫМ ДЛЯ НОВИНКИ СТАНЕТ БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР 1.6 (122 И 156 Л. С.),** на следующей ступени – 2.0 (211 л. с.), а также дизели 1.5 и 2.2 (109 и 170 л. с.) в сочетании с опциональным 7-ступенчатым «роботом» с двумя сцеплениями.

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА новинки Infiniti более чем скромный – всего 368 литров, но это все же больше 341-литрового «ридикюля» агрегатного донора.



RENAULT MEGANE

Новый дизайн с характерными светодиодными «скобками» фар, салон с качественной отделкой и большим вертикальным «планшетом» медиасистемы, увеличенная колесная база... Всех этих прелестей нового Megane нам уже не оценить. С уходом прежней генерации модели наш рынок для нее будет закрыт. Таковы законы торговли: какой смысл везти к нам дорогой хетчбэк, обреченный пылиться в шоу-руме дилера, когда российские покупатели Renault идут в основном за «Логанами» и «Дастерами». Впрочем, не исключено, что «горячая» RS-версия новинки к нам все-таки попадет, когда такой автомобиль появится в реальности. Но пока это всего лишь мечты...

С НОВОЙ СТРАНИЦЫ

ВТОРИЧНЫЙ РЫНОК АВТОМОБИЛЕЙ ВЕСЬМА ПРИВЛЕКАТЕЛЕН. ОСОБЕННО С УЧЕТОМ НЫНЕШНИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РЕАЛИЙ. НО ЕГО ЖИРНЫЙ МИНУС – РИСК КУПИТЬ «КОТА В МЕШКЕ». ПРИЧЕМ ПОКУПКА АВТО С ПРОБЕГОМ НЕ НА РЫНКЕ, А В АВТОСАЛОНЕ ТАКЖЕ НЕ ГАРАНТИРУЕТ УДАЧНОГО ПРИОБРЕТЕНИЯ. НО МОГУТ БЫТЬ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ПРАВИЛ. СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ



А ведь для покупки автомобиля с пробегом потенциальному покупателю нужно не столь уж много информации. По сути, важны лишь два пункта: история автомобиля и чистота этой самой истории. Именно эти посылы и стали основополагающими для появления программы Toyota Tested*. С декабря 2012 года эта программа работает в России, и количество продаж сертифицированных в ее рамках автомобилей неуклонно растет.

Секрет успеха здесь вполне очевиден, ведь Toyota Tested, по существу, является программой сертификации автомобилей. Только не новых, а с пробегом. Но попасть в программу может отнюдь не каждый «желающий». Условия для этого достаточно жесткие и изначально включают два важных фактора. Во-первых, автомобиль должен быть не старше 5 лет и иметь пробег не свыше 100 000 километров. Во-вторых, он должен быть или произведен на территории Российской Федерации, или ввезен к нам официальным дистрибутором и, разумеется, иметь оригинальный «Паспорт транспортного средства». На что мы в первую очередь обращаем внимание при покупке

автомобиля с пробегом? Верно, нас всегда интересует, не попал ли этот автомобиль в аварию. Гарантию того, что автомобиль не имеет повреждений несущих элементов кузова, дают сотрудники дилерского центра, прошедшие обучение в специализированном центре ООО «Тойота Мотор» и имеющие статус сертифицированного инспектора. Кстати, получить подобный сертификат не так-то просто. Претендент обязан сдать экзамен, в ходе которого он за ограниченное время должен расследовать истории десяти автомобилей и максимально точно выдать вердикт по каждому из них. Что же касается самих автомобилей — претендентов на участие в программе Toyota Tested, то их состояние проверяется по 136 пунктам, а оценка выставляется по 5-балльной шкале. Если оценка не ниже «четверки», то автомобиль попадает в число участников программы Toyota Tested, после чего начинается его предпродажная подготовка.

Эта часть работы также тщательно регламентирована пунктами программы и, конечно же, предусматривает базовое техническое обслуживание (замена масла и технических

жидкостей, фильтров, проверка состояния тормозных колодок и дисков). Но при покупке автомобиля с пробегом перед покупателем нередко встает и некий психологический барьер — вы приобретаете вещь, которую до вас кто-то «носил». В программе Toyota Tested учитывается и этот фактор: для полного уничтожения следов присутствия прежнего хозяина используется специальный комплекс «Лаборатория чистоты». Салон автомобиля подвергается тщательной уборке, с демонтажем сидений, и дезинфекции с использованием специальных средств, произведенных по особой технологии, основанной на опыте компании на японском рынке. В том числе и средств, имеющих в своем составе ионы серебра и удаляющих из салона не только запахи, но и аллергены. Завершает процесс обязательная полировка кузова автомобиля.

Но при покупке автомобиля с пробегом есть и еще один важный повод для сомнений: такое авто, как правило, не защищено гарантией. Снова «кот в мешке»? Да, но если это автомобиль не из программы Toyota Tested. В последнем же случае дилером предоставляется послегарантийная техническая поддержка сроком на 1 год или до достижения пробега в 130 000 км. Причем послегарантийные обязательства распространяются более чем на 200 элементов, что практически идентично условиям, предоставляемым заводом-изготовителем на новый автомобиль. Кроме того, клиенты, желающие приобрести автомобиль из программы Toyota Tested, могут взять кредит по ставкам, сравнимым со ставками на покупку новых автомобилей. Итак, вы выезжаете из салона на автомобиле, который по внешнему виду практически не отличается от нового. При этом абсолютно уверены в его техническом состоянии. А о том, что вы не первый владелец этого авто знаете только... вы. Всю информацию по автомобилям из программы Toyota Tested, представленным в салонах официальных дилеров, можно найти на сайте www.toyota-tested.ru ●





КАК САМОЛЕТ

О ГЛАВНЫХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ НА БЛИЖАЙШЕЕ БУДУЩЕЕ ПОВЕДАЛ МАУРИЦИО РЕГГИАНИ, ДИРЕКТОР ПО ИССЛЕДОВАНИЯМ И РАЗРАБОТКАМ КОМПАНИИ LAMBORGHINI.



«Автомобили Lamborghini имеют очень много общего с самолетами, и БОВЫЕ САМОЛЕТЫ подчас ЯВЛЯЮТСЯ ИСТОЧНИКОМ ВДОХНОВЕНИЯ для наших сотрудников. Особенно для дизайнеров».

❓ На нынешнем салоне многие бренды сделали акцент на инновации. Чем в этом плане «отметилась» Lamborghini?

❗ Что касается инноваций, и дизайна, то это наша новая модель – родстер Huracan LP-610-4 Spyder. Автомобили Lamborghini имеют очень много общего с самолетами, и боевые самолеты подчас являются источником вдохновения для наших сотрудников. Особенно для дизайнеров. Что касается инноваций, использованных в новом автомобиле, то их достаточно много. К примеру, крышу автомобиля можно убрать и вновь установить всего за 17 секунд. Причем сделать это можно во время движения, на скорости до 50 км/ч. Много пришлось поработать над аэроакустикой – если вы едете с поднятой крышей, даже на высокой скорости, то должны слышать только звук двигателя и никаких других проникающих в салон звуков.

❓ В чем заключается современная тенденция развития Lamborghini?

❗ С технической точки зрения наш главный вектор направлен на снижение массы автомобиля. При этом важно не просто сохранить, но и приумножить весь остальной технический потенциал машины. Но уже одно снижение веса предоставит спорткару дополнительную динамику и маневренность.

❓ Но быстрый прогресс в этом направлении возможен лишь при активном обновлении самих используемых материалов...

❗ Такой материал, как углепластик, быстро эволюционирует, для его производства используются все новые и новые технологии. Идет оптимизация стоимости

материала, улучшаются его качественные характеристики.

❓ Не могу не спросить вас о внедорожнике Lamborghini...

❗ Пока могу сказать только, что модель Urus сохранит все специфические черты и идентичность бренда Lamborghini. Каждая новая наша модель наследует черты предыдущей, и эту тенденцию мы продолжим в Urus. Он будет наделен всеми основными чертами Lamborghini, несмотря на то, что это внедорожник.

❓ Покупатель модели Urus будет отличаться от ваших нынешних клиентов?

❗ Разумеется. И это одна из главных стратегических задач, которые мы собираемся решить с запуском этого автомобиля. А суть самой задачи – привлечение новой целевой аудитории. Но и для тех, кто давно является приверженцем бренда Lamborghini, появление в нашей линейке внедорожника наверняка станет хорошим стимулом, и они наверняка захотят его приобрести. В Urus будет целый ряд тех опций, которых нет в наших нынешних суперкарах: места для 4-5 пассажиров, комфортный салон, возможность использовать автомобиль в совсем иной среде...

❓ И это будет настоящий внедорожник?

❗ Да, на сто процентов. Но внедорожник Lamborghini. □

LAMBORGHINI HURACAN

Этот родстер, представленный на автосалоне во Франкфурте, появится в России весной, но заказ можно оформить уже сейчас. Полноприводной суперкар, оснащенный облегченной мягкой крышей с электрогидравлическим приводом (трансформация занимает 17 секунд), предлагается по цене от 13 780 000 рублей. Мотор новинки – 5,2-литровый V10 мощностью 610 л. с., умерить аппетит которого позволяет функция отключения части цилиндров и система старт-стоп. Сухая масса версии Spyder – всего 1542 кг, а соотношение массы и мощности достигает 2,53 кг/л. с., что позволяет суперкару ускоряться до 100 км/ч за 3,4 с и развивать максимальные 324 км/ч.



В салоне родстера не будет слышно никаких шумов, кроме звука мотора.





LIFAN MOTORS

РАДУЙСЯ ЖИЗНИ
ВМЕСТЕ С LIFAN

5 ЛЕТ
ГАРАНТИИ
150 000 км

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

LIFAN X50 от 499 900 руб.



РЕКЛАМА

Клиентская служба поддержки (звонок по России бесплатный):
8-800-555-43-26; www.lifan-car.ru.



НА ВСЕХ ФРОНТАХ

НА ВОПРОСЫ О НАСТОЯЩЕМ И БУДУЩЕМ ОТВЕЧАЛ ШИРО НАКАМУРА, СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ NISSAN MOTOR COMPANY ПО ДИЗАЙНУ И КРЕАТИВНЫМ РЕШЕНИЯМ.

□ **Насколько полно на нынешнем автосалоне представлены главные направления развития компании Nissan?**

❗ Я бы начал с изюминки нашей экспозиции – концепта Gripz, который как нельзя лучше отражает наше желание быть лидерами в сегменте кроссоверов. Вы же помните, что мы были пионерами этого сегмента? И нынешним концептом мы хотим продемонстрировать те инновации, которые определяют ближайшее будущее этого сегмента.

□ **Выглядит Gripz весьма футуристически...**

❗ Делайте поправку на то, что это концепт, а не промышленная модель. Но мне кажется, что в этот прототип заложены и те вещи, которые вполне могут быть реализованы в промышленном производстве автомобиля. Повторюсь, на сегодняшний день это концепт чистой воды, но в нем однозначно есть те черты, которые в будущем будут использованы и в серийном производстве.

□ **А каким вы видите идеальный кроссовер?**

❗ В работе с кроссоверами очень много возможности для творчества. Если говорить, к примеру, о Qashqai, то это кроссовер для массового потребления. В то же время модель Juke является весьма экспрессивной и эмоциональной. А вот в Gripz четко прослеживаются спортивные нотки. Эти примеры показывают многообразие возможностей для творчества в этом сегменте, возможности развивать эти автомобили в разных направлениях.

□ **И, вероятно, для разных возрастных аудиторий? Детально рассмотреть представленный на стенде Gripz старается в основном молодежь...**

❗ Конечно! Здесь мы в первую очередь ориентировались на молодое поколение, на людей, которые задумываются о своем первом автомобиле. Надеемся таким образом увеличить аудиторию наших клиентов.

□ **И совершенно для другой аудитории новый Nissan Navara. Как видно, развивается и это направление...**

❗ Безусловно. И в случае с Navara мы уже не говорим о кроссоверах – это самый настоящий внедорожник.

□ **На стенде Nissan представлены и электромобили. Вы верите в светлое будущее этого направления развития автомобильного транспорта?**

❗ Конечно, верю. У нас здесь представлен электромобиль Leaf, способный проехать 250 километров без подзарядки. И я уверен, что он сможет привлечь к себе очень большую аудиторию покупателей.

□ **Но для успешного развития парка электромобилей важно развивать соответствующую инфраструктуру...**

❗ Вне всякого сомнения, и поэтому развитие электромобилей у нас идет сразу по двум направлениям: для автомобилей это увеличение пробега без подзарядки, а другим направлением является развитие той самой инфраструктуры. Только при параллельном развитии этой темы у электромобилей есть будущее.

□ **Вопрос к вам как к дизайнеру. Если работать в разных направлениях, как обеспечить марке Nissan узнавание в различных сегментах,**



«Чем привлекает Nissan? ЭМОЦИОНАЛЬНОСТЬЮ, ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬЮ И ДОСТУПНОСТЬЮ. Что касается последнего аргумента, то здесь мы сохраняем принципиальную позицию и не претендуем на лавры премиальных брендов»

определить некие фамильные черты?

❗ Вы видели на автосалоне в Женеве наш концепт Sway? Если да, то наверняка заметили нечто общее между Sway и Gripz. Думаю, в будущем фамильные черты автомобилей Nissan будут еще более схожими, несмотря на сегментарные различия.

□ **И в заключение приведите, пожалуйста, аргументы, благодаря которым из всего многообразия марок покупатель выберет именно автомобиль Nissan.**

❗ Это легко сформулировать: эмоциональность, технологии, доступность. Что касается последнего аргумента, то здесь мы сохраняем принципиальную позицию и отнюдь не претендуем на лавры премиальных брендов. □



NISSAN GRIPZ

Прототип компактного кроссовера Gripz, ставший главным украшением стенда Nissan на автосалоне во Франкфурте, демонстрирует новые дизайнерские тенденции SUV-линейки японской марки. Но его задача не только в этом: самое главное, он еще и весьма прозрачно намекает на то, каким будет преемник нынешнего Nissan Juke. Судя по представленному концепту, японцы не поддались на критику, направленную в адрес необычной внешности «Джука», а пошли еще дальше. Прообраз нового «младшего брата» Qashqai получился еще более дерзким и эпатажным! Впрочем, нужно понимать, что пока это всего лишь концепт, который по пути к конвейеру примет иные, более спокойные очертания. Какие именно мы, скорее всего, узнаем уже в следующем году – на премьере серийной новинки, которая пройдет в Женеве или Париже.



Continental 
The Future in Motion



Поймай нечто новое!

Теперь в комплекте ремня ГРМ наш водяной насос.

Зачем удить рыбку в мутной воде? Лучший "улов" – это очевидные преимущества наших новых водяных насосов. Надежное уплотнение, долговечность благодаря прочному встроенному подшипнику, превосходная производительность. Практичный набор с ремнем ГРМ и компонентами ременного привода в первоклассном качестве от ContiTech.



ООО „Контитек Рус“
г. Москва, ул. Валуевская, 26
тел. 8 (495) 363-02-62
www.contitech.de/aam-ru

Реклама



ContiTech



СТАВКА НА ЭМОЦИИ

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР ПО ПРОДАЖАМ И МАРКЕТИНГУ LEXUS В РОССИИ ДЖОН ТОМСОН РАССКАЗЫВАЕТ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РАБОТЫ В КРИЗИС И РУССКОМ ГОСТЕПРИИМСТВЕ.

❓ Кризис кончился? Или впереди новый виток падения продаж?

❗ Знаете, говоря о текущей ситуации на российском рынке, сложно делать какие-либо прогнозы или строить планы на будущее. Все настолько непредсказуемо, что можно только следить за происходящим и предпринимать действия исходя из того, в какую сторону движутся курс рубля и спрос на машины. Но, несмотря на непростые времена, мы активно привлекаем покупателей, каждый месяц предлагая специальные цены и финансируя такие программы, как трейд-ин.

❓ А как вы оцениваете потенциал российского рынка в долгосрочной перспективе?

❗ О, это очень сложный вопрос, на который сейчас затруднились бы ответить даже профессиональные аналитики. Но я уверен, что у российского рынка большое будущее. И несмотря на кризис, мы рассматриваем возможности дальнейшего роста. Россия для нас – один из самых приоритетных рынков, занимающий 4-е место в мировом рейтинге продаж. Впереди только США, где марка Lexus появилась в 1989 году, Япония и Китай! В Европе российский рынок для нас, естественно, номер один, по объемам продаж намного опережающий все остальные страны. Поэтому в своей стратегии развития Lexus продолжит уделять России особое внимание.

❓ Какие задачи ставит перед собой Lexus в России: увеличение продаж, расширение дилерской сети, работа над повышением качества обслуживания?

❗ Завоевание рынка и увеличение объемов продаж не являются для нас приоритетной задачей. Самое главное – обеспечить устойчивый рост при помощи хорошего продукта. Не менее важно заботиться о клиентах на основе надежной и качественно выстроенной дилерской сети: у нас уже 48 дилеров Lexus в России,



« ПО ГОСТЕПРИИМСТВУ И РАДУШИЮ, ЖЕЛАНИЮ ПОМОЧЬ КЛИЕНТАМ, РОССИЙСКИЕ ДИЛЕРЫ ПРЕВЗОШЛИ ВСЕ МОИ ОЖИДАНИЯ »

и до конца года к ним добавятся еще 4. У нас прекрасно сбалансированный модельный ряд и отличные дилеры, а это и есть главные составляющие успешной работы.

❓ Насколько вы удовлетворены качеством работы российских дилеров?

❗ Российское подразделение Lexus я возглавил в январе этого года, но за столь короткое время уже успел посетить примерно две трети всех дилерских центров марки. Где только я не был: и в Сибири, и на Урале, и в Краснодарском крае... Во время этих поездок меня поразили масштабы страны, количество часовых поясов. Но больше всего я поразился качеству дилерской сети, их уровню оснащения и тому, как персонал заботится о клиентах. Когда в 1989 году компания Lexus только вышла на рынок, основным постулатом своей работы она выбрала японскую заповедь: относиться к клиенту, как к почтенному гостю. Так вот, по гостеприимству и радушию, желанию помочь в решении вопросов и индивидуальном подходе к клиентам российские дилеры превзошли все мои ожидания. Положа руку на сердце, могу сказать, что горжусь нашей дилерской сетью в России!

❓ Каким образом оценивается качество работы дилеров?

❗ Мы используем все известные методики: проводим опросы клиентов, делаем независимые оценки.

Что касается моей индивидуальной оценки, то я работаю в Lexus уже давно и не понаслышке знаю, как, например, делают свой бизнес дилеры марки в Великобритании, Бельгии или Японии. Мне есть с чем сравнить, и я, повторюсь, приятно поражен тем уровнем сервиса, который обеспечивают российские дилеры. В глобальном масштабе они ближе всего к японской философии гостеприимства.

❓ Как вы оцениваете попытку корейских брендов закрепиться в премиум-классе, равно как и шансы Lexus потеснить немецкий «триумвират» Audi-BMW-Mercedes?

❗ Мы не хотим озираться на других автопроизводителей, предпочитая концентрироваться на собственной работе. У нас свой индивидуальный путь, по которому мы идем. Помимо достижения высоких потребительских качеств автомобилей, не меньшее значение

сейчас уделяется их эмоциональной составляющей. Лет 5-6 назад никто не говорил о дизайне Lexus, а теперь это один из главных признаков нашей продукции. Когда в 2012 году мы вывели седан GS в новом дизайне с решеткой радиатора в форме веретена, он вызвал много споров и разногласий, но никого не оставил равнодушным! С тех пор мы продолжаем поиски, не оставляя попыток выйти за рамки привычного представления об автомобиле. Мы привносим эмоции в дизайн, и бестселлер Lexus NX – прекрасный пример того, насколько такой подход оправдан. На автосалоне во Франкфурте мы представили не менее эмоциональный RX нового поколения и уже сейчас видим, как он понравится нашим клиентам.

❓ На развитие каких ниш делает ставку Lexus?

❗ У нас очень сильная продуктовая линейка, которая включает популярные в России седаны, кроссоверы и внедорожники. Помимо обычных моделей мы также предлагаем клиентам F-бренд, под которым производятся автомобили с более эмоциональным характером. В рамках стратегии развития мы продолжим расширять гамму F-моделей, на которые сейчас приходится существенная доля продаж, и в перспективе она будет только расти. Еще одно важное направление развития – расширение линейки гибридов. Сейчас 26% мировых продаж Lexus приходится на гибридные модели. В отличие от электромобилей, гибридные технологии проверены временем и доказали свою состоятельность, в том числе и на российском рынке. □

* Genesis. Армортек. ** По сравнению с требованиями стандарта Американского института нефти (American Petroleum Institute) API SN. По результатам испытаний Sequence VIII, Southwest Research Institute (SwRI) («Соувест-Ресерч Институт», «ЭсвиЭрАй»), май 2009 года, США. *** По сравнению с требованиями стандарта Ассоциации Европейских Автопроизводителей ACEA A3/B4-12. По результатам испытаний VW TDI (SEC L-78-T-99), AP L Automobili-Prüftechnik Landau GmbH («ЭйПиЭль-Пруфтехник Ландау ГмбХ»), май 2008 года, Германия. РЕКЛАМА

МАСЛО
С ЖЕЛЕЗНЫМ
ХАРАКТЕРОМ

GENESIS ARMORTECH*

ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ
В 10 РАЗ ЛУЧШЕ
ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ**



Исключительные защитные свойства нового синтетического масла «Genesis Armortech» подтверждены тестами независимых европейских лабораторий, аккредитованных ведущими мировыми автопроизводителями. Испытания показали, что при использовании моторного масла «Genesis Armortech» величина износа подшипников коленвала в 10 раз** ниже требований международной системы классификации моторных масел API. В то же время масло «Genesis Armortech» продемонстрировало отличный результат в тесте на выносливость. Остаточный ресурс эффективной работы масла в 1,5 раза*** превышает эталонные требования Ассоциации Европейских Автопроизводителей (ACEA).

ТЕХНОЛОГИИ ИМЕЮТ ЗНАЧЕНИЕ. ДОКАЗАНО ТЕСТАМИ.





ОДНИМ РОСЧЕРКОМ

Для команды дизайнеров, руководимых Яном Каллумом, идея создания кроссовера была абсолютно новой. Тем не менее два года назад был показан концепт C-X17, и разработчики нынешней новинки отметили, что ряд идей, заложенных в прототип, они хотели перенести на реальный автомобиль. А еще важно было сохранить и дух, и фамильные черты линейки Jaguar в автомобиле с непривычными для продукта этой компании габаритами. И это удалось. «Когда мы говорим о дизайне Jaguar, то в первую очередь имеем в виду идеальные пропорции, — комментирует шеф-дизайнер Ян Каллум. — И в этом плане F-Pace не является исключением. Это вам скажет любой дизайнер. Все, что вы ви-

дите, создавалось буквально миллиметр за миллиметром». Узкие, типично «ягуаровские» фары, узнаваемая решетка радиатора, характерный выступ на капоте... «Согласитесь, в F-Pace прослеживаются и черты модели XJ — это одна из моих любимых моделей Jaguar», — улыбается Ян. Когда смотришь на профиль новинки, создается ощущение, что силуэт нарисован одним росчерком карандаша. Ян Каллум подтверждает это наблюдение: «В каждом автомобиле, который мы проектируем, мы используем 2-3 линии, которые и определяют его облик. Вот, к примеру, сильная боковая линия, идущая от решетки радиатора до окна в задней части автомобиля, — решение, отражающее наследие модели F-Туре. Но самое главное в том, что мы должны обеспечить чистоту линий, когда одна поверхность логично переходит в другую. И никакого намека на двусмысленность».



МИССИЯ ВЫПОЛНЕНА

«КТО БЫ МОГ ПОДУМАТЬ, ЧТО В ЛИНЕЙКЕ JAGUAR ПОЯВИТСЯ АВТОМОБИЛЬ СЕГМЕНТА SUV?» — С ЭТОЙ ФРАЗЫ НАЧАЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО JAGUAR F-PACE, И, ПОХОЖЕ, ДАЖЕ САМИ ЕГО СОЗДАТЕЛИ НЕ ДО КОНЦА ВЕРИЛИ В СВЕРШИВШЕЕСЯ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО JAGUAR

АЛЮМИНИЙ, АЛЮМИНИЙ И... АЛЮМИНИЙ

Кроссовер производится на заводе Jaguar в английском Солихалле, в производство было инвестировано около 120 млн фунтов стерлингов, что позволило установить на сборочном участке 70 современных роботов. F-Pace стал третьей моделью в линейке Jaguar, в которой активно использована алюминиевая архитектура. Сами создатели F-Pace постоянно говорят, что любая новая модель должна непременно содержать ДНК Jaguar, но говоря о кроссовере, отмечают, что 81 % частей в его конструкции оригинальны, и ранее не использовались в моделях XE или XF. Что же касается алюминия, то его в конструкции F-Pace больше, чем у конкурентов в сегменте, и даже чем у его же «алюминиевых собратьев» — тех же моделей XE и XF: 80 % структуры кузова F-Pace сделано из алюминия. Благодаря этому вес кузова кроссовера составляет всего 289 кг. Многолетний опыт работы с алюминием во многом и позволяет технологам Jaguar обеспечить задуманную дизайнерами чистоту линий. К примеру, вся боковая часть кузова F-Pace «от носа до кормы» отштампована из единого куска алюминия, причем благодаря опыту ее удалось сделать на 5,8 кг легче, чем аналогичную деталь модели XF. При этом алюминиевая платформа создавалась как модульная архитектура, что давало дизайнерам больше возможностей для творчества. В применении алюминия на заводах Jaguar есть и еще одна особенность — здесь стараются использовать как можно больше алюминия рециркулированного. Во всяком случае, 1/3 алюминия, из которого изготовлен кузов Jaguar F-Pace, представляет собой продукт вторичного использования. К 2020 году специалисты Jaguar поставили перед собой цель добиться 75 %-ного использования рециркулированного

- 1 Приборная панель может состоять или из двух аналоговых циферблатов и TFT-дисплея в центре, или это может быть 12,3-дюймовая виртуальная HD-панель.
- 2 Благодаря колесной базе в 2874 мм место для ног задних пассажиров составляет 944 мм, а расстояние от спинки переднего сиденья до коленей — 65 мм.



ДЕБЮТ

Технология Activity Key — ударопрочный браслет с защитой от воды с интегрированным передатчиком впервые появился в этом сегменте автомобилей. Это решение для любителей активного образа жизни позволяет хранить ключ в запортом автомобиле — можно заниматься любимым делом (например, серфингом или рафтингом) и не беспокоиться о его сохранности.

алюминия. Это выгодно и экономически — в отличие от обычного процесса, на производство рециркулированного алюминия расходуется на 95 % меньше энергии. «Материалоемкость» F-Pace схематично выглядит так: боковины кузова, крылья и капот — алюминиевые, двери — стальные, передняя панель — из магниевого сплава, задняя дверь — из композитных материалов...

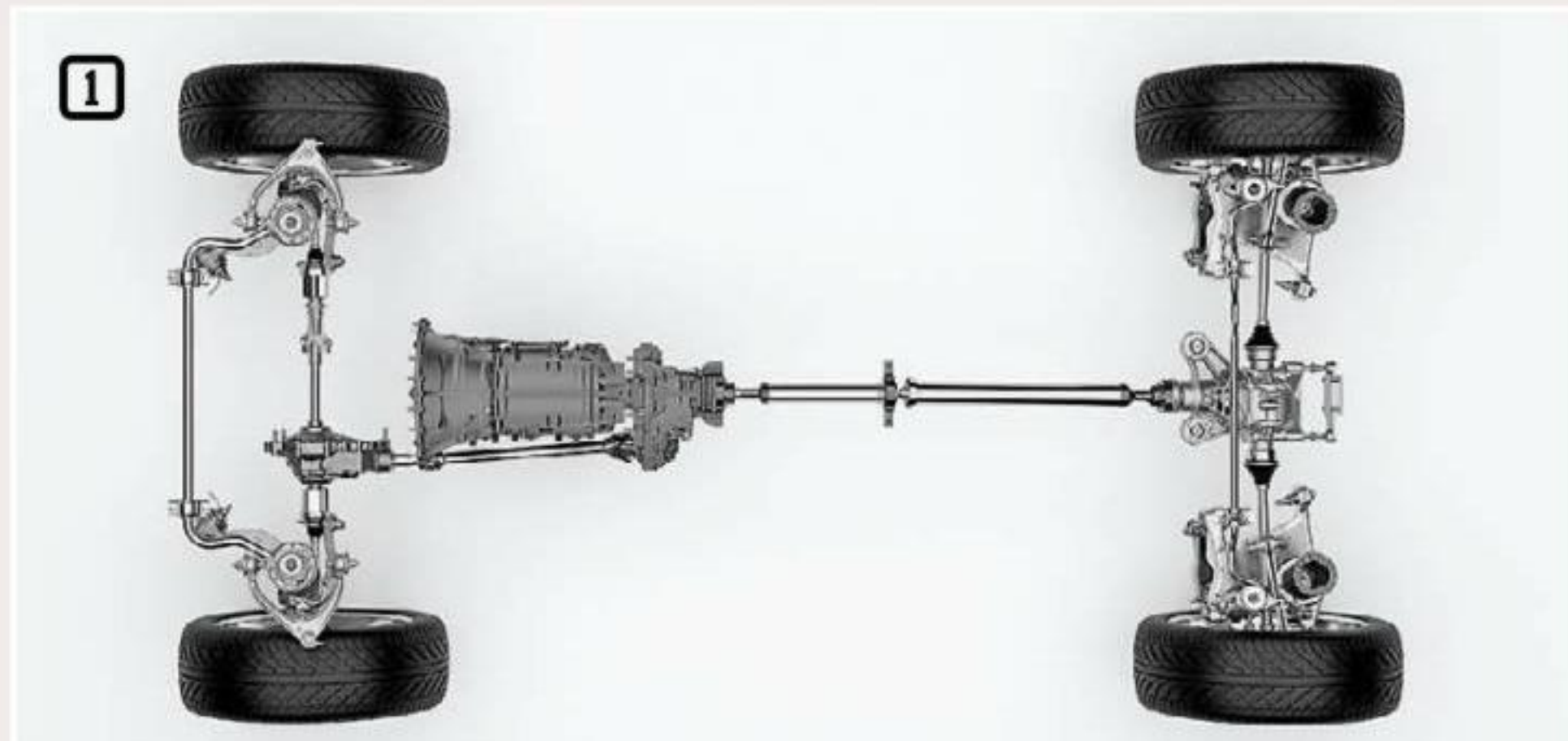
ХАРАКТЕР – СПОРТИВНЫЙ

Что касается шасси, то оно создавалось на базе модели F-Type, что и наделило кроссовер спортивным характером. Высокая жесткость кузова на кручение, двухрычажная передняя подвеска и задняя подвеска Integral Link, опциональная система Adaptive Dynamics, оценивающая 100 раз в секунду движение корпуса и 500 раз в секунду движение колес, — все это позволяет получить от управления F-Pace истинное удовольствие. Если для удовлетворения спортивных





НОВИНКА JAGUAR F-PACE



- 1 На российском рынке будут представлены только полноприводные версии с АКП.
- 2 F-Пэсе лидирует в сегменте не только по количеству использованного алюминия. Это и объем багажника, и ширина салона...

амбиций базовых настроек недостаточно, то система Configurable Dynamics (также знакомая по модели F-Type) обеспечит индивидуальные настройки угла открытия дроссельной заслонки, автоматической трансмиссии, рулевого управления и системы Adaptive Dynamics. В схеме подключаемого полного привода использована система Intelligent Driveline Dynamics (еще одно наследие F-Type), очень плавно, но всегда вовремя перебрасывающая крутящий момент на передние колеса при смене дорожного покрытия или изменении состояния дороги. А при движении по бездорожью поможет интегрированная в систему Jaguar Drive Control технология Adaptive Surface Response, определяющая тип поверхности и адаптирующая под него трансмиссию и системы стабилизации. ASR создана на базе технологий Land Rover и уже применялась на новой модели XF, но в варианте F-Pace получила еще и режим движения по глубокому снегу. В линейке двигателей Jaguar F-Pace, представленной на российском рынке, четыре агрегата. Из дизельных это 2-литровый и 3-литровый моторы Ingenium мощностью 180 и 300 л. с. соответственно (максимальный крутящий момент у последнего — 700 Нм при 2000 об/мин!). В гамме бензиновых моторов 3-литровые V-образные 6-цилиндровые двигатели мощностью 340 и 380 л. с. (последний — еще один «привет» от F-Type).

И это далеко не все, что можно рассказать о новом Jaguar F-Pace. Многофункциональная мультимедийная система InControl Touch Pro с 10,2-дюймовым сенсорным экраном, виртуальная приборная панель, премьера бесключевого доступа Activity Key... Но все это темы для отдельной публикации.



МЫ ЖИВЕМ В МИРЕ JAGUAR

ИНТЕРВЬЮ С ДИРЕКТОРОМ ПО ДИЗАЙНУ JAGUAR ЯНОМ КАЛЛУМОМ

❓ Что послужило для вас источником вдохновения при создании F-Pace? Не было ли влияния на творчество образов других брендов?

❗ Главным источником вдохновения для меня явился F-Туре. Мне хотелось, чтобы новый автомобиль соответствовал нашему духу, ведь исторически мы компания, которая выпускает спортивные автомобили. Что касается влияния извне, то его не было. Мы прекрасно понимаем специфику автомобилей других брендов, хорошо знакомы с их моделями. Но наши интересы целиком находятся в мире Jaguar.

❓ F-Pace – первый кроссовер для Jaguar. Было сложно?

❗ О да, это было непросто! Другие габариты требуют совершенно нового подхода. При работе над спорткарами и спортивными седанами Jaguar мы заботимся об утонченности линий, но с кроссоверами и внедорожниками дело обстоит иначе. Нужно более внимательно относиться к компоновке салона. Иными словами, работая над F-Pace, мы тщательно проработали все пропорции автомобиля – он должен был быть выше, чем то, что мы обычно делаем, но при этом не лишиться этого увлекательного, динамичного чувства. Важным преимуществом для нас стала работа с чистого листа. Платформа, размеры – мы были свободны от этих ограничений и вместе с инженерами и специалистами по продукту решали, каким же должен в итоге стать автомобиль. Причем решали с нуля, еще до того, как взяли карандаш и бумагу. Мне хотелось поднять планку эмоционального восприятия автомобиля, сделать так, чтобы он сразу нравился людям: именно для этого я сделал короткий передний свес, большие колеса, и выбрал именно такой размер. F-Pace получился больше, чем Q5, но меньше, чем Q7 или Cayenne. Именно так должен выглядеть современный кроссовер от Jaguar.

❓ И автомобиль должен обладать внедорожными характеристиками...

❗ То, о чем вы говорите, было постоянным ориентиром при работе над моделью. И все-

таки это не Land Rover или Range Rover. Новый F-Pace ориентирован на езду по обычным дорогам, пусть и с использованием полного привода. Конечно, в случае необходимости, наш кроссовер способен проявить себя и на бездорожье, но по своей сути это именно дорожный автомобиль. Оптимальный угол ramпы нам обеспечили короткие свесы, высота автомобиля также была определена его внедорожным потенциалом... Но все-таки форма кузова была продиктована философией Jaguar. Сложившиеся правила и принципы работают отлично, если вы их соблюдаете. Проблема в том, что мы эти правила соблюдать не намерены.

❓ Что было определяющим в работе: технологии или дизайн?

❗ С самого начала эти вещи шли параллельно. Когда мы занялись дизайном, мы составили список технологий и характеристик и работали в соответствии с ним. Мы не подстраивали дизайн автомобиля под запросы инженеров, скорее было наоборот. Конечно, ограничения существуют. Физические ограничения – физика абсолютна. Для нас самым сложным моментом стала не динамика автомобиля – его динамические характеристики просто превосходны – а его конструктивные особенности. Алюминий – очень сложный в обработке материал, хотя Jaguar достиг определенного совершенства в работе с ним. Чтобы добиться желаемых форм алюминиевых деталей, мы тесно сотрудничали с инженерами и производителями инструментов.

Парадокс в том, что Jaguar – это утонченность форм и линий, а алюминий совсем не любит формы. Если вы растягиваете алюминиевый лист, он, в отличие от стали, скорее всего порвется. Так что самой тяжелой задачей для моей команды стала разработка алюминиевых деталей в задней части автомобиля – они должны бы-

ли соответствовать нашему видению и в то же время конструктивным особенностям материала.

❓ То есть, технологи не сковывали полет дизайнерской мысли?

❗ Во-первых, у нас есть Кевин Страйд, это старший программный директор, за которым всегда последнее слово. Энди Уайман, в свою очередь, отвечает именно за проект F-Pace, но вся продуктовая стратегия находится в сфере ведения Кевина, так что он – босс. И хотя я непосредственно ему подчиняюсь, он все-таки ко мне прислушивается. Но последнее слово за ним. При этом мы хорошие друзья, и это позволяет нам обсуждать и прорабатывать все моменты вместе. В свою очередь, моим преимуществом является то, что я, будучи дизайнером, разбираюсь в инженерных вопросах, и разбираюсь очень хорошо. Я знаю стоимость всех компонентов и те ограничения, которые они накладывают. Знаю, что именно необходимо для воплощения идей в реальность.

❓ Для того чтобы сделать первый эскиз, нужно ли ждать вдохновения? Или вы просто садитесь и рисуете?

❗ Разумеется, когда приходит время, необходимо себя принуждать. Конечно, в какие-то моменты вдохновения больше, но все-таки это тяжелый труд, дисциплина. Нужно просто сесть и начать генерировать идеи. Потом и кровью, понимаете... Люди пишущих профессий меня поймут в том, что касается усилия над собой. Иногда все получается легко, а иногда нет, и тут необходима самодисциплина. □

«
МНЕ ХОТЕЛОСЬ ПОДНЯТЬ ПЛАНКУ ЭМОЦИОНАЛЬНОГО ВОСПРИЯТИЯ АВТОМОБИЛЯ, СДЕЛАТЬ ТАК, ЧТОБЫ ОН СРАЗУ НРАВИЛСЯ ЛЮДЯМ
»





НАШ СЕГОДНЯШНИЙ ГЕРОЙ — новый VW Passat Alltrack, который должен появиться в России весной следующего года, конечно, не изменит кардинально восприятие сегмента. Тем более в условиях того жестокого кризиса, который накрыл российский авторынок. Но, во-первых, Alltrack добавит классу свежести и многообразия, во-вторых, имеет некоторые шансы со временем перетянуть на себя часть клиентов доживающего свои последние годы абсолютного бестселлера класса — Volvo XC70. Так, по крайней мере, мы думали, отправляясь на премьерный тест Alltrack в баварский Мюнхен... На деле же все оказалось несколько иначе.

Изначально на протяжении многих лет сегмент полноприводных бизнес-универсалов повышенной проходимости был, по сути, ареной соперничества всего трех игроков: Audi allroad quattro, Subaru Outback и Volvo XC70. Причем позиции шведов внутри этой тройки на большинстве рынков были наиболее сильными. Так что их добровольный уход из сегмента (в рамках «программы люксоризации» бренда универсал XC70 вскоре заменят модели XC90 Cross Country и V90) отдает неким китайским снобизмом новых хозяев Volvo из Geely. Не секрет, что в Поднебесной универсалы еще

менее популярны, чем в России... Как бы там ни было, но если Volvo действительно «похоронит» XC70, ниша «семидесятки» окажется весьма лакомым куском сегмента для конкурентов, и VW логично было бы закрыть с помощью Alltrack именно эту «брешь». Однако на деле новый полноприводной универсал из Вольфсбурга по характеру оказался куда ближе к собрату по VW Group — Audi A4 allroad quattro, нежели к более проходимому XC70, не говоря уже о Subaru Outback.

Даже абстрагируясь от совершенства полного привода и базовых вспомогательных систем, которые по большому счету не так уж сильно разнятся внутри сегмента,



БИТВА ЗА ГЕРМАНИЮ

VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK

ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** С ВЕСНЫ 2016 Г.

УНИВЕРСАЛЫ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ – САМЫЙ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ, ПРАКТИЧНЫЙ И НЕДООЦЕНЕННЫЙ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К НАШИМ УСЛОВИЯМ КЛАСС РОССИЙСКОГО АВТОРЫНКА – СКОРО ПОПОЛНИТСЯ НОВЫМ VW PASSAT ALLTRACK  **ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ**  **ФОТО АВТОРА И VOLKSWAGEN**



достаточно сравнить соотношение дорожного просвета и базы, чтобы грубо прикинуть, какое место уготовано VW в данном квартете с точки зрения геометрической проходимости. Так, если у Subaru Outback и Volvo XC70 с клиренсом более 20 см так называемый «коэффициент геометрической проходимости» значительно выше 0,07: $(213/2745=0,0776$ у Outback и $210/2815=0,0746$ у XC70), то новый Alltrack, клиренс которого хоть и стал сразу на 27,5 мм больше, чем у предшественника, смог разве что вплотную приблизиться к A4 allroad, но никак не к японо-скандинавским «проходимцам» (для сравнения показатели «немцев» выглядят так: $180/2805=0,0642$ у Audi A4 allroad и $174/2789=0,0624$ ■



ТЕСТ-ДРАЙВ VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK



1



2



у Volkswagen). Так что на деле новый Allroad скорее оттянет клиентов у земляка и собрата по концерну, нежели покусится на сердца тех (а таких в России большинство), кто ценит данный сегмент именно за внедорожные качества универсалов. Да и неудивительно...

Визуально Alltrack кажется ниже и шире, чем есть на самом деле: правильный приземистый профиль и широкие фронтальные обводы кузова настолько микшируют внедорожную направленность модели, что даже пластиковые накладки на пороги и колесные арки вместе с новыми бамперами и защитой днища не способны заочно внушить уважение к его off-road-возможностям. И хотя вспомогательными системами для бездорожья наш герой напичкан покруче иных внедорожников, полный

привод 4Motion с муфтой Haldex и интегрированными в систему курсовой устойчивости дополнительными электронными блокировками дифференциала (EDS) ни в чем не уступает конкурентам, а в каких-то аспектах даже превосходит их, не говоря уже о вызывающем уважение крутящем моменте. Отдача от всего этого богатства на бездорожье напрочь перечеркивается все той же геометрической проходимостью. Для того чтобы пару раз в год в период легких снегопадов скататься на европейский горнолыжный курорт или взобраться на обледенелый бордюрный камень, его возможностей, конечно, хватит, но о серьезном бездорожье, которое подвластно Outback и XC70, лучше и не мечтать. Зато на асфальте VW Passat Allroad, пожалуй, даст фору не только им, но и Audi.

1 Интерьер нового Passat Alltrack выглядит очень современно. Но самое главное — с точки зрения эргономики это один из беспорных лидеров сегмента.

2 Alltrack создан для активного образа жизни европейца или жителя мегаполиса. Для подвигов на серьезном off-road его возможностей вряд ли хватит.

Даже без скидки на то, что перед нами универсал какой-никакой, но все же повышенной проходимости, на трассе он ведет себя столь агрессивно, но в то же время послушно и прогнозируемо, что диву даешься! Высокий крутящий момент, четкая работа трансмиссии и руля вкупе с корректировкой системы XDS+ на обеих осях, оптимизирующей управляемость Passat Alltrack на разгонах при выходе из поворотов, делают процесс управления автомобилем действительно очень приятным и увлекательным. А шесть режимов настройки автомобиля (два из которых работают в комплексе с адаптивной системой регулировки ходовой DCC) обеспечивают еще и завидную вариативность. Последней, казалось бы, сегодня уже никого не удивишь. Однако в случае Passat Alltrack это не совсем так. Благодаря наличию внедорожного режима, который, несмотря на все «но», заметно «распускает» автомобиль (за исключением разве что подвески), диапазон изменения настроек у Passat Alltrack — однозначно один из самых широких в классе. В спортивных режимах его реакции практически не от-

ДЕТАЛЬНО



СПОРТИВНО

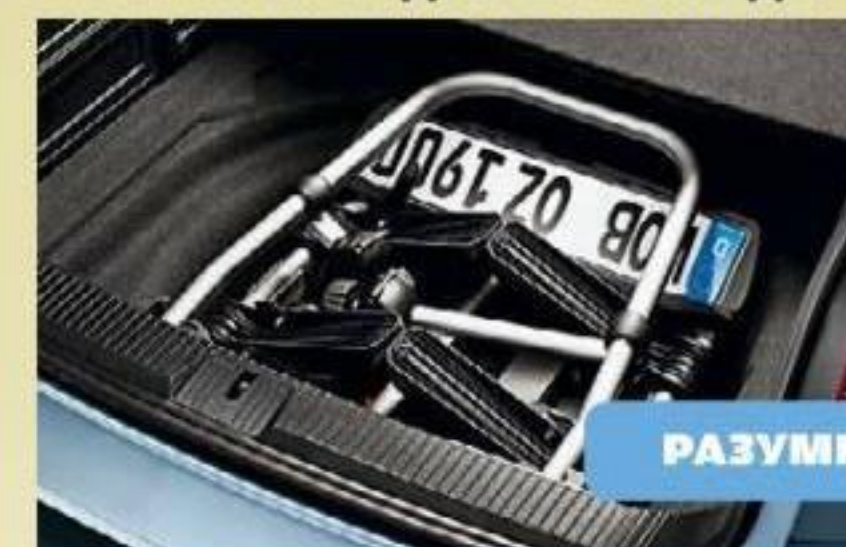
Моментные **ДАТЧИКИ** перегрузок, мощности и давления наддува необычны для семейного универсала.



УДОБНО

ПОЛКА на продольных ползьях облегчает загрузку в глубокие недра багажного отсека Alltrack.

В нишу для запасного колеса можно уместить навесной **КРЕПЕЖ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДА**.



РАЗУМНО

TOYOTA TRADE-IN. ОБМЕНЯТЬ АВТОМОБИЛЬ? ЛЕГКО

ПРОДАТЬ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ И КУПИТЬ НОВЫЙ, ВЗЯТЬ АВТОКРЕДИТ... ПРОБЛЕМОЙ ЯВЛЯЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ И СИЛ – ПОРОЙ ПРОДАЖА АВТО МОЖЕТ СТАТЬ РИСКОВАННЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ. МОГУТ ЛИ ХЛОПОТЫ, СВЯЗАННЫЕ СО СМЕНОЙ АВТОМОБИЛЯ, БЫТЬ ПРИЯТНЫМИ И НЕОБРЕМЕНИТЕЛЬНЫМИ? МОГУТ, ЕСЛИ РЕЧЬ ИДЕТ О ПРОГРАММЕ TOYOTA TRADE-IN*. СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ



те приобрести. Этой информации достаточно для того, чтобы менеджер дилерского центра смог оперативно провести первичную оценку вашего автомобиля и сообщить по телефону или электронной почте его предварительную стоимость. Если вы согласны с результатом оценки, то вас пригласят в дилерский центр для проведения визуального осмотра автомобиля и уточнения его стоимости. Внешний осмотр с использованием специально разработанного мобильного приложения займет всего около 15 минут! Последующая техническая диагностика, необходимая для финального определения стоимости автомобиля, также проводится по специально разработанной для программы Toyota Trade-in ускоренной схеме. После того как вы расстанетесь со старым авто, вам совсем не обязательно возвращаться домой на общественном транспорте — из автосалона вы можете уехать на новенькой Toyota. Привлекательные кредитные предложения от АО «Тойота Банк» позволят сделать покупку нового автомобиля Toyota еще более доступной. А все последующие проблемы, связанные с продажей вашего автомобиля, дилер возьмет на себя.

Таким образом, программа Trade-in от официальных дилеров Toyota — это быстрый, профессиональный, технологичный обмен текущего автомобиля на новую Toyota, который позволяет сэкономить не только время, но и порой деньги и нервы клиентов. ●



ОЧЕВИДНОСТЬ ВЫБОРА

Эту самую очевидность рационального вложения средств определяет надежность автомобилей Toyota. Но есть факты куда более объективные. Так, аналитическое агентство «Автостат» провело исследование по сохранению остаточной стоимости автомобилей с пробегом до трех лет, в котором было проанализировано 1900 модификаций 40 марок официально представленных в России легковых автомобилей**. Согласно данному исследованию, с возрастом автомобиля Toyota гораздо меньше, чем представители других марок, теряют в цене, и этим подтверждается высочайшая надежность и отличный баланс между характеристиками новых автомобилей и потребительскими характеристиками машин с пробегом.

НЕ ТРАТЯ ВРЕМЕНИ И СИЛ

Итак, автомобили Toyota являются рациональным вложением средств, их цены на вторичном рынке сохраняются на высоком уровне, и последующая продажа не составит труда. Особенно если воспользоваться разработанной в Toyota программой Trade-in. Процесс обмена автомобиля

по программе Trade-in кардинально отличается от привычной процедуры с самого начала. Вам не требуется изучать предложения вторичного рынка и вести долгие телефонные переговоры с сотрудниками дилерских центров. Большим преимуществом является экономия времени за счет того, что многие дилерские услуги вы можете инициировать через сайт toyota.ru или сайты официальных дилерских центров Toyota. и обивания порогов автосалонов. Основа данной сервисной программы состоит в том, что почти все дилерские услуги клиент может инициировать через сайт Toyota Motors или сайты официальных дилерских центров Toyota.

ОЦЕНИТЬ ЗА 10 МИНУТ

Так, продавая свой автомобиль по системе Trade-in, достаточно не выходя из дома или офиса заполнить краткую форму на вышеуказанных сайтах. В ней нужно указать только базовые данные об автомобиле (марка, модель, год выпуска и пробег), контактные сведения для обратной связи и, при необходимости, краткие пожелания о том автомобиле, который вы предполагае-

*Тойота Трейд-ин. **При составлении рейтинга эксперты изучили остаточную стоимость автомобилей, приобретенных в России в 2011 г. и проданных на вторичном рынке в 2014 г.



ТЕСТ-ДРАЙВ VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK

КОНКУРЕНТЫ

Audi A4 allroad quattro
от 2 121 000 р.Subaru Outback
от 2 190 000 р.Volvo XC70
от 2 099 000 р.VOLKSWAGEN
PASSAT ALLTRACK

Габариты	4777x1832x1506 мм
База	2789 мм
Снаряженная масса	1705 кг
Полная масса	2290 кг
Клиренс	174 мм
Объем багажника	639/1769 л
Объем топливного бака	66 л
Двигатель	дизельный, 4-цилиндр., 1984 см ³ , 190/3500-4000 л.с./мин ⁻¹ , 400/1900-3300 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод полный
Размер шин	245/45R18
Динамика	220 км/ч; 8 с до 100 км/ч
Расход топлива	5,1 л на 100 км в смешан. цикле

⊕ ОЧЕНЬ УДАЧНЫЙ ЭРГОНОМИЧНЫЙ САЛОН, ОТМЕННАЯ ДИНАМИКА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ШИРОКАЯ ВАРИАТИВНОСТЬ НАСТРОЕК.

⊖ НЕ САМАЯ ВЫДАЮЩАЯСЯ ПО МЕРКАМ СЕГМЕНТА ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ, ЛИШЬ ОДНА БЕНЗИНОВАЯ ВЕРСИЯ ДЛЯ РОССИИ.

ВЕРДИКТ

8,5

НЕСМОТЯ НА СУЩЕСТВЕННОЕ, ПО МЕРКАМ МОДЕЛИ, УЛУЧШЕНИЕ ВНЕДОРОЖНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК, НОВЫЙ ALLTRACK КУДА БЛИЖЕ ПО ПОВАДКАМ К СВОЕМУ ЗЕМЛЯКУ ИЗ ИНГОЛЬШТАДТА, НЕЖЕЛИ К НАИБОЛЕЕ ПРОХОДИМЫМ УНИВЕРСАЛАМ SUBARU OUTBACK И VOLVO XC70. ВНЕДОРОЖНОГО ХАРАКТЕРА ЕМУ ЯВНО НЕДОСТАЕТ, ЗАТО ГОРОДСКОГО АЗАРТА ХОТЬ ОТБАВЛЯЙ!

ВОЖДЕНИЕ

На асфальте и в городе благодаря отменной динамике и управляемости — великолепен, но внедорожных возможностей, исходя из позиционирования модели, не всегда хватает.

8

САЛОН

Современный немецкий конструктивизм, один из самых эргономичных и вместительных в классе.

9

КОМФОРТ

Для off-road подвеска даже в самом «распущенном» режиме жестковата, но в городе весьма комфортна.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Системы предотвращения столкновений, экстренного торможения и аварийной остановки дополнили привычный «пакет безопасности».

8

ЦЕНА

Не определена.

0

личаются от базового Passat: зажатый до разумного предела руль и подвеска вкупе с настройками электроники обеспечивают столь резкие реакции, что они кажутся совершенно нехарактерными для семейного универсала, тем паче — полноприводного, да еще и с внедорожными амбициями. Специально чтобы подчеркнуть динамическое совершенство Alltrack, на экран бортового компьютера даже выводятся данные, характерные больше для серийных и гоночных спорткаров, но уж точно не для семейных автомобилей: датчики продольных и поперечных перегрузок, углов поворота колес, моментной мощности и т. п.

Автомобиль явно ориентирован на то, чтобы доставить удовольствие и подарить яркие эмоции прежде всего водителю. Впрочем, пассажиры тоже в накладе не останутся, учитывая весьма просторный

вариативный салон и обилие опциональных развлекательных систем. В плане дизайна интерьера Alltrack мало чем отличается от базового Passat. Да и ни к чему, ведь последний — едва ли не идеальное воплощение канонов и четких линий современного немецкого автомобильного рационализма и доведенной почти до совершенства эргономики. Плюс, в случае с Alltrack, все преимущества салона дополняет еще и самый вместительный в сегменте багажник чистым объемом 639 л, который при трансформации сидений второго ряда увеличивается до 1769 л. У ближайших конкурентов эти показатели заметно скромнее: A4 allroad — 490/1439, Outback — 560/1801, XC70 — 575/1600 л.

Единственное, что действительно расстраивает в случае с Alltrack, так это тот факт, что из-за кризиса Россия на первых порах,

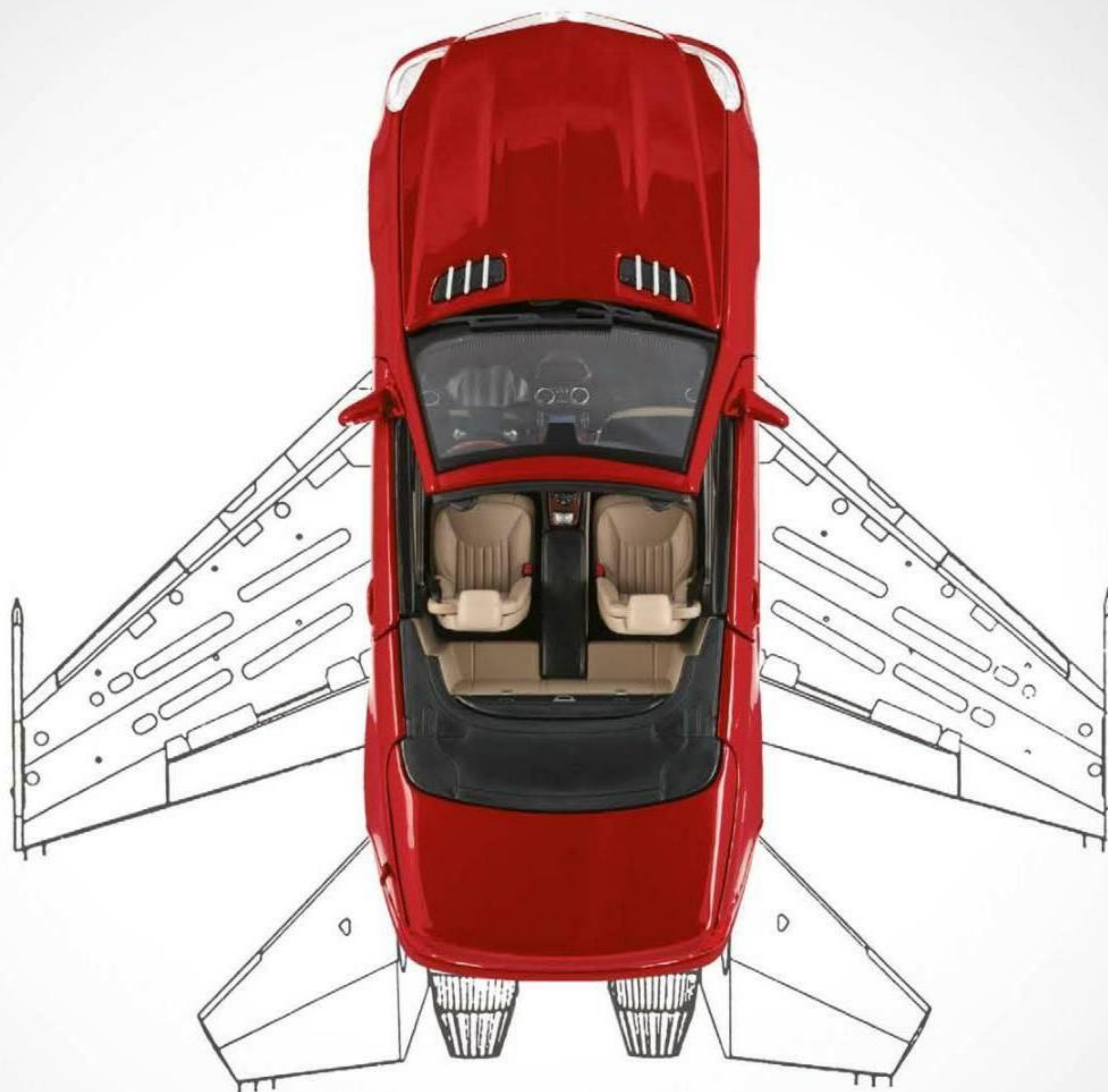
да и то не раньше ближайшей весны, получит лишь бензиновую версию с одним-единственным 2-литровым мотором мощностью 220 л. с. с крутящим моментом 350 Нм и разгоном до сотни за 6,8 с. Самые же привлекательные дизельные двигатели, коих в обойме Passat Alltrack целых три (150–240 л. с., 340–500 Нм), из-за низкого спроса до нашего рынка официально, вероятнее всего, вообще не доедут.

Впрочем, неудивительно. Учитывая его тягу к асфальту, логично предположить, что внедорожный универсал на базе Passat создавался прежде всего с оглядкой на немецких клиентов. И, думается, выиграть междоусобную «битву за Германию» у Audi в рамках своего сегмента новому Alltrack вполне по силам. А там, глядишь, подтянутся и «другие территории». □

В конструкции нового Alltrack нашли воплощение некоторые эксклюзивные наработки. Так, вместо 16-килограммовой стальной защиты днища моторного отсека немцы предложили пластиковую весом всего 5 кг.



НЕПЛОХО ЕЗДИЛА...
ТЕПЕРЬ ЛЕТАЕТ



реклама

 **SK lubricants**
www.zicoil.ru

ZIC

НОВАЯ ЖИЗНЬ ДВИГАТЕЛЯ





1 Новинка – монитор на консоли. Режим «тачскрин» во время движения автоматически выключается.

КИЛОМЕТРЫ, ЛИТРЫ И РУБЛИ

MAZDA 6 SKYACTIV-G 2.5

ЦЕНА: 1 492 700 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ХОТЯ И СЧИТАЕТСЯ ОБНОВЛЕННЫМ, НО ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ ЕМУ ДОБАВИЛИ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН НА КОНСОЛИ ДА СНИЗИЛИ УРОВЕНЬ ШУМА В САЛОНЕ. ПОЭТОМУ ЕСТЬ СМЫСЛ НЕСКОЛЬКО РАСШИРИТЬ ТЕМАТИЧЕСКУЮ НАПРАВЛЕННОСТЬ ЭТОГО МАТЕРИАЛА □ ОЛЕГ БОГДАНОВ □ ФОТО Е. ХЕГГЕЛУНД И КОМПАНИИ MAZDA

К ХОРОШЕМУ ПРИВЫКАЕШЬ быстро, перестаешь его замечать и ценить — общее место. Это я вот к чему. Минувшим летом за полтора месяца мне довелось проехать на обновленной «Мазде 6» более 10 тысяч километров. Согласитесь, что получился далеко не мини-тест. Об основных итогах этого броска через всю Европу поведаю чуть позже, а начну с необычных ощущений, полученных от другого автомобиля, который по цене — как две «Мазды 6» и живет совсем в другом мире.

Так вот, еду я на этом «трехмиллионнике» и чувствую, что после «Мазды» мне явно чего-то не хватает, хотя сама машинка на верных пять баллов тянет. И тут понимаю: подсознательно мой взгляд все время пытается найти за плоскостью руля проекцию спидометра, как это было на «Мазде».

«Эка невидаль, — возразят мне оппоненты, — уже сто лет, как этот самолетный прибабас в автомобилях не новость». Конечно, не новость. Это давно уже необходимость — постоянно

в поле зрения иметь оперативную информацию. И удивляет лишь, что эта «невидаль» еще не стала обязательной, как, скажем, зеркала заднего вида.

Ладно, давайте от полетов перейдем к более привычному перемещению в пространстве. Вернемся к нашей «Мазде 6». Начну с реальных расходов. Первая заправка по пути была через 512 км от Москвы. Из них около 100 км была непосредственно сама Москва со всеми ее «радостями» безобразного трафика, а остальные четыре сотни

с гаком — международная трасса на Брест. Средний расход получился 8,1 л/100 км. Здесь требуется небольшое пояснение. Ну, Москва есть Москва, и говорить что-либо, используя лишь нормативную лексику, совершенно бессмысленно, и так все понятно. А вот о средних расходах по маршруту с условным названием Drang nach Westen («поход на Запад») могу поведать.

Поначалу о тактике езды. Я всегда стараюсь ехать с разрешенной скоростью. Но есть одна тонкость. Важно знать завышение показаний спидометром. Оно может достигать 10 км/ч. За реальную скорость же я принимаю скорость по спутнику, показанную навигацией. Так вот, Mazda 6 при скорости около 100 км/ч завышает показание всего на 2-3 км/ч. Учитывая это, при разрешенных 110 км/ч, я держал по спидометру примерно то же


самое. Исключение составляла только Германия, где при отсутствии спецзнаков скорость вообще не ограничена, и сдерживающим фактором служит только содержание собственного кошелька. В моем случае езда на скоростях свыше 140 км/ч становилась нерентабельной. Получилось так: по дорогам с ограничениями от 110 до 130 км/ч удельный расход был 7,1 л/100 км; по Германии — 7,4 л/100 км.

Об остальном про автомобиль можно сказать кратко: все на очень хорошем уровне. Тем не менее есть замечание. При пересечении неровностей типа российского «лежащего полицейского» пробивает амортизаторы. Это, как говорили в бандитские девяностые, чисто конкретный прокол.

Теперь о цене. В нашем случае это 1 626 000 рублей. Многовато

будет. Но вот что собой представляет в этом случае дополнительная комплектация: люк с электроприводом; солнцезащитная шторка на заднем стекле с электроприводом; i-ELOOP — система рекуперации энергии торможения; LKA — система предупреждения о выходе из занимаемой полосы; BSM — система мониторинга мертвых зон; SCBS (впереди и сзади) — система безопасного торможения в городе; адаптивная система освещения ALH с функцией автоматического переключения дальнего света фар; аудиосистема BOSE, 11 динамиков, CD-проигрыватель с функцией MP3.

На мой взгляд, для нашей реальности много лишнего. Вполне можно не заморачиваться и выйти на цену в пределах 1 450 000 — 1 500 000 р.

В заключение пару слов о навигации. К сожалению, Mazda 





ТЕСТ-ДРАЙВ MAZDA 6 SKYACTYV-G 2.5



1

- 1 Отличная локализация органов управления.
- 2 Удачно продумана эргономика кресел.
- 3 Монитор бортового компьютера всегда в поле зрения.



ВОЖДЕНИЕ

По дорогам нормального качества (даже по нашим меркам) доставляет удовольствие.

9

САЛОН

С правильной эргономикой и высоким комфортом.

9

КОМФОРТ

Для четверых (2+2) – безусловно, «десятка». При полной загрузке чуть меньше.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Все есть по полной программе. При жесткой оценке можно придраться к бликам на лобовом стекле при ярком встречном солнце.

9

ЦЕНА

Адекватная.

8



2

выбрала не лучшего партнера по накачке навигационных систем. Начну со смешного — звукового сопровождения. Если с вами едет ребенок школьного или дошкольного возраста, то ни в коем случае не включайте навигацию на русском языке — такого наслушаетесь, что потом ребенку долго придется объяснять, что по-русски так не говорят. Поэтому лучше слушать в английском исполнении. Но, в конце концов, не это главное. Дело в том, что система по совершенно непонятным мне причинам выбирает очень причудливые маршруты. Иногда, напри-

мер во Франции, она умудрялась проложить маршрут по каким-то почти забытым узеньким дорожкам среди полей, засеянных турнепсом. И не подумайте, что это я неправильно установил настройки — учитывались все тонкости. Скажу больше — точно с таким же непониманием я сталкивался на автомобилях Land Rover. Беда у современных навигаций еще в том, что они не предлагают альтернативных вариантов маршрута, априорно считая себя умнее водителя. Правда, в Западной Европе навигация иногда вдруг просыпается, резко

умнеет и прокладывает маршрут с учетом текущего трафика. Вдруг, например, может очень удачно, какими-то закоулками объехать пробку. В России же она этому пока не обучена. Потому как у нас пробками забиты не только дороги, но и головы дорожных устройств. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 9600 р.

ТО-1/ТО-2 9500 / 12 900 р.

ОСАГО/Каско 11 000 / 150 000 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

КОНКУРЕНТЫ



Ford Mondeo
1 374 000 р.



Nissan Teana
1 543 000 р.



Toyota Camry
1 667 000 р.

MAZDA 6 SKYACTYV-G

Габариты 4870x1840x1450 мм

База 2830 мм

Снаряженная масса 1400 кг

Полная масса 2000 кг

Клиренс 165 мм

Объем багажника 429 л

Объем топливного бака 62 л

Двигатель бензиновый, 4-цилиндр.,
2488 см³, 192/5700 л.с./мин⁻¹, 256/3250 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автоматическая, 6-ступенчатая,
привод передний

Размер шин 225/55R17

Динамика 223 км/ч; 7,8 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.)

8,7/5,2/6,5 л на 100 км

- + АВТОМОБИЛЬ КОНСТРУКТИВНО ЦЕЛЬНЫЙ И ХОРОШО СБАЛАНСИРОВАННЫЙ. ПО УПРАВЛЯЕМОСТИ С АДЕКВАТНОЙ РЕАКЦИЕЙ ВО ВСЕМ ДИАПАЗОНЕ СКОРОСТЕЙ.
- НА РОССИЙСКИХ НЕРОВНОСТЯХ ИНОГДА ПРОБИВАЕТ АМОРТИЗАТОРЫ. НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА.

ВЕРДИКТ

ПО СООТНОШЕНИЮ ЦЕНА/КАЧЕСТВО ОДИН ИЗ ЛИДЕРОВ В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ. СПОКОЙНЫЙ ДИЗАЙН, ГРАМОТНАЯ ЭРГОНОМИКА. УСИЛИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМА В САЛОНЕ, ВЕСЬМА УСПЕШНЫ. НО, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, УСПОКАИВАТЬСЯ РАНО. ГРАМОТНО ВЫПОЛНЕНО СОВМЕЩЕНИЕ ТРАНСФОРМИРОВАННОГО ЗАДНЕГО РЯДА СИДЕНИЙ С БАГАЖНИКОМ.

9

ПРОВЕРЕН ВРЕМЕНЕМ СОЗДАН ЗАНОВО



Только то, что выдержало самое честное и беспощадное испытание, может являться настоящим. А что может быть лучшим испытанием, чем время? Только время способно выработать высочайшие стандарты качества, создать репутацию. Только время может дать понять, что пора меняться, продолжая делать то, что лучше всего получается: честные автомобили, не для абстрактных потребителей, а для настоящих людей. Время помогло накопить опыт, и теперь мы с гордостью представляем вам **Ravon Nexia, Ravon Gentra и Ravon Matiz**, проверенные временем и созданные нами заново.

Центр поддержки клиентов: **8 800 100 00 09**

www.ravon.ru

vk.com/ravonrussia ok.ru/ravonrussia





У НАС ПИКАП — ЛИБО ПОНТ (и тогда это белоснежный хромированный Dodge Ram), либо относительно недорогая альтернатива внедорожнику — «потому что своей жене я куплю только большую машину — для безопасности».

По прямому же назначению пикапы используются довольно редко, хотя, надо отметить, все больше россиян начинают увлекаться активными видами спорта и отдыха, а для перевозки сноубордов, кайтов, кроссовых мотоциклов, катмаранов и просто походного снаряжения пикап годится как никто другой. Главное не ставить кунг, ибо он сводит смысл пикапа почти к нулю. Если, конечно, вам нужен смысл, а не только понтовый автомобиль для езды по магазинам.

До кризиса прошлого года в России продавалось довольно много пикапов разных марок, но сейчас осталось, по сути, три сколько-нибудь массовые (доля этого класса на рынке — всего 2%) модели: VW Amarok, Toyota Hilux и главный герой этого теста — новый Mitsubishi L200.

Однако «немец» дороже и уступает «японцам» в проходимости, поэтому его вычеркиваем. Остается наблюдать за битвой двух настоящих самураев. Их обновленные

версии вышли одновременно, но Mitsubishi все же оказался в роли догоняющего: только-только 5-е поколение L200 по комфорту и управляемости вплотную приблизилось к Hilux, как Toyota снова совершила качественный рывок...

Но речь здесь все же об L200, хотя не упоминать Toyota не получится — выбирать-то приходится именно из этих двух вариантов.

Новый Mitsubishi L200 довольно сильно изменился внешне. «Фасад» совершенно новый, но не более брутальный, чем старый, да и красивым не назовешь, хотя все же повеселее предшественника. И всюду хром: на решетке радиатора, на боковых зеркалах, на дверных ручках, на накладках на фонари. Сказывается азиатское происхождение — сборка осуществляется в Таиланде. Вид сбоку — все та же характерная J-линия задней стенки кабины. Зато благодаря ей салон получается чуть просторнее, а спинки пассажирских сидений устанавливаются под углом 25°. В новой версии автомобиля внутренние габариты удалось увеличить на несколько сантиметров, не меняя внешние.

Отделка и оснащение салона стали более современными (USB-порт, ■

В ПОЛЕ — ВОИН

MITSUBISHI L200 ЦЕНА: ОТ 1 349 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С АВГУСТА 2015 Г.

ЕСТЬ ТАКИЕ ВЕЩИ, КОТОРЫЕ МАССОВО ИСПОЛЬЗУЮТСЯ НЕ ПО ПРЯМОМУ НАЗНАЧЕНИЮ. ВЗЯТЬ ХОТЯ БЫ ВАТНЫЕ ПАЛОЧКИ, В ИНСТРУКЦИИ К КОТОРЫМ РУССКИМ ПО БЕЛОМУ НАПИСАНО: «НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЧИСТКИ УШЕЙ» (НО ЗАЧЕМ ОНИ ТОГДА НУЖНЫ?!). ИЛИ ВОТ БЕЙСБОЛЬНАЯ БИТА: ЕЖЕГОДНО ИХ ПРОДАЕТСЯ НЕСКОЛЬКО ТЫСЯЧ ШТУК, А МЯЧЕЙ К НИМ — ЕДИНИЦЫ. ПОЧЕМУ БЫ ЭТО?.. ПОХОЖАЯ СИТУАЦИЯ СКЛАДЫВАЕТСЯ В РОССИИ И С ПИКАПАМИ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО MITSUBISHI





ТЕСТ-ДРАЙВ MITSUBISHI L200

XXI век, все дела). Наконец, поменяли сиденья на более удобные и анатомичные и добавили регулировку руля по вылету. И очень серьезно доработали шумоизоляцию: теперь едешь на L200, а кажется, что на каком-нибудь седане. Действительно, очень тихо! Шумы проявляются только на высокой скорости на трассе или когда включаешь понижайку. Также укоротили рулевую рейку — от упора

до упора руль делает теперь 3,8 оборота вместо прежних 4,3.

Одно из ключевых обновлений — новый экономичный легкий алюминиевый турбодизельный двигатель 2,4 л, доступный в двух вариантах: 154 л. с. и 380 Нм или 181 л. с. и 430 Нм. Последний — с изменяемыми фазами газораспределения, благодаря которым

на низких оборотах (до 2300) увеличивается крутящий момент, а на высоких — мощность. Менее мощный мотор получил в пару новую 6-ступенчатую «механику» или модернизированный 5-ступенчатый автомат от Pajero. 181-сильный двигатель агрегируется только с автоматической трансмиссией.

И все-то в маркетинговой презентации выглядит красиво, но во время теста обнаружилось, что новый турбодизель ведет себя... как бензиновый мотор! Он не едет с низов! Удивительное дело, но и я, и более опытные коллеги не по разу заглохли, +

1 В недорогих комплектациях L200 идет с part-time полным приводом Easy Select (без межосевого дифференциала).
2 L200 обзавелся современной мультимедиа-системой с цветным экраном и USB-входом.

ДЕТАЛЬНО



ПО-ДРУГОМУ

ЗАДНЕЕ ОКОШКО теперь не открывается, зато за спинками сидений места прибавилось.



ПО-МОДНОМУ

Режимы полного привода **SUPER SELECT** переключаются с помощью новомодной «шайбы».



2

СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»
14 НОЯБРЯ


ШАНСОН 103.0 FM 15 ЛЕТ

ПРЕДСТАВЛЯЕТ

12+

РАЗГЛЯДИ!

**МИХАИЛ ШУФУТИНСКИЙ СТАС МИХАЙЛОВ ЛЮБОВЬ УСПЕНСКАЯ ЕЛЕНА ВАЕНГА
СЕРГЕЙ ТРОФИМОВ ВИЛЛИ ТОКАРЕВ КРИСТИНА ОРБАКАЙТЕ АЛЕКСАНДР БУЙНОВ
ТАИСИЯ ПОВАЛИЙ ОЛЕГ ГАЗМАНОВ РАДА РАЙ ИГОРЬ САРУХАНОВ АВРААМ РУССО
ДЕНИС МАЙДАНОВ ВАЛЕРИЙ СЮТКИН АЛЕКСЕЙ ГЛЫЗИН ИРИНА КРУГ
ГРУППА «ЛЕСОПОВАЛ» ТАТЬЯНА БУЛАНОВА МИХАИЛ БУБЛИК
КАТЕРИНА ГОЛИЦЫНА УМА2RMAN ВИКА ЦЫГАНОВА СЕРГЕЙ ЛЮБАВИН
ВЛАДИМИР МАРКИН ГАРИК КРИЧЕВСКИЙ ИНТАРС БУСУЛИС
АЛЕКСАНДР ИВАНОВ И ГРУППА «РОНДО» АНДРЕЙ ДЕРЖАВИН АНЖЕЛИКА АГУРБАШ
СЕРГЕЙ КУПРИК ЯН МАРТИ SOPRANO ТУРЕЦКОГО РОДИОН ГАЗМАНОВ
СЕРГЕЙ КУРЕНКОВ ВИТАЛИЙ АКСЕНОВ АРТУР РУДЕНКО ДУЭТ «БАЯН-МИКС»
АНДРЕЙ ВЕСЕНИН КИРА ДЫМОВ ВЛАДИМИР ЗАХАРОВ И ГРУППА «РОК-ОСТРОВА»
АЛЕКСАНДР ЛОМИНСКИЙ АНАТОЛИЙ ПОЛОТНО И ФЕДОР КАРМАНОВ ВИКТОР РЫБИН
И НАТАЛЬЯ СЕНЧУКОВА РУСТАМ ШТАР ЮТА СЕМЕН КАНАДА
ЛЮДМИЛА СОКОЛОВА ЗАМОТАЕВ БЭНД АНСАМБЛЬ «БАЛАГУРЫ»
ВЕРОНИКА АНДРЕЕВА И ДРУГИЕ**

 Ticketland.ru

БИЛЕТЫ

495 **937-77-37**

OLIMPIK.RU

КАССЫ СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»
ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ

495 **786 33 33**

CONCERT.RU

ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ **+7(495) 644 2222**



ТЕСТ-ДРАЙВ MITSUBISHI L200

1



ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 5852 р.

ТО-1/ТО-2 30 000 / 40 000 р.

ОСАГО/Каско 13 177 / 120 120 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

2



- 1 Вывесить заднее колесо L200 не так-то просто.
- 2 Высота бортов грузового отсека – 475 мм!
- 3 А вот бампер не довели – не будет в России продаваться комплектация с ним.
- 4 Сиденья наконец стали удобными! И появилась регулировка руля по вылету.

пытаясь тронуться с места на «механике». А все потому, что крутящий момент начинает «крутиться» только с 2300–2500 оборотов. И на автомате с бо-

лее мощным мотором — та же петрушка. Только не глохнешь, потому что автомат... Конечно, к такой особенности мотора можно привыкнуть, и довольно быстро, и не сильно-то это нам потом мешало забираться на скользкие крутые горки без понижайки, но все же от дизеля да на внедорожнике ожидаешь более мясистой ранней тяги. А все экологические нормы виноваты — Евро-5, куда деваться... Правда, говорят, в России этот недостаток можно устранить посредством перепршивки. Но я вам этого не писала.

Зато система полноценного полного привода Super Select с дифференциалом типа Torsen,

которая, в отличие от тойотовского part-time, позволяет ездить в режиме 4x4 постоянно, осталась такой же мощной, как была. Только теперь распределение момента между передней и задней осью 40:60, а передаточное соотношение повышенной-пониженной — 1,000:2,566.

Никуда не делась и рама, которую немного усилили. И практически непробиваемая подвеска (нам все же удалось пару раз провалиться переднюю на особо бодрящих кочках) со слегка удлиненными пружинами.

В целом новый Mitsubishi L200 стал более вальяжным и комфортным. Хотя для кого комфорт, а для кого — валкость. На грунтовке и другом бездорожье стало можно вваливать быстрее, не пристегиваясь раллийными ремнями и не надевая шлем. Благо система стабилизации, оповещающая о себе довольно бестактным скрежетом, изо всех сил старается удержать автомобиль в рамках приличий во время особо наглого прохождения поворотов. На асфальте же L200 стал меньше похож на трактор и больше —

на Toyota Hilux прошлого поколения, но стабильности на высокой скорости это ему не сильно прибавило: продольная и поперечная раскачка, как у парусника, уже на скорости около 100 км/ч позволяют разогнаться дальше только особо отважным водителям. Конечно, если загрузить заднюю ось парой сотен килограммов, устойчивость повысится, но много ли вы видели на наших дорогах груженых пикапов?!

КОНКУРЕНТЫ



Nissan Navara
от 1 693 000 р.



Toyota Hilux
от 1 499 000 р.



Volkswagen Amarok
от 1 499 000 р.

MITSUBISHI L200

Габариты 5205x1785x1775 мм

База 3000 мм

Снаряженная масса 1915 кг

Полная масса 2850 кг

Клиренс 200 мм

Габариты грузового отсека 1520x1470x475 мм

Объем топливного бака 75 л

Двигатель дизельный, 4-цилиндр., 2442 см³,
154/3500 л.с./мин⁻¹, 380/1500–2500 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия мех., 6-ступ. / автомат., 5-ступ.,
привод полный

Размер шин 205/80R16

Динамика 169 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.)
8,7/6,2/7,1 л на 100 км

MITSUBISHI L200 ТЕСТ-ДРАЙВ



3



4

ВОЖДЕНИЕ

Не легковушка. Зато на бездорожье наверстывает.



САЛОН

Дизайн и материалы современные, пространства чуть прибавилось.



КОМФОРТ

Сиденья удобные, а руль наконец регулируется по вылету! Плюс отличная для пикапа шумоизоляция.



БЕЗОПАСНОСТЬ

4 звезды Euro NCAP – максимум для пикапа. 2 подушки, ESP, система курсовой устойчивости и стабилизации прицепа в «базе».



ЦЕНА

Для более эффективной конкуренции с Toyota надо бы еще понизить.



И все же не надо забывать, что L200 — рамный внедорожник, сильный и неотесанный: он бы и хотел прикинуться плюшевым городским кроссовером, да ТТХ не позволяют. А вот что они позволяют и на что провоцируют, так это на покорение настоящего бездорожья. Не рафинированного, а российского — с жирной грязью и бродами вместо мостов. Во время теста в Липецкой области нам удалось опробовать L200

в предназначенных для него условиях. Гонки по пашне (ни одного сельскохозяйственного растения не пострадало!), вскарабкивание по крутым и скользким горкам — легко! — и особенно переправа через реку Красивая Меча, когда вода переливалась через капот, — произвели впечатление! Сразу захотелось с палаткой, байдаркой или эндуро в кузове рвануть в отпуск... И никакая Европа не нужна — там же нет бездорожья! □

⊕ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА SUPER SELECT, ОТЛИЧНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, ВЫСОКИЕ БОРТА КУЗОВА, ШУМОИЗОЛЯЦИЯ.

⊖ АЗИАТСКАЯ ВНЕШНОСТЬ, НЕДОСТАТОЧНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ НА ТРАССЕ, НЕХВАТКА ТЯГИ С НИЗОВ.

ВЕРДИКТ

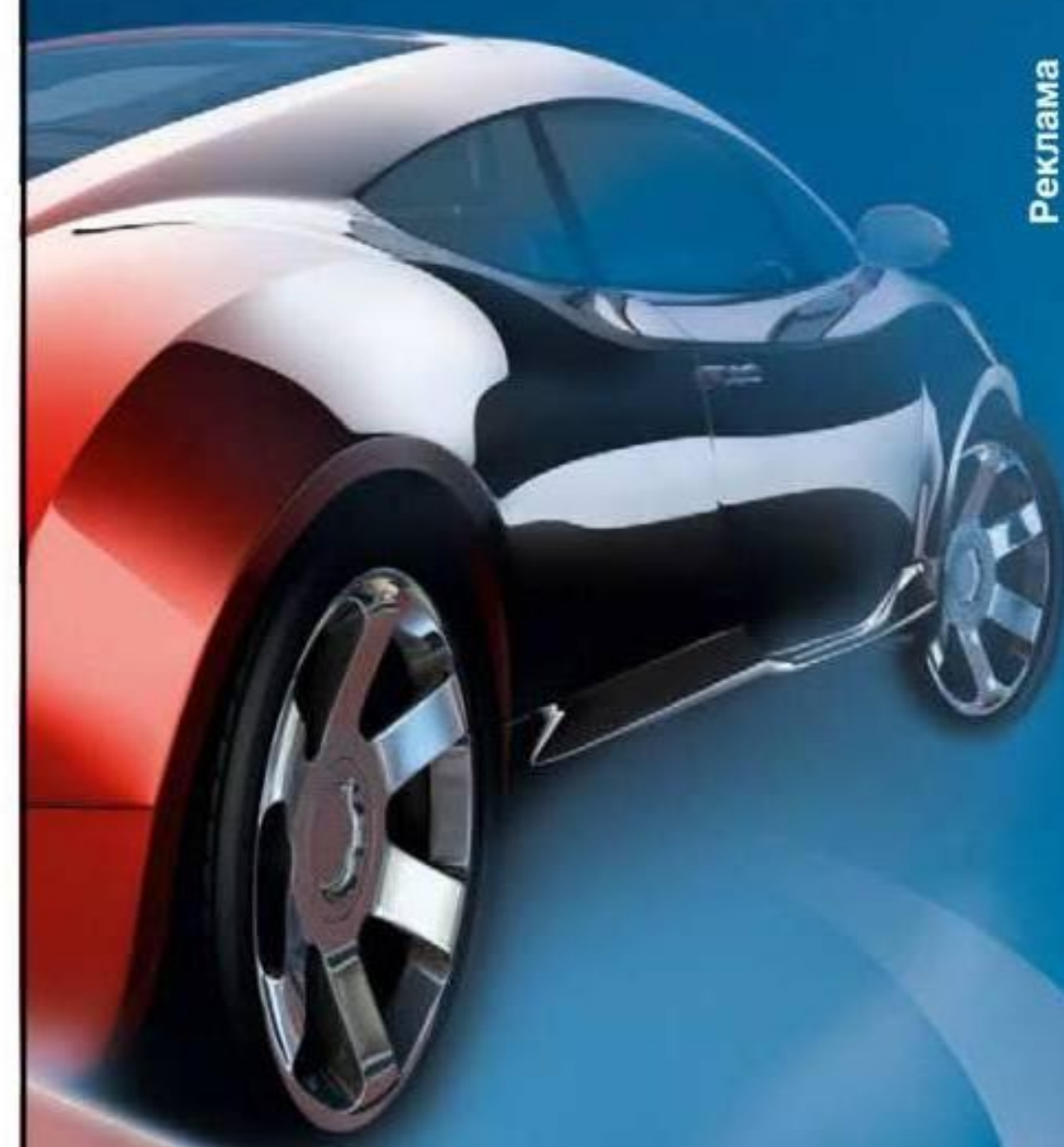
9

ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ, ПРЕИМУЩЕСТВ У MITSUBISHI L200 ПЕРЕД ГЛАВНЫМ И ЕДИНСТВЕННЫМ КОНКУРЕНТОМ — TOYOTA HILUX — ДВА: FULL-TIME ПОЛНЫЙ ПРИВОД И ЧУТЬ НИЖЕ ЦЕННИК. ХВАТИТ ЛИ ЭТОГО, ЧТОБЫ «ПОБИТЬ» HILUX, ОПЕРЕЖАЮЩИЙ L200 ПО ОСНАЩЕННОСТИ И КОМФОРТУ? ЛЮДЯМ ПРАКТИЧНЫМ ДОЛЖНО ХВАТИТЬ.

ELF — ФОРМУЛА ДЛЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

Вдохновленный высокими технологиями и духом соревнований, ELF неустанно работает над созданием и совершенствованием инновационных смазочных материалов.

www.elf-lub.ru



Реклама

elf

Торговая марка TOTAL





ТЕСТ-ДРАЙВ LEXUS RC 350 F SPORT

АВТОМОБИЛИ МАРКИ LEXUS уже давно создали вокруг себя ауру комфортных, надежных, представительных автомобилей. Но когда речь заходила о спортивном, драйверском духе марки, то вот здесь не задалось: до недавнего времени японцы были в роли догоняющих. Менять ход истории в «Лексусе» решили аж 15 лет назад, начав работу над 560-сильным LFA: проектировка первого суперкара марки длилась почти десять лет! Продукт получился качественный, но редкий, который сейчас, пожалуй, и вовсе вошел в разряд коллекционных: тираж был ограничен 500 экземплярами, которые были раскуплены практически сразу. Но то был ско-

рее показательный проект, столь же важный и необходимый для имиджа бренда Lexus, как Bugatti Veyron для Volkswagen Group. Дескать, можем, когда захотим! Чуть погода маркетингологи взялись за агрессивный дизайн, первым делом начав с седана IS, вышедшего в 2013 году. Машинка получилась яркой, ладной, с весьма задорной ходовой частью, но вот заряженной версией так и не обзавелась: только сейчас на нашем рынке появилась модификация с более мощным 245-сильным турбомотором. В США, кстати, продается 306-сильная версия с V6, но для конкуренции с куда более способными противниками в виде BMW M3 и Mercedes-Benz C 63 AMG этого «маловато будет».

В духе IS выполнен и наш испытуемый, который унаследовал

от седана некоторые конструктивные элементы и общую стилистику дизайна. Очевидно, руководство прислушалось к мнению аудитории и решило играть по-крупному, представив новое купе в мощной и очень мощной (чтоб наверняка!) модификациях — RC 350 (317 л. с.) и RC F (477 л. с.). К нам на тест попала «слабая» версия, внешне почти не уступающая старшей из-за опционального пакета F-Sport: найти отличия можно, только если поставить автомобили рядом. Первая безоговорочная победа «Лексуса» против «баварских моторов», «властелинов колец» и «трехлучевых звезд» — мягко говоря, незаурядный дизайн. Немцы, бесспорно, хороши, но не настолько! Этот синий «космолет» приковывал взгляды в любом месте, где бы ни оказался, в том числе на взлетном поле, куда мы приехали на фотосессию. Ладные пропорции кузова, плавные,

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

LEXUS RC 350 F SPORT ЦЕНА: 3 410 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** 2015 Г.

«БЫВАЕТ, ПРОСТО МОЛЧИШЬ, А ТЕБЯ УЖЕ НЕПРАВИЛЬНО ПОНЯЛИ», — ГЛАСИТ ШУТЛИВОЕ НАРОДНОЕ НАБЛЮДЕНИЕ. ВОТ И НОВОЕ СПОРТКУПЕ ОТ LEXUS, ПОХОЖЕ, ВЫЗВАЛО У МНОГИХ ЭКСПЕРТОВ ПРОТИВОРЕЧИВЫЕ ЧУВСТВА. ПОСТАРАЕМСЯ РАЗОБРАТЬСЯ, КАКОВ ЖЕ НА САМОМ ДЕЛЕ НЕОДНОЗНАЧНЫЙ И ЧЕРТОВСКИ ХАРИЗМАТИЧНЫЙ RC 350 □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА



СПРАВКА

Элементы платформы купе RC позаимствованы у других «Лексусов»: передняя двухрычажная подвеска, как и 317-сильный V6, здесь от седана GS, задняя многорычажка — от IS, а центральная часть с усиленными порогами — от купе-кабриолета IS C. В конструкции кузова применены детали из алюминия, а также высокопрочные сорта сталей с пределом прочности от 440 до 1620 МПа. Сборка кузова комбинированная: применяется как точечная, так и лазерная сварка, а некоторые элементы фиксируются специальным клеем.

но острые изгибы, хищная пасть решетки радиатора, двойной прищур светодиодной оптики, безрамочные двери, эффектные 19-е диски... Ну, спорт же? Еще какой!

Жаль, внутри откровений меньше: интерьер почти без изменений переключал с седана IS. Отличия разве что в чуть иной геометрии передней панели да в новом тачпаде, который пришел на смену спорному «виброджойстику» системы Remote Touch. Сам же дизайн по-прежнему вызывает больше вопросов, чем ответов, полностью попадая под определение «на любителя». Вот и одна моя знакомая, архитектор, не став вдаваться в лишние подробности, почти сразу вынесла свой вердикт: «Старомодно!» Барышня хоть и не является великим знатоком мира автомобильного, но по-своему права: не вяжутся прямоугольные и нарочито грубые формы как с изящным и прогрес-

сивным экстерьером, так и с общими веяниями «интерьеростроения».

Но если в целом абстрагироваться от вкусовых пристрастий к дизайну, находиться в салоне уютно и вполне комфортно, тем более что качество самих материалов отделки, как обычно, на высоте. Современность же здесь проявляется лишь в отдельных элементах: занятный электронный щиток приборов с перемещающимся кольцом тахометра (прерогатива версии F-Sport), сенсорные полоски изменения температуры микроклимата, недурно звучащая аудиосистема Mark Levinson... Что касается функциональности, то меня возмутили лишь две вещи. Первая — слишком уж далеко тянуться за ремнем безопасности. Он, конечно, легко пристегивается к магнитной клипсе, расположенной на спинке прекрасного во всех отношениях кресла... Но эта же клипса не мешает ему так же легко и непринужденно от нее отделяться — в таком автомобиле ждешь как минимум автоматического доводчика. Можно посоветовать на тяжелые и здоровые боковые двери, что особенно не-+





ТЕСТ-ДРАЙВ LEXUS RC 350 F SPORT



ДЕТАЛЬНО



ТЕРПИМО

ЗАДНИЙ РЯД вполне гостеприимен, только если на передних местах невысокие пассажиры.

СПОРНО

Взамен джойстика системы Remote Touch Interface теперь новый **ТАЧПАД**. Нужно привыкать.**1** Шкала спидометра с эффектным подвижным тахометром доступна только в версии F Sport.**2** Интерьер выдержан в том же стиле, что и у седана IS: отличная эргономика граничит со своеобразным дизайном многоярусной панели.

сподручно на тесной парковке, но этим отличаются большинство купе. Вторая придирка — стабильно непостоянная (или постоянно нестабильная) работа Bluetooth-соединения, которое с завидной регулярностью капитулирует после первых десяти минут поездки. Несolidно, право слово! А вот что касается самой поездки...

С одной стороны, это определенный шаг вперед по части драйва, а с другой... «Лексус» спортивен ровно настолько, насколько позволяет ему корпоративная этика. На треке он будет столь же уместен, как Джеймс Бонд в соревнованиях по челночному бегу!

Хоть RC 350 и имеет достаточную спортивную подготовку, он будет явно не в восторге от ваших «юношеских» амбиций. Автомат, скорее всего, будет не успевать за требуемым темпом, подвеска будет казаться чересчур податливой, поворачиваемость огорчать своей недостаточностью, а мотор — не отрабатывать по полной всех 317 представителей отряда непарнокопытных. Он, конечно, бодр при разгоне, но, как говорится, не будоражит, обеспечивая средние 6,3 с до сотни. Немецкие конкуренты, если посмотреть, делают эту процедуру на секунду-полторы быстрее. Но 3,5-литровый V6 мне все-таки по нраву: у него не занимать линейной мощной тяги в широком диапазоне оборотов, а также прекрасного тембра, который еле-еле сочится в салон на самых верхах.

К слову, желания «гонять» на «Лексусе» и не возникает. Вот

быстро перемещаться — всегда пожалуйста! Потому в «гражданских» условиях, будь то черта города или же, наоборот, загородная трасса, «ар-си» готов предоставить максимум скорости, точности и устойчивости, ни капельки не ущемляя пилота в комфорте. Автомат в этом случае будет только радовать своей деликатностью, подвеска — плавной работой на большинстве дорожных огрехов, а рулевое — точностью, линейностью и необходимой обратной связью. Причем по балансу всех этих качеств RC на голову превосходит своего частичного донора, седан IS: купе оставляет ощущение более собранного и взрослого автомобиля. Собственно, все логично: помимо могучего мотора, RC одарен более жестким кузовом. Так, например, если задний модуль взят почти без изменений от IS, то центральная часть с мощнейшими порогами — от кабриолета IS C, а передняя

LEXUS RC 350 F SPORT

Габариты	4695x1840x1395 мм
База	2730 мм
Снаряженная масса	1755 кг
Полная масса	2170 кг
Клиренс	135 мм
Объем багажника	423 л
Объем топливного бака	66 л
Двигатель	бензин., 6-цилиндр., 3456 см ³ , 317/6400 л.с./мин ⁻¹ , 378/4800 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод задний
Размер шин	235/40R19
Динамика	230 км/ч; 6,3 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	13,8/7,4/9,7 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ



Audi 3.0 TFSI quattro
2 900 000 р.



BMW 435i xDrive
3 066 000 р.



Mercedes-Benz
E 350 coupe 3 550 000 р.

- ЯРКИЙ ДИЗАЙН, ОТЛИЧНАЯ ЭРГОНОМИКА ПИЛОТА, В МЕРУ КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА, НЕПЛОХАЯ ДИНАМИКА.
- БОЛЬШОЙ РАСХОД ТОПЛИВА, СПОРНЫЙ ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА, НЕПРИВЫЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИА.

ВЕРДИКТ

7,5

НОВОЕ КУПЕ LEXUS ПОЛУЧИЛОСЬ САМОБЫТНЫМ: САМЫЙ ЭФФЕКТНЫЙ В КЛАССЕ ДИЗАЙН СОЧЕТАЕТСЯ С КОМФОРТНЫМ ШАССИ И ВЕСЬМА ЗАДОРНЫМ МОТОРОМ. НО КАЖУЩЕЙСЯ АГРЕССИИ В ХАРАКТЕРЕ ИСКАТЬ НЕ СТОИТ: СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ БЫЛ СОЗДАН RC F, КУДА БОЛЕЕ СВИРЕПЫЙ ПЕРСОНАЖ.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	71 325 р.
ТО-1/ТО-2	16 291 / 20 120 р.
ОСАГО/Каско	10 982 / 196 591 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

БЛАГОДАРИМ КОМПАНИЮ «ЧЕЛАВИ» ЗА ПОМОЩЬ В ОРГАНИЗАЦИИ ФОТОСЪЕМКИ.



архитектура подвесок — и вовсе от старшего GS. И хоть купе вышло на 125 кг тяжелее, колесная база здесь на 7 см короче, что, помимо улучшения маневренности, сказалось на комфорте пассажиров заднего ряда: сидеть там в целом удобно, но лишь в том случае, если передние пассажиры не выше среднего роста. Это, собственно, вполне соотносится со статусом автомобиля: купе есть купе.

Что касается конкурентов, то я бы не стал прямо противопоставлять RC столь явному, казалось бы, сопернику, как «четверка» BMW. На мой взгляд, идеологически этому «Лексусу» куда больше соответствует другое немецкое купе — Mercedes-Benz E350, базирующееся на платформе «цешки». Здесь и схожее ценообразование, и такой же по мощности 3,5-литровый атмосферник, и об-

щие габариты, а главное — аналогичное соотношение драйв/комфорт. «Мерс» не столь эффектен, зато за эти же деньги предлагается в полноприводном исполнении. Хочется больше драйва? Тогда снова к вашим услугам купе от BMW. А если все-таки магия «Лексуса» запала в душу, но хочется «погорячее», то для этих целей и создан RC F — самый быстрый на сегодня Lexus. □

ВОЖДЕНИЕ

Заднеприводное шасси сбалансировано, но для трека подходит не очень: автомобиль на каждый день.

9

САЛОН

Превосходная эргономика и качественная отделка. Разве что дизайн — на любителя.

8

КОМФОРТ

Даже в воплощении спорткупе «Лексус» верен идеалам марки: комфорт во всех смыслах на высоте.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

По итогам прохождения одного из самых строгих тестов IIHS «Лексус» получил высшую оценку Top Safety Pick+.

10

ЦЕНА

Сопоставима с идеологическими конкурентами.

7



НА КРЮЧКЕ

- **FORD FOCUS** ЦЕНА: ОТ 775 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.
- **NISSAN TIIDA** ЦЕНА: ОТ 779 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

НА ПРЕЗЕНТАЦИИ ОБНОВЛЕННОГО FORD FOCUS ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМПАНИИ ДАЛИ ЯСНО ПОНЯТЬ, ЧТО ОТНЫНЕ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ ДОСТУПНЫМ ИЗ FORD, И ЕГО КОНКУРЕНТЫ – ЭТО С-СЕГМЕНТ. ЧТО Ж, ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В КЛАСС, А ЗАОДНО И НА СРАВНЕНИЕ С ОДНОКЛАССНИКОМ, ТЕМ ПАЧЕ ЧТО ОДИН ИЗ НИХ, А ИМЕННО NISSAN TIIDA, НЕДАВНО СТАЛ СО-ВСЕМ ДРУГИМ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ПОПЛАВОК УЖЕ НЕСКОЛЬКО раз скрывался под водой, но рыбаку до него не было никакого дела. Вот уже полчаса его занимал иной процесс. Два автомобиля, один сверкая блеском стали, другой алый как заря, крутились на узком пирсе, то и дело рискуя свалиться с него в пучину Маркизовой лужи. Дирижировал сим действием некий мужчина, показывая жестами, как и где остановиться то одному, то другому участнику представления. Вскинув с груди фотоаппарат и сделав несколько снимков, он вновь в поисках композиции начинал жестиковать, приводя машины в движение. Понаблюдав еще несколько минут за этим «балетом на грани» и не дождавшись трагической развязки, рыбак буркнул себе под нос что-то про рекламу, про то, где он ее видел, и тех, кто ее делает, и вновь уставился на поплавок.

В принципе, он был прав: с какой-то стороны, тесты, которые проводят журналисты, а потом делятся своими наблюдениями со страниц изданий, — это своего рода реклама. Но в первую очередь это все же маленькое журналистское расследование.

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

Важно**НОВОЕ
СТРАХОВАНИЕ**

Вот и сейчас, взяв на тест новый Ford Focus, мы пытались понять, не слишком ли амбициозны планы Ford. Ведь изначально модель была призвана тягаться с бюджетниками, а теперь в конкурентах Toyota Corolla, Kia cee'd и Nissan Tiida в том числе.

Любое сравнение, как правило, начинается с осмотра внешнего вида автомобилей. Мы не стали изменять традиции, тем более что лишний раз посмаковать, как выглядит Focus после обновления, просто приятно. Он стал более мужественным и даже дерзким. Пожалуй, появился у него такой дизайн немного ранее, и Джеймс Бонд в запаре погони легко перепутал бы его на стоянке со своим Aston Martin. Tiida в этом плане более спокойна, впрочем, это совсем не значит, что, проедь она мимо, вы даже не обернетесь в ее сторону. Наоборот, ее очень легко выдернуть

взглядом из общего потока за счет какого-то невероятно легкого, даже воздушного образа. А между тем Tiida чуть длиннее и выше Focus, но это совсем не бросается в глаза, даже когда машины стоят рядом. Незаметно и то, что клиренс у Focus больше. И хотя, конечно, разницу в полсантиметра на глаз выявить просто невозможно, ведь не коробки со спичками сравниваем, все же 155 мм меньше, чем 160. В общем, один плюс в свою пользу Focus уже заработал.

Походив вокруг автомобилей, отмечаем, что Focus, как и Tiida, в максимальных комплектациях, а именно в таких машины были у нас на тесте, оборудуются довольно продвинутыми фарами. Но если у Tiida это светодиоды, способные автоматически кор-





СРАВНЕНИЕ FORD FOCUS VS NISSAN TIIDA



ректировать свой угол наклона в зависимости от нагрузки, то у Focus это довольно продвинутый опциональный адаптивный биксенон, встретить который до этого можно было лишь на автомобилях D-сегмента. Есть на машинах и камеры заднего вида. Забегая вперед, отметим, что у Focus она с активной трассировкой, в то время как у Tiida разметка зон интереса статична. Так что по этому показателю Ford опять заработал плюс. А если упомянуть еще и то, что на машине присутствует система активной помощи при парковке, то этот самый плюс просто необходимо сделать жирным. У Tiida, во всяком случае на нашем рынке, такой системы нет. Как нет и системы City Stop, способной самосто-

ятельно затормозить автомобиль, если вдруг водитель зазевался. Стоит, правда, отметить, что работает она на скоростях до 50 км/ч, но, как ни крути, а это еще одна галка в списке дополнительных опций у Focus.

Если опции можно добрать, то с внутренними габаритами уже ничего не сделаешь, и вот тут Tiida начинает обходить конкурента. Для начала, у нее больше багажник. Нельзя сказать, что эта величина разительна, и все же 307 литров — это не 277. Куда просторней в Tiida и на заднем ряду. И хотя у Ford сами сиденья отформованы чуть лучше, все же когда места для ног больше, это воспринимается с большим восторгом, нежели то, что ваша пятая точка находится

- 1 Щиток приборов выглядит несколько футуристично, впрочем, это совсем не мешает ему быть наглядным.
- 2 Багажник небольшой, но аккуратненький и имеет правильную форму.
- 3 Кокпит обновленного Focus стал немного просторней, но все одно контакта правой ноги с центральной консолью не избежать.
- 4 Закрывая правую переднюю дверь, невольно хватаешься не за ручку, а за углубление.
- 5 Сзади довольно тесно, хотя прямого контакта со спинкой переднего сиденья нет.
- 6 Подстаканник имеет двойное дно.

FORD FOCUS ОТ 775 000 Р.

В АНФАС ОБНОВЛЕННЫЙ FORD FOCUS СТАЛ ВЫГЛЯДЕТЬ НЕМНОГО ИНТЕРЕСНЕЙ. У НЕГО ПОЯВИЛСЯ ХАРАКТЕР.





3

4

6



5



ВОЖДЕНИЕ

Как и прежде, автомобиль очень хорошо рулится, нет претензий как к динамике, так и к тормозам.

10

САЛОН

Просторным, особенно сзади, его конечно, не назвать, однако выглядит он эффектно. Новая центральная консоль значительно упростила общение с автомобилем.

8

КОМФОРТ

Улучшенная шумоизоляция способствует комфорту, а вот бухающая на отбой подвеска – наоборот.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации 2 подушки, ABS, ESP.

8

ЦЕНА

В базовой комплектации вполне приемлема.

8

в исключительно комфортных условиях. Да и высаживаться из Tiida намного удобней. В Focus слишком высокий порог. В итоге, если уж и ехать на втором ряду далеко, то лучше в Tiida.

Просторней в Nissan и спереди. И хотя дизайнерам и конструкторам в обновленном Focus удалось выкроить чуть больше места для водителя и переднего пассажира за счет сужения бороды центральной консоли, теснота присутствует. Рослые коллеги как отмечали ра-

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

Важно

НОВОЕ СТРАХОВАНИЕ



СРАВНЕНИЕ FORD FOCUS VS NISSAN TIIDA



1 Сиденья выглядят не очень эффектно с точки зрения профиля, однако сидеть на них удобно.

2 В максимальной комплектации автомобиль оборудован светодиодными фарами.



нее недостаток места для правой ноги водителя на уровне колена, так и продолжают это отмечать — несмотря на то, что в цифрах Focus шире. Зато его панель приборов интересней с точки зрения дизайна. И если раньше многие упрекали Focus за россыпь мелких кнопок на центральной консоли, то теперь их ненамного больше, чем у той же

Tiida. Часть функций на себя взял активный дисплей, а еще часть досталась системе SYNC 2, и теперь набрать нужный телефон или запросить маршрут по навигации можно голосом.

У Tiida такой опции нет.

Едет Focus с новым 150-сильным двигателем, конечно, намного интереснее, чем Tiida со своими 117 «лошадками». Да и вариатор ее немного тупит, особенно в те моменты, когда нужно ускориться. 6-ступенчатый автомат Focus в этом плане более расторопен. Зато у Tiida намного комфортней подвеска. И самый большой ее плюс

в том, что она не бухает в режиме обратного хода. Focus динамичную езду по разбитым участкам дороги не жалуется. Работу подвески ощущаешь как физически, так и на слух. Но стоит выехать на хороший участок, и от того, как машина ввинчивается в повороты, получаешь истинное удовольствие. Tiida не так азартна, хотя и ее упрекнуть в отсутствии хорошей управляемости язык не поворачивается. Просто она несколько другая. Немаловажным фактором, на который многие обращают внимание, является и шумоизоляция. По утверждениям представителей Ford, они существенно улучшили этот показатель. Вполне возможно, это и так, во всяком случае, если сравнивать Focus по этому показателю с Tiida, то разница невелика. И там и там шум в основном идет от колесных арок. Зато когда выезжаешь на свежий асфальт, в машинах становится значительно тише, и вот тогда становится отчетливо слышно, как смачно огрызается на работу акселератором двигатель Focus. Такое ощущение, что звук выхлопа настраивали специально. У Tiida мотор звучит среднестати-

NISSAN TIIDA ОТ 779 000 Р.

НОВЫЙ NISSAN TIIDA ИМЕЕТ ДОВОЛЬНО ЗАПОМИНАЮЩУЮСЯ ВНЕШНОСТЬ, ЧТО ДЕЛАЕТ ЕГО ЗАМЕТНЫМ В ГОРОДСКОМ ПОТОКЕ.





ВОЖДЕНИЕ

Если от автомобиля не требовать многого, то он вполне способен доставить удовольствие от вождения.

8

САЛОН

Просторен, приятен взору и как-то по-домашнему уютен. Вместителен у автомобиля и багажник.

10

КОМФОРТ

Немного напрягает шумоизоляция колесных арок. В остальном все устраивает. А подвеска и во все всяядна.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

В базе 2 подушки безопасности, ABS и ESP.

8

ЦЕНА

Учитывая довольно неплохое базовое оснащение, вполне разумна.

8

- 3 Беспключевой доступ у Tiida полноценный.
- 4 Багажник имеет не очень правильную форму. Зато он больше.
- 5 Щиток приборов здесь не для того чтобы на него смотрели, а для того чтобы быстро считывалась информация.
- 6 Места сзади предостаточно для комфортного пребывания.



стически. Не сказать, что он неприятен, но и топтать по педали газа лишь для того, чтобы насладиться звучанием, желания нет.

А появилось ли желание купить новоявленного конкурента в С-сегменте, особенно когда удалось сравнить с реальным игроком рынка? Пожалуй, да, появилось. Главное, отдавать себе отчет в том, что сколько бы ни было в нем опций (на нашем автомобиле их было аж на 170 000 рублей), больше он не станет. В итоге новый Ford

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

Важно

НОВОЕ СТРАХОВАНИЕ



СРАВНЕНИЕ FORD FOCUS VS NISSAN TIIDA

БАНК ДАННЫХ



FORD FOCUS

NISSAN TIIDA

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4358	4387
Ширина, мм	1823	1768
Высота, мм	1484	1533
Колесная база, мм	2648	2700
Клиренс, мм	160	155
Снаряженная масса, кг	1364	1225
Полная масса, кг	1900	1860
Объем багажника, л	277	307
Объем топливного бака, л	55	52

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	208	180
Время разгона 0-100 км/ч, с	9,2	11,3
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	8,5	8,1
загородный цикл	4,7	5,4
смешанный цикл	6,1	6,4

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, с турбонаддувом, рядный, 4-цилиндровый	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1499	1598
Мощность л.с. при мин ⁻¹	150 при 6000	117 при 6000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	240 при 1600-4000	158 при 4000
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая	вариатор
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые	дисковые
Размер шин	215/55R17	205/50R17

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	5250	2925
ТО-1/ТО-2, р.	10 500 / 10 500	8300 / 14700
ОСАГО, р.	4120	9883
Каско, р.	56 000	47 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Хоть и незначительно, но **дорожный просвет больше у Ford Focus.**

Мощность двигателей разная, а **аппетит** примерно **одинаковый.**

За счет турбины **мощность двигателя Focus** значительно **выше**, чем у большего по объему двигателя Tiida.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ: FORD FOCUS – FORD MOTOR COMPANY & SOLLERS, NISSAN TIIDA – АВТОЦЕНТР МАРКА.

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

Важно

НОВОЕ СТРАХОВАНИЕ

«Важно. Новое страхование» – первый полноценный онлайн-проект на страховом рынке, предоставляющий новый уровень страховых услуг без необходимости посещения офисов. Это не просто амбициозный проект на страховом рынке, это в первую очередь новая, созданная нами, ниша. Это философия и стиль работы нашей команды, отношение к нашим клиентам. Мы реализуем новый уровень страхового сервиса и продуктов: удобных, интуитивно понятных, направленных на решение реальных клиентских потребностей, с возможностью приобретения и обслуживания (включая страховое урегулирование) в удаленных каналах, таких как личный кабинет на сайте.

Наша компания предоставляет всем своим клиентам надежную страховую защиту, подкрепленную перестрахованием у лидеров международного перестраховочного рынка (SCOR).

По автострахованию компания входит в Топ-20 компаний на рынке РФ. Рейтинговым агентством «Эксперт РА» компании был присвоен рейтинг надежности В+ «Достаточный уровень надежности».

Более детальную информацию вы можете найти на сайте компании www.vazhno.me.

Услуги предоставляются ООО «СК «Независимость» (товарный знак – «Важно. Новое страхование»). Лицензия ЦБ РФ СИ №3693 от 18.11.2014г.

	Ford Focus	Nissan Tiida
Вождение	10	8
Салон	8	10
Комфорт	8	9
Безопасность	8	8
Цена	8	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,5	8,5

Focus получился дороже Nissan Tiida на 216 000 р. Доведя же его оснащение до уровня максимальной комплектации Tiida и примерно уравнивая мощность двигателей, взяв вместо нового EcoBoost 1,6-литровый, 125-сильный, цену можно снизить до 1 039 500 р., что все же чуть выше, чем 1 030 000 р. Но, как нам кажется, покупать Focus будут именно с опциями, о которых шла речь выше. Ведь соскочить с высокотехнологичного крючка в наше время уже так сложно... □

НАШ ВЕРДИКТ

ПОДТЯНУВШИСЬ ДО УРОВНЯ АВТОМОБИЛЕЙ С-СЕКМЕНТА ПО ЦЕНЕ, FORD FOCUS ГОТОВ ПРЕДЛОЖИТЬ ПОТРЕБИТЕЛЮ ВМЕСТЕ С ЭТИМ И ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ. НО ЕСЛИ ВАМ ВСЕ ЖЕ НУЖНО ПРОСТО ДОБРОТНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ТО СТОИТ ПРИСМОТРЕТЬСЯ К NISSAN TIIDA, ОНА ПРОСТОРОНЕЕ И К ТОМУ ЖЕ ОБОЙДЕТСЯ ДЕШЕВЛЕ.



ТЕЛЕКАНАЛ

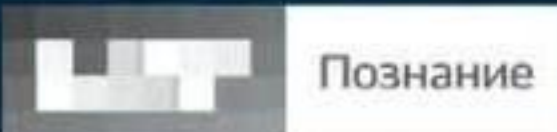


ПРЕМЬЕРА

НЕУДЕРЖИМЫЙ МАКС

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СПОРТСМЕН МАКСИМ ГРИШИН. ПОД СИЛУ ЛИ ЕМУ ПРОЙТИ ПОДГОТОВКУ В СПЕЦПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ РОССИИ? СМОТРИТЕ НА ТЕЛЕКАНАЛЕ «Т24».

РЕКЛАМА



16+



КОЛИЧЕСТВО СКЕПСИСА относительно китайских автомобилей у российского покупателя за последние годы резко поубавилось, но выход на российский рынок китайской новинки хоть и многообещающ, но все же весьма рискован. На внедорожник с не самым благозвучным названием Haval, за который просят аж 2 150 000 рублей, люди смотрят с понятным подозрением: мол, за такие деньги можно и укомплектованного «корейца» взять, и даже базовый «прадик»! Однако в течение недели моего знакомства с «эйч-девятым» его ценник казался мне все более обоснованным. Но об этом позже.

Начать, думаю, стоит с легкой предыстории о неведомой марке, если вдруг кто еще не успел обратиться за помощью к поисковым системам. В самом Китае Haval изначально являлся отдельной моделью «Грейт Вола», который больше

известен у нас как Nover. Спустя годы успешного производства внедорожника, в 2013-м, было решено создать одноименную марку, которая с тех пор стала самостоятельным брендом. И получилась, надо сказать, весьма удачно: это первый на моей практике китайский автомобиль, который оказался настолько хорош!

Встречают, конечно, по одежке, а с этим у H9 все в полном порядке. Хотя без сравнения с Prado здесь не обойтись: схожие пропорции, отличающаяся всего на 1 см колесная база и аналогичная архитектура шасси. Но, пожалуй, на этом сходства заканчиваются: по всем габаритным размерам «Хавейл» превосходит «Тойоту», включая большую на 7,5 см длину и весьма самобытный и гармоничный облик. Подходя ближе к автомобилю, нельзя не заметить европейское внимание к мелочам:

отличная покраска, хорошо подогнанные друг к другу детали. В общем, полное ощущение качественного продукта. Внутри это ощущение не исчезает: добротный европейский или, как минимум, корейский автомобиль! А когда начинаешь осматриваться, сверяясь со списком стандартного оборудования, сразу понимаешь принцип ценообразования. Тут есть абсолютно все, что должен иметь современный автомобиль: мультимедиа, поворотные биксеноновые фары с омывателями, система бесключевого доступа, подогрев рулевого колеса, а также кресел переднего и среднего ряда (всего здесь 7 мест), 3-зонный климат-контроль, розетка на 220 В /150 Вт в багажном отделении и куча прочих полезностей. Схожий по оснащению рамный 7-местный внедорожник сопоставимых размеров обойдется минимум в 1,5 раза

ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОДА

HAVAL H9 ЦЕНА: 2 150 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

ТОВАРИЩИ, ДАВАЙТЕ СРАЗУ РАЗБЕРЕМСЯ С ПРОИЗНОШЕНИЕМ! НЕТ, НЕ ТАК, КАК ВЫ ПОДУМАЛИ, И НЕ «ХЭЙВЛ» ИЛИ «ХЭВЭЛ», КАК ПОДУМАЛИ БЫ ЕВРОПЕЙЦЫ. ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОШИБОК РУССКИМИ БУКВАМИ ДАЖЕ ПРОДУБЛИРОВАНА НАДПИСЬ НА ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ: «ХАВЭЙЛ», С УДАРЕНИЕМ НА ВТОРОЙ СЛОГ. ИМЯ, ЯВЛЯЮЩЕЕСЯ СОКРАЩЕНИЕМ ОТ I HAVE ALL, НА РОДИНЕ И ВО ВСЕ ПРОИЗНОСЯТ «ХАФУ». И ВЕДЬ НЕ ВРУТ. У НЕГО И ВПРАВДУ ЕСТЬ ВСЕ!

ИВАН СОКОЛОВ ■ ФОТО АВТОРА

дороже! Но это все в теории, а каково все на практике?

А недурно, господа, недурно! Отбросив все предрассудки и доверившись лишь органам чувств, понимаешь, что доводкой этого автомобиля как минимум занимались, и как минимум делали это специалисты. Начнем с того, что эргономика водительского места ничуть не хуже, чем у рамных аналогов: руль регулируется в двух плоскостях, хоть при этом слегка заедая, кожаное сиденье весьма уютно и имеет необходимые электроприводы, включая поясничный подпор, а само расположение органов управления не по-китайски гуманно и логично. И заметьте, кожа, которой покрыты дверные панели, чехол рычага АКП, руль и сиденья, здесь натуральная. Придаться можно лишь к чересчур наклонному дисплею медиасистемы, но тот в свою очередь можно по-

хвалить за адекватные скорость работы, отзывчивость и логичное меню, что даже в современном автомобильном мире пока что не столь частое явление, как хотелось бы. Отдельное спасибо стоит сказать китайским переводчикам, которые адаптировали язык технических терминов на русский лад. Вот лишь некоторые выдержки из показаний бортового компьютера: перед запуском мотора нужно было «утоптать тормоз»; когда топливо начало иссякать, то компьютер сообщил о «140 км к пустоте» (запас хода по-нашему), а позже решил перейти на разговорный русский, сообщив о «низком уровне горючки». Представители компании знают об этой забавности и обещают, что в скором времени появится новая прошивка. Я бы оставил, как есть.

Не на что жаловаться и пассажирам второго ряда: их сиденья

оснащены подогревом, имеют продольные салазки и регулируются по наклону, здесь есть отдельный климат-контроль, подстаканники и подсветка. Из светлых сторон «Хавейла» также стоит отметить приятную подсветку панелей интерьеров, сенсорное управление светодиодным освещением и подсветку порогов. А вот лазерная проекция Haval, которая крупными буквами высвечивается на асфальте в момент отпирания дверей, — на мой взгляд, штука спорная. Первое время вроде забавно, но вскоре эту опцию хочется заклеймить скотчем: подобная электроника появилась в свободной продаже еще пару лет назад и кроме ощущения пижонства и доморощенного тюнинга лично у меня ничего не вызывает. Както не солидно.

Зато абсолютно по-взрослому «Хавейл» воспринимается на ходу. ■



ТЕСТ-ДРАЙВ Haval H9

И первым сюрпризом для меня стал 2-литровый бензиновый турбомотор, которого, по моим прогнозам, совсем не должно было хватать для комфортного перемещения 2,3-тонного внедорожника. Удивительно, но крутящего момента в 324 Нм, просыпающегося уже при 2000 мин⁻¹, в большинстве случаев было вполне достаточно как в городском потоке, так и на бездорожье. Разгон до сотни, по моим подсчетам, схож с паспортными данными и составил приемлемые 12 секунд, а недостаток мощности можно было ощутить разве что при обгонах на более высоких скоростях. Моторчик GW4C20, кстати, как говорят представители компании, полностью собственной разработки: он вошел в десятку лучших двигателей в Китае в 2013 году в ежегодном конкурсе Chinese Heart Annual Top Ten Engines, организованного журналом Auto Motor & Sport. Конструкция вполне традиционна для современных турбомоторов: непосредственный впрыск, система изменения фаз газораспределения Dual VVT-i, а привод механизма ГРМ осуществляется малошумной цепью. Турбокомпрессор здесь, кстати, поставляет именитая американская фирма Borg Warner, что не может не радовать.

Порадовала также слаженная работа классического гидромеханического автомата, который породисто, плавно и мягко



- 1 Добротнo, эргономично, качественно. Китайские гены выдают разве что вездесущие эмблемы марки.
- 2 Ход подвесок впечатляет.
- 3 На галерке тесно, но второй ряд можно и подвинуть.

меняет передачи, лишь чуть запынаясь при кикдауне. Но самое главное, что даже при энергичном разгоне в салоне царит непривычная для китайского автомобиля тишина — далеко не каждый более именитый оппонент может этим похвастать. Все становится понятным, стоит заглянуть во внутренности интерьера: открыв боковую панель в багажнике, вы наткнетесь на многосантиметровую белую изоляцию, которая проложена даже

на крышечках, скрывающих инструмент и аварийный знак на двери багажника!

На ходу же к примерной шумоизоляции добавляется потрясающая плавность хода: Haval плывет над всеми изъянами покрытия, лишь изредка подрагивая неподдресоренными массами на сильных колдобинах. Обратной связи на руле при этом всегда достаточно: автомобиль стабилен и прогнозируем как в поворотах, так и на прямых, радуя отличной



ДЕТАЛЬНО



ПЕРЕВОД СООБЩЕНИЙ компьютера выглядит крайне забавным.



На ШУМОИЗОЛЯЦИЮ не поскупились: она встречается даже на крышках отсеков для инструмента.

ДМИТРИЙ
ДЕРУНЕЦ
НОБЕЛЬ
АРУСТАМЯН

С 17:00

ПО БУДНЯМ



100%

ФУТБОЛА



ТЕСТ-ДРАЙВ Haval H9



- 1 Выбор соответствующего режима трансмиссии адекватно меняет характер работы полного привода.
- 2 Кожаные кресла вполне уютны, хоть и созданы в расчете на свободную посадку.
- 3 Ровного пола не выходит, зато трансформация кресел проста и удобна.

курсовой устойчивостью. Для автомобиля с неразрезным задним мостом и рамным кузовом — прямо-таки примерное поведение, учитывая, что при схожей конструкции Prado ведет себя куда жестче. Конечно, спортивного поведения ждать от этой громадины бесполезно: тяжесть кузова чувствуется, в первую очередь, за счет довольно ощутимых кренов в поворотах. Но опять же все происходит прогнозируемо — именно этого и ожидаешь от тяжелого автомобиля с высоким центром тяжести. К недостаткам я бы отнес не слишком информативную тормозную систему: при сильном замедлении педаль

тормоза, утопленная в пол, излишне «пружинит», что не дает ощущения полного контроля над торможением.

На бездорожье также все достойно. Конструкция трансмиссии здесь более «гражданская», чем у того же «Прадо»: раздатка, также поставляемая американцами из Borg Warner, работает по принципу Torque on-Demand — «крутящий момент по требованию». Судить о степени блокировки муфты можно по показаниям на центральном дисплее: значение 100% соответствует полной блокировке муфты (соотношение 50 на 50 между осями), хотя чаще всего эта цифра лишь прибли-

жалась к максимальной отметке, зависая на 90–95%. Помимо этого у «Хавейла» есть свой аналог лендроверской системы Terrain Response: есть режимы «Авто», «Спорт», «Снег», «Грязь» и «Песок». Есть и понижающая передача с передаточным числом 2.48, которая также включается шайбой с режимами трансмиссии. Конечно, жесткая связь между осями при длительной езде по бездорожью лучше, но для нечастых поездок по оффроуду подобная схема с муфтой не должна вызывать нарекания: у меня, по крайней мере, после дня, проведенного на пересеченной местности, вопросов к полному приводу, как и к самому автомобилю, не осталось. Единственное, что может помешать продажам новинки, — малораскрученный бренд и отсутствие более доступных комплектаций. □

ВОЖДЕНИЕ

Haval ведет себя как и подобает достойному тяжелому SUV: валко, но величественно и плавно.

8

САЛОН

Убранство 7-местного салона мало чем уступает более именитым конкурентам.

9

КОМФОРТ

Плавность хода, шумоизоляция и общий уровень комфорта — выше всяких похвал.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Полный набор электронных помощников в купе с фронтальными и боковыми подушками вселяет уверенность.

9

ЦЕНА

Без должного имиджа оправдать ценник будет непросто.

6

⊕ ОСНАЩЕНИЕ, ПРОХОДИМОСТЬ, УДОБНЫЙ САЛОН, ОТЛИЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, СЛАЖЕННАЯ РАБОТА ДВС И АКП, КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА.

⊖ ОТСУТСТВИЕ ТУРБОДИЗЕЛЯ В ЛИНЕЙКЕ, НЕ ЛУЧШАЯ ИНФОРМАТИВНОСТЬ ТОРМОЗОВ, НЕТ ЖЕСТКИХ БЛОКИРОВОК В ТРАНСМИССИИ.

ВЕРДИКТ

8,5

HAVAL СТАЛ ДЛЯ НАС НАСТОЯЩИМ ОТКРЫТИЕМ: ЭТОТ ВНЕДОРОЖНИК ОКАЗАЛСЯ НЕ ТОЛЬКО НЕ ХУЖЕ КОНКУРЕНТОВ, НО И ПОКАЗАЛ, ЧТО У АВТОМОБИЛЯ ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ МОЖЕТ БЫТЬ СОБСТВЕННЫЙ ХАРАКТЕР. НО ДЛЯ УСПЕШНЫХ ПРОДАЖ НЕ ХВАТАЕТ КАК МИНИМУМ БОЛЕЕ ДОСТУПНЫХ ВЕРСИЙ И ЗАСЛУЖЕННОЙ РЕПУТАЦИИ.

HAVAL H9

Габариты 4856x1926x1900 мм

База 2800 мм

Снаряженная масса 2325 кг

Полная масса 2850 кг

Клиренс 206 мм

Объем багажника 112/1457 л

Объем топливного бака 82 л

Двигатель бензин., 4-цилиндр., 1967 см³, 218/5500 л.с./мин⁻¹, 324/2000–4000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автомат., 6-ступенчатый, привод полный

Размер шин 265/60R18

Динамика 180 км/ч; 12,4 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 16/9/12,1 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ



Kia Mohave 3.0 CRDi AT
2 229 900 р.



Mitsubishi Pajero 3.0 AT
2 009 990 р.



Land Cruiser Prado 2.7 AT
2 329 000 р.

TOYO TIRES

driven to perform

РЕКЛАМА

ДВИЖЕНИЕ
ВЫЗЫВАЕТ
ВОСХИЩЕНИЕ



OBSERVE
GSi-5

OBSERVE
G3-ICE

Автопарк
приносит доход

**авто
парк**
5 КОЛЕСО



Важная
и актуальная
информация
для **Вашего**
бизнеса



Подпишитесь
на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru



РЕКЛАМА



ТЕСТ-ДРАЙВ LIFAN X50

ПРОХОДИМЕЦ

LIFAN X50 ЦЕНА: ОТ 499 900 Р. **В ПРОДАЖЕ:** 2015 Г.

НАЗЫВАЯ LIFAN X50 КОМПАКТНЫМ ВНЕДОРОЖНИКОМ, КИТАЙЦЫ НЕ СИЛЬНО ГРЕШАТ ПРОТИВ ИСТИНЫ – ПОКУПАТЕЛИ ИМЕННО ТАК ЕГО И ВОСПРИНИМАЮТ. КАК ВЫЯСНИЛОСЬ, НАПРАСНО □ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО АВТОРА

ОТ СОЗЕРЦАНИЯ КРАСОТ ГОРНОГО Алтая меня отвлекло непонятное движение вдали. Взглянув с придорожной насыпи на реку, я не поверил своим глазам. Вместо того, чтобы аккуратно выставить машину и сделать эффектный кадр на мелководье, наш коллега, не останавливаясь, погнал Lifan вброд к противоположному берегу. И у него почти получилось: машина встала буквально в паре метров от вожаемой суши. Но зато встала капитально, так что обратно ее вытягивали уже КамАЗом.

– Ну ведь предупреждал же! — сокрушался организатор тест-драйва. Зачем в реку-то полез? Я здесь даже на «шишиге» с трудом проезжал!

– Да вот, ребята тут фотографировались, я и решил попробовать...

Теперь мы знаем, на какую авантюру может спровоцировать обманчивый облик Lifan X50 даже выдавшего вида журналиста. И это ничуть не удивляет. Действительно, в модном «внедорожном» пластиковом обвесе и с клиренсом 185 мм (больше, чем у Lifan X60!) китайский переднеприводной хетчбэк выглядит весьма убедительно. Данный факт подтверждает и положительная реакция жителей Горного Алтая, активно интересовавшихся нашим автомобилем во время фотостопов. Поначалу даже как-то не укладывается в голове, что за Уралом, в бывшем царстве правого руля, людей может привлечь продукция китайского автопрома. Но этот так.

Народ здесь активно пересаживается с престарелых «японок»



1 Красная подсветка приборов излишне навязчива.

2 Медиа-система с навигатором и камерой заднего вида идет в топовой комплектации Luxury, которая всего на 50 000 р. дороже «базы».

на новых «китайцев», среди которых марка Lifan имеет особо сильные позиции. И дело тут даже не в территориальной близости Китая как такового — самые популярные китайские модели, как правило, идут к нам с наших же заводов (сейчас Lifan Motors имеет контрактную сборку в Черкесске, а вскоре у компании должен заработать собственный завод в Липецкой области). Секрет успеха в том, что многие модели из Поднебесной по сути являются «копиями» автомобилей японских брендов. Китайцы этого и не скрывают: да, копируем, но во благо

потребителю — чтобы порадовать его недорогой машиной с хорошими «корнями».

В случае с Lifan объектом для подражания была выбрана продукция Toyota, что и определило успех этого бренда в Зауралье. Так, к примеру, популярный Lifan Solano во всем, кроме дизайна, повторяет Corolla в 120-м кузове, а малыш Smily — это не что иное, как перелицованная малолитражка Toyota Duet. Какая «Тойота» послужила основой для Lifan X50, дилеры пока не разобрались, но это лишь вопрос времени: машина недавно поступила в продажу,

и ремонтная практика еще не наработана.

Зато по движку уже кое-что ясно: судя по всему, он сделан на основе легендарного «тойотовского» 5A-FE и, надеемся, так же надежен. Хотя в том, что китайцы сделали точную копию мотора, есть сомнения. У меня была праворульная купешка как раз с 1,5-литровым 5A-FE. Так вот, разогналась она что надо даже с автоматом.

Здесь же и с механической трансмис-



Вытянуть машину другим Lifan X50 не удалось — хорошо, что помог водитель КАМАЗа.





ТЕСТ-ДРАЙВ LIFAN X50



1



ВОЖДЕНИЕ

Посредственная динамика, «пустой» руль, накладки сцепления – расходный материал.

6

САЛОН

Тесно: водитель упирается головой в потолок, багажник крохотный. Стойкий запах «китайца».

6

КОМФОРТ

Радуют только богатое оснащение и энергоемкая подвеска.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

Система стабилизации и 4 подушки есть уже в «базе».

8

ЦЕНА

Главный козырь, если не учитывать других факторов.

8



сией все грустно. «Низы не могут, верхи не хотят» — чтобы тронуться в горку, приходится палить сцепление. Ну а заявленные 11 секунд до сотни (эта цифра одинакова и для «механики», и для вариатора) и максимальные 170 км/ч вообще выглядят как насмешка. Нам удалось выжать лишь 150 км/ч по спидометру, и то с большим трудом. Впрочем, вялая динамика — не главная проблема Lifan X50: гораздо хуже, что при попытке проехать даже по легкому бездорожью сцепление начинает «гореть» уже после первой пробуксовки. Вот это реально напрягает.

- 1 Короткие свесы и клиренс в 185 мм позволяют проделывать такие трюки, но малейшая пробуксовка — и сцепление «горит».
- 2 Пример качества сборки.
- 3 Так дилеры Lifan проводят предпродажную подготовку.

2



Какой же это «внедорожник»?

Ради эффектных кадров мы загнали машину на такие косогоры, что потом приходилось делать длительные технические остановки: от запаха паленых накладок в салоне было нечем дышать. Рециркуляция проблему не решала — аромат нагретого на солнце пластика салона

3



немногим лучше. Дилеры об этом знают и, делая «предпродажку», кладут в машину банку ароматизатора (помогает слабо). А еще, получив первые отзывы о скрипах в салоне, они стали наклеивать кусочки изолянта на петли замков спинки заднего дивана. Правда, судя по тому, что стало с изолянтной после первой попытки трансформировать салон, хватит этого ненадолго. Но ладно изолянта. Когда, взявшись за потолочную ручку,

КОНКУРЕНТЫ



Lada Kalina Cross
от 485 400 р.



Lada Largus Cross
от 614 500 р.



Renault Sandero
Stepway от 589 000 р.

LIFAN X50

Габариты 4100x1722x1540 мм

База 2550 мм

Снаряженная масса 1150 кг

Полная масса 1525 кг

Клиренс 185 мм

Объем багажника 280/1480 л

Объем топливного бака 42 л

Двигатель бензиновый, 4-цилиндр., 1498 см³,
103/6000 л.с./мин⁻¹, 133/3500-4500 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия механическая, 5-ступенчатая,
привод передний

Размер шин 195/50R15

Динамика 170 км/ч; 11,0 с до 100 км/ч

Расход топлива 6,3 л на 100 км
в смешанном цикле

⊕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, СИМПАТИЧНАЯ ВНЕШНОСТЬ.

⊖ КАЧЕСТВО СБОРКИ, СЛАБЫЕ МОТОР И СЦЕПЛЕНИЕ, ПРОБЛЕМЫ С ЭРГНОМИКОЙ, ЗАПАХ В САЛОНЕ.

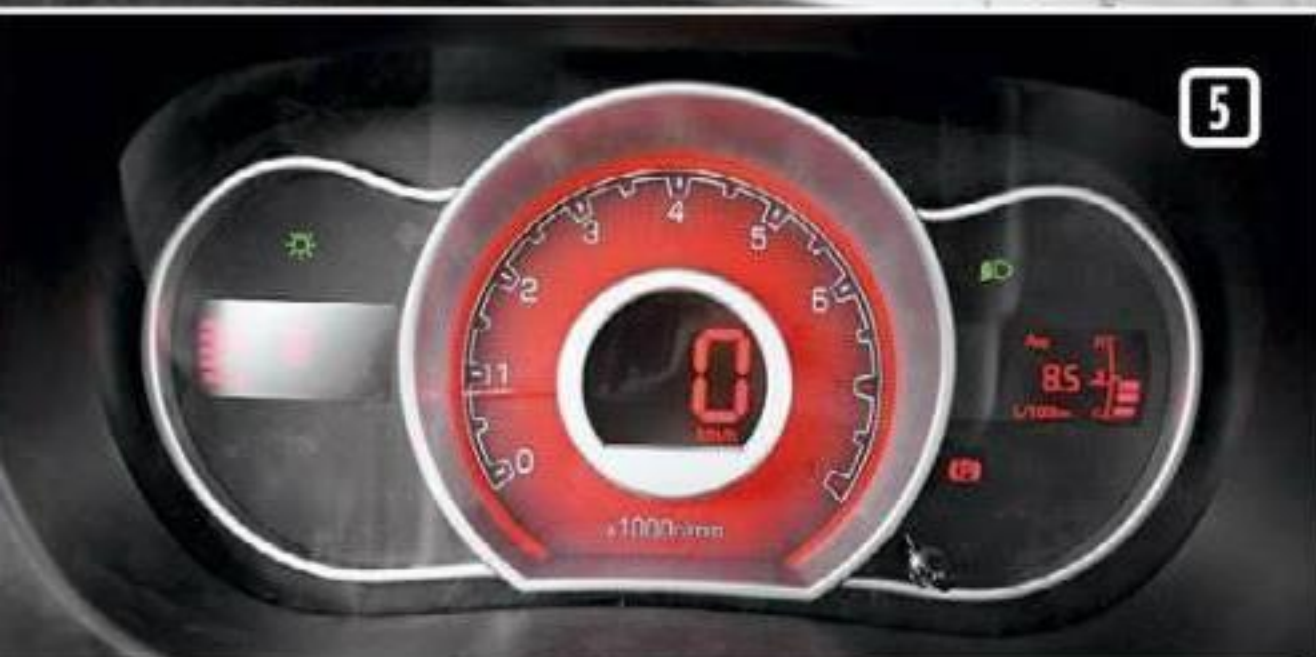
ВЕРДИКТ

7

«ПОКУПАЯСЬ» НА ВНЕШНОСТЬ, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ И «РОДСТВО» С TOYOTA, НУЖНО ПОНИМАТЬ, ЧТО ПОДДЕЛКА ВСЕГДА БУДЕТ ХУЖЕ ОРИГИНАЛА. И МНИМАЯ ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ МОЖЕТ ОБЕРНУТЬСЯ НЕ ТОЛЬКО МАТЕРИАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ НА РЕМОНТЕ И ПЕРЕПРОДАЖЕ, НО И ПОТЕРЯМИ МОРАЛЬНОГО ПЛАНА.



4



5

4 Даже в нижнем положении водительского сиденья я упирался головой в потолок.

5 Скорость видно хорошо, а вот стрелка тахометра «теряется» на красном фоне.

я выдернул ее с «мясом», у меня возникли сомнения, что автомобиль сможет отработать такой же ресурс, как неубиваемые праворульные «японки»...

Скажите, а что вы хотели за такие деньги? Давайте прикинем, что. За полмиллиона рублей можно найти отличную поддержанную «трехлетку» известного бренда либо новый не китайский бюджетник в простой комплектации. Конечно, за Уралом выбор таких машин меньше, чем в европейской части России, но уж лучше обратно на правый руль, чем на такой «левый». Кстати, когда заинтересовавшийся «Лифаном» владелец VW Tiguan узнал наше мнение о нем, то сделал очень точный вывод — «пока рано брать». Да, китайские машины пока еще «сырые», и чтобы они дошли до готовности, должно пройти время. □

MOLL start|stop

3 АРГУМЕНТА

В пользу аккумулятора MOLL EFB

*Наивысшее качество
Сделано в Германии*

- 1 Идеально подходит для автомобилей с функцией автоматического запуска и остановки двигателя (системами Start-Stop и i-Stop)
- 2 Идеально подходит для автомобилей с увеличенным энергопотреблением (дополнительная охранная сигнализация, спутниковая связь, обогрев топливной системы, медиа установки и т.д.)
- 3 Идеально подходит для эксплуатации в режиме городского цикла, супер выносливый в тяжелых условиях эксплуатации при экстремальных показателях температуры окружающей среды

WWW.MOLL-BATTERIEN.RU
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ОФИЦИАЛЬНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ В РОССИИ
ДОСТАВКА В ЛЮБОЙ РЕГИОН

Ресурс MOLL EFB:

- Жизненный цикл в 3 раза больше обычного аккумулятора
- Не боится экстремальных температур окружающей среды

+7 (498) 720 7895
+7 (498) 720 7894
+7 (906) 062 0778

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА

РЕКЛАМА

Доступно в **App Store**

ЗАГРУЗИТЕ НА **Google play**

16+



HYUNDAI SANTA FE PREMIUM ОТ 1 699 000 Р.

КОРЕЙСКИЕ ЭСКАДРЫ, КАК ПРАВИЛО, ДВИГАЮТСЯ ПО ВОЛНАМ РОССИЙСКОГО АВТОРЫНКА ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ КУРСАМИ. ВОТ И НА ЭТОТ РАЗ ВСЛЕД ЗА НОВЫМ KIA SORENTO PRIME, ОБНОВЛЕННУЮ ВЕРСИЮ ВНЕДОРОЖНИКА SANTA FE С ПОХОЖЕЙ ПРИСТАВКОЙ – PREMIUM ПРЕДСТАВИЛ И HYUNDAI

□ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ □ ФОТО HYUNDAI

✔ В опциях комфорта самозатемняющееся зеркало заднего вида и электронный стояночный тормоз с функцией автоматического удержания.

✔ Santa Fe Premium доступен в 12 цветах кузова и трех вариациях отделки салона – в черной, серой и бежевой цветовых гаммах.

✔ Панорамная крыша призвана подчеркнуть премиальность модели, однако доступна лишь в самых дорогих комплектациях от 2 179 000 р.



1 По примеру брата-конкурента, Santa Fe Premium на первых порах будет соседствовать на рынке с предыдущей моделью, но лишь до тех пор, пока уже имеющийся в стране запас рестайлинговых автомобилей не иссякнет. Новые поставки предыдущей версии Santa Fe в Hyundai не планируют. Впрочем, поскольку, как известно, «лучшее враг хорошего», изменений фейслифт Santa Fe принес с собой не так уж много, к тому же большинство из них носят лишь косметический характер.

8,5



◀ В передней части салона Santa Fe Premium отличают обновленная приборная панель с цветным экраном, несколько видоизмененная отделка передней панели и новая мультимедийная система: в топовом исполнении – с 8-дюймовым сенсорным экраном.

▼ Уже в базовой комплектации обновленный Santa Fe может похвастаться шестью подушками безопасности и электронными помощниками ESC и ATSS.



▼ «Коллекция» колесных дисков Santa Fe пополнилась новыми 19-дюймовыми колесами. Всего же предлагается три варианта: 235/65R17, 235/60R18 и 235/55R19.



▲ Список технологического оснащения Santa Fe Premium теперь помимо прочего включает в себя системы интеллектуального открытия багажника и адаптивного круиз-контроля.

▲ Еще одной новинкой стала система камер кругового обзора, заметно облегчающая парковку и маневрирование.



ВОЖДЕНИЕ

Не считая новых опций комфорта, на дороге поведение автомобиля почти не изменилось.

7

САЛОН

Немного посвежел, Один из самых органичных в классе.

8

КОМФОРТ

Акустический комфорт мог бы быть лучше.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек безопасности в базе плюс опциональный адаптивный «круиз».

9

ЦЕНА

Не самая высокая ценовая планка в сегменте и более широкий выбор, чем у Kia.

8



▲ Экстерьер Santa Fe Premium отличают измененные передний и задний бамперы, новая форма радиаторной решетки и усовершенствованная оптика как спереди, так и сзади.

◀ Santa Fe Premium в России доступен с двумя типами моторов: 2,4-литровым бензиновым (171 л. с.) и 2,2-литровым дизелем (200 л. с.), агрегируемыми 6-ступенчатыми МКП или АКП.

- +
 -
- ПОЯВЛЕНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ.
- НЕ САМЫЕ ВЫДАЮЩИЕСЯ ПОКАЗАТЕЛИ МОЩНОСТИ И МОМЕНТА БЕНЗИНОВОГО МОТОРА.

Габариты	4700x1880x1675 мм
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 2359 см ³ , 171/6000 л.с./мин ⁻¹ , 225/4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат, 6-ступ. привод полный
Динамика	190 км/ч, 11,6 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,9 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Kia Sorento Prime, Nissan Murano, SsangYong Rexton



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU



NISSAN X-TRAIL 2.0 CVT
АНАТОЛИЙ ЗЕРКОВ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 30 ЛЕТ

Как ни была хороша моя предыдущая машина — «Фольксваген Пассат», пришло время ее менять в связи с солидным возрастом. При моей тяге к лесу, рыбалке, охоте я ориентировался на полноприводной автомобиль. Увидев однажды Nissan X-Trail, влюбился в него с первого взгляда. Салон у X-Trail обалденный. Просторный до удивления. К тому же в машину очень удобно садиться — высаживаться. Сиденья тоже удобные. Позволяют без усталости ездить в дальние поездки. А с учетом моего любимого «девайса» под названием круиз-контроль, я во время трассовых перегонов

чувствую себя как на курорте. Багажник у Nissan X-Trail очень вместительный. Но для крупногабаритных предметов порой не хватает длины грузового отсека. Кстати, в подполе багажника предусмотрены удобные отсеки для мелочей или, например, для бутылок. Кроссовер отлично держит дорогу. Причем не только асфальт, но и гравий. Куда машине говоришь, туда она и едет. Кого-нибудь обогнать или «подтолкнуть» — проблем нет. Вариатор проявляет себя с лучшей стороны. Шумоизоляция, подвеска — супер. Одно плохо: в машине от умиротворения убаюкивает. Тормоза, стоит тиснуть, останавливают автомобиль как вкопанный. На бездорожье X-Trail превращается в трактор.



Цена: 995 000 р.
Год выпуска: 2007
Год приобретения: 2007
Общий пробег: 57 000 км
Личный пробег: 57 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 39 000 р.

Грязь ему не грязь, буераки не буераки. На шоссе машина расходует 8–9 литров бензина на сотню, в городе — 11–12 литров. Из немногочисленных недостатков автомобиля я отметил бы болтанку во время ветра (из-за большой парусности кузова). И для меня стала сюрпризом дороговизна масла, которое пришлось менять в вариаторе. А еще не понравилось в ру-

ководстве по эксплуатации, что невнятно объяснена процедура замены перегоревшей лампы в заднем фонаре (не пояснено, что нужно снимать сам фонарь, и непонятно, как это сделать). В остальном — «все хорошо, все хорошо». Зимняя эксплуатация минусов не выявила. Короче говоря, машиной доволен и в ближайшие 5–6 лет менять ее не собираюсь. □



NISSAN QASHQAI
НИКОЛАЙ ПИЛЬНИК
 56 ЛЕТ □ ПРОФЕССОР МЕДИЦИНЫ □
 СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 26 ЛЕТ

Моя автомобильная жизнь началась в 1988 году, когда, вернувшись из Германии, я на накопленные за время службы деньги приобрел старенький «Москвич-2140». С его помощью начал строить дачу и до сих пор вспоминаю этого трудягу только хорошим словом. Затем была командировка в Венгрию, откуда я привез девчужку по имени «Карлота» – так тогда назывались реэкспортные «восьмерки». Но она у меня надолго не задержалась, так как я попал в аварию, и восстанавливать ее смысла не было. Следующим автомобилем стал Ford Sierra в кузове универсал, купленный с рук. Ох, и помог он мне строиться! Сейчас вспоминаю, что я на нем только не возил, самому страшно становится. Как он не переломился надвое, до сих пор не пойму. Проникшись симпатией к «Фордам», следующий раз купил Mondeo. Машина тоже была достойная во всех отношениях.

Однажды мой друг похвастался, что приобрел Nissan Qashqai. Посмотрел я на него и, что называется, заболел. А между тем, очере-

ди на них в 2010 году были ой какие. Помогло, что я врач. Кого нужно проконсультировал, кого нужно полечил и, взяв денег в долг у одного бизнесмена, приобрел себе Qashqai в максимальной комплектации. Машина, нужно сказать, приятная во всех отношениях, особенно если правильно ее эксплуатировать. Казалось бы, что там правильного? И тем не менее особенности есть. До Qashqai у меня никогда машин с вариатором не было, и я по простоте своей душевной ради экономии топлива часто катался на нейтрале. Разгонишься – и под горку ручку в положение «N». Тогда мне казалось, что такой стиль позволит существенно экономить средства. Ага, сэкономил. На 35 000 пробега вариатор приказал долго жить. Возможно, будь машина еще на гарантии, мне бы и повезло поменять его бесплатно. Но трехлетняя гарантия как раз незадолго до этого кончилась. В итоге экономия обошлась мне в 138 000 рублей. И то по знакомству, а коробку привезли из Англии. Если бы я с такой проблемой обратился в официальный сервис, то насчитали бы в два раза больше. Теперь-то я ученый... Впрочем, это была самая большая не-



приятность, которая касается надежности автомобиля. А по мелочи? Даже не знаю. Ручь, разве что, стал затираться. Но и этот дефект я отношу в первую очередь к использованию противоугонной «кочерги» на рулевом колесе. Понятно, что это защита условная, но мне так спокойней. Что-либо добавлять к автомобилю желания нет. Машина оказалась самодостаточной. Ну, вот накидки из овечьей шкуры на сиденья бросил. Понятно, что с подогревом сидений это, может быть, и лишнее, но «кожа», как известно, дышит не очень хорошо, а с овечьей шкурой и в зной, и в стужу комфортнее.

Совсем недавно переставил передние колеса на заднюю ось. Что-то стало подъедать резину. Понятно, что это не решение проблемы, нужно быстрее

разбираться с причиной. Скорее всего, «ушел» развал, а может, и сайлент-блоки передних рычагов уже отходили свое. Скоро очередное ТО, там и выясню. Надеюсь, машина денег много не попросит. Тем более что обслуживаюсь у домашнего мастера.

А в общем и целом машина мне очень нравится. Достаточно динамичная, не очень шумная. На дороге стоит неплохо, причем и летом, и зимой. Кстати, еще ни разу меня ниоткуда не вытаскивали. Полный привод – вещь!

Собираюсь ли менять машину? Думаю, еще года два на ней спокойно отъезжу. Посматриваю, конечно, на новинки, но с нынешними ценами денег хватит лишь на что-то бюджетное. Подумываю о Renault Duster. А может, чтобы не изменять марке, и на его брата Nissan Terrano сподоблюсь. □

Цена: 1 200 000 р.
Год выпуска: 2010
Год приобретения: 2010
Общий пробег: 47 000 км
Личный пробег: 47 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 163 000 р.

РЕЗУЛЬТАТЫ CAN-AM TROPHY 2015

В конце сентября в Астрахани состоялся финал Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2015. Победителями соревнования в абсолютном зачете стали:

ATV

- 1 место** Антон Бердников (Пенза)
- 2 место** Анатолий Кузнецов (Воткинск)
- 3 место** Андрей Милушкин (Санкт-Петербург)

SSV STANDARD (ПЕРВЫЙ ПИЛОТ)

- 1 место** Радик Гарифьянов (Набережные Челны)
- 2 место** Станислав Трильев (Екатеринбург)
- 3 место** Илья Сухих (Ижевск)

SSV STANDARD (ВТОРОЙ ПИЛОТ)

- 1 место** Кирилл Шубин (Долгопрудный)
- 2 место** Алексей Волокитин (Екатеринбург)
- 3 место** Владимир Кабанов (Москва)

SSV SPORT (ПЕРВЫЙ ПИЛОТ)

- 1 место** Ирек Миннахметов (Казань)
- 2 место** Алексей Бердинских (Москва)
- 3 место** Сергей Карякин (Екатеринбург)

SSV SPORT (ВТОРОЙ ПИЛОТ)

- 1 место** Антон Власюк (Екатеринбург)
- 2 место** Алексей Меньшенин (Москва)
- 3 место** Илья Молчанов (Екатеринбург)



ВМЕСТЕ К БЕЗОПАСНОСТИ

Компании Honda, BMW Motorrad и Yamaha договорились работать вместе над повышением безопасности моторизованных двухколесных транспортных средств, в т. ч. в области развития скоординированных интеллектуальных транспортных систем (C-ITS) и применения их на моторизованном двухколесном транспорте. Функции C-ITS будут представлены на серийной технике к 2020 году.

Интеллектуальные транспортные системы (ITS) требуют повсеместной интеграции информационных и коммуникационных технологий, включая транспортную инфраструктуру и средства, а также самих пользователей. Базовые приложения уже существуют в навигационных системах с GPS, получающих информацию о загруженности дорог в реальном времени и предоставляющих советы по прокладыванию маршрута в объезд пробок. Беспроводная коммуникационная сеть обмена данными между отдельными транспортными средствами предоставит пользователям возможность принимать скоординированные и обоснованные решения об их маршруте, а также позволит повысить безопасность передвижения по загруженным городам. В частности, ожидается, что технологии ITS обеспечат улучшение безопасности моторизованного двухколесного транспорта благодаря электронным системам взаимодействия между мотоциклистами и водителями прочей дорожной техники.

Однако системы ITS, разработанные для автомобилей, не могут быть перенесены на мотоциклы. С учетом ограниченности свободного пространства на двухколесной технике, блоки электронных систем должны занимать меньше места, а также иметь устойчивость к воздействию воды, пыли и вибраций. Также мотоциклы демонстрируют принципиально иной уровень динамических характеристик, поэтому программное обеспечение и алгоритмы должны отвечать особым требованиям.



НАВИГАТОР ОТ BMW

BMW Motorrad представляет новое устройство Navigator Street — доступную навигационную систему начального уровня для любых мотоциклов BMW независимо от наличия подготовки под установку навигации.

Navigator Street обладает большим и ярким сенсорным экраном с диагональю 4,3 дюйма, распознающим прикосновения в перчатке и хорошо читаемым даже под прямыми солнечными лучами. Благодаря встроенному модулю Bluetooth система может транслировать навигационные указания напрямую в шлем, а также позволяет водителю совершать исходящие звонки и принимать входящие вызовы. Кроме того, устройство помогает найти ближайшую достопримечательность или другую точку на карте, при условии использования бортовой коммуникационной системы.

Программа для ПК BaseCamp, которую можно загрузить на сайте www.garmin.com/basecamp, позволяет прокладывать индивидуальные маршруты в том числе с максимальным количеством поворотов, добавлять новые точки, узнавать местонахождение друзей и многое другое. Navigator Street оснащен накопителем объемом 8 Гб, который можно увеличить благодаря наличию слота под карты формата SD.

Поставляемое в комплекте крепление Mount Cradle позволяет использовать Navigator Street со всеми моделями мотоциклов BMW, независимо от наличия заводской подготовки под навигационное устройство. Навигационное устройство BMW Motorrad Navigator Street оснащено несъемной литий-ионной аккумуляторной батареей и подзаряжается от бортовой сети мотоцикла. Выход mini-USB также позволяет заряжать прибор от компьютера или от домашней сети посредством опционального зарядного устройства.



ski-doo



на правах рекламы

Ski-Doo Summit T3

Мы перевернем ваше представление о зиме!

Теперь вы будете мечтать о снеге даже летом. Комплектация T3 доступна на всех моделях горных снегоходов Ski-Doo Summit X. Облегченные элементы задней подвески, трансмиссии и передней подвески второго поколения RAS 2, облегченная гусеница Powder Max3 с гибким краем, грунтозацеп 76 мм, лыжи Pilot DS 3 с глубоким килем и съемным расширителем. Ski-Doo Summit T3 спроектирован так, чтобы мгновенно реагировать на каждое ваше движение.

Узнайте больше о технологиях горного катания на www.rosan.com



ГОНКИ ПО СПИРАЛИ

ЗАВЕРШИЛСЯ ОЧЕРЕДНОЙ СЕЗОН ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA. ТРИ ЭТАПА В ТРЕХ РАЗНЫХ РЕГИОНАХ. НЕХВАТКА МЕСТ ДЛЯ УЧАСТИЯ ВСЕХ ЖЕЛАЮЩИХ. ВЫСОЧАЙШИЕ УРОВЕНЬ ОРГАНИЗАЦИИ, НАКАЛ СТРАСТЕЙ, ГРАДУС ЭМОЦИЙ. И КАЖДЫЙ РАЗ ЧТО-ТО НОВОЕ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЕЙ ROSAN

ШЕСТОЙ СЕЗОН КРУПНЕЙШЕЙ в России квадрогонки Can-Am Trophy Russia получился разнообразным. Первый этап в Удмуртии — классическое ралли по полевым грунтовкам. В Альметьевске (Татарстан) перед вторым этапом прошли дожди и превратили трассу из раллийной почти в трофи, а ведь многие участники уже переделали технику под сухой грунт или даже пересели на моноприводные модели, так что для кого-то такой поворот стал не очень приятным сюрпризом.

Третий этап в астраханских песках, где проходил «Шелковый путь» и другие серьезные автоспортивные заезды, ждали с особым нетерпением и тревогой: сложный рельеф, тяжелый грунт,

отсутствие четких ориентиров, палящее солнце — условия, максимально приближенные к мировым ралли-рейдам, таким как «Дакар». Некоторые участники даже ездили на другие гонки в Астрахань — тренировались перед Can-Am Trophy, которое по престижу и уровню организации уже переросло отдельные федеральные квадросоревнования. Но большинство все же не имели опыта езды по песку.

В итоге финал под Астраханью превзошел все ожидания. Особенно своей сложностью: только половина стартовавших в первый день участников смогли полно-

стью пройти трассу и уложиться в установленный норматив времени. И если для SSV степь и барханы — дом родной, для них они и были созданы, то для ATV и их пилотов колеи с глубоким песком, частые то низкие, то высокие гребни и холмы и резко обрывающиеся склоны дюн представляли серьезную трудность: на таком рельефе от постоянного «амортизирования» очень быстро «забиваются» мышцы рук и ног, отчего вскоре перестает соображать голова, пилот начинает ошибаться в навигации и вождении, езда становится небезопасной... К счастью, никаких несчастных случаев во время гонки не произошло. Но организаторы, посмотрев на результаты перво-





«Сайды» в песках чувствовали себя в родной стихии. Что не мешало им качественно зарываться.



го дня, сократили дистанцию второго на целых 100 км.

Но вот гонка закончена, места и призы распределены, участники разъехались по домам, а организаторы засели думать о следующем сезоне, проведение которого уже подтвердили. Что нового можно предложить постоянным участникам, которые уже повидали и попробовали все, даже пустыню? Как удержать высоко установленную планку качества и интереса и каждый новый сезон выводить гонку на новый уровень? Как не превратить квадросерию в «междусобойчик», не перекрыть тонкую струйку «свежей крови»: финансовый порог входа повышается из-за серьезных требований к безопасности техники и необходимости приобретать дополнительное оборудование;



формат ралли подразумевает высокие скорости, а на пересеченной местности это небезопасно, да и техника не выдерживает; регистрация на этапы серии уже второй год заканчивается за первые пару недель — в итоге новичкам весьма непросто попасть в число участников Can-Am Trophy Russia...

Однако сомнения и трудности естественны для быстро растущего «организма». Главное — есть уверенность, что люди, за такой короткий срок развившие авантурную идею в одно из крупнейших и лучших по уровню организации российских квадросоревнований, справятся с новыми вызовами, и в 2016 году любители квадроциклов опять соберутся вместе, чтобы увидеть и почувствовать, что все снова только начинается! □



Polaris 600 Indy Terrain Dominator. Снегоходы специальной серии TD – это «заряженные» версии для экстремальной езды, на которые ставятся топовые спортивные амортизаторы, рычаги и другие детали.



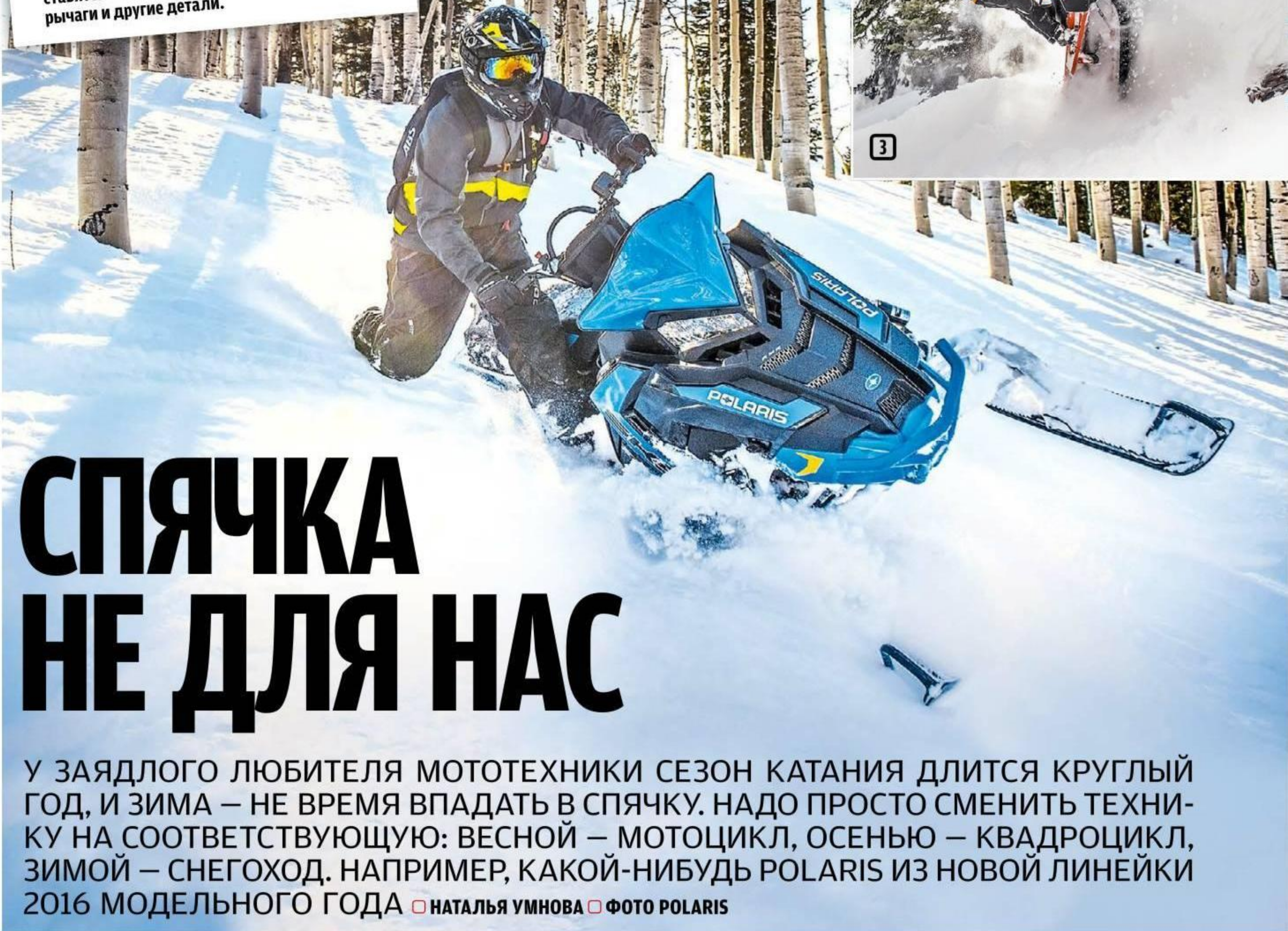
Polaris 800 SKS – новинка сезона с говорящим и многообещающим названием «Король снега».



2



3



СПЯЧКА НЕ ДЛЯ НАС

У ЗАЯДЛОГО ЛЮБИТЕЛЯ МОТОТЕХНИКИ СЕЗОН КАТАНИЯ ДЛИТСЯ КРУГЛЫЙ ГОД, И ЗИМА – НЕ ВРЕМЯ ВПАДАТЬ В СПЯЧКУ. НАДО ПРОСТО СМЕНИТЬ ТЕХНИКУ НА СООТВЕТСТВУЮЩУЮ: ВЕСНОЙ – МОТОЦИКЛ, ОСЕНЬЮ – КВАДРОЦИКЛ, ЗИМОЙ – СНЕГОХОД. НАПРИМЕР, КАКОЙ-НИБУДЬ POLARIS ИЗ НОВОЙ ЛИНЕЙКИ 2016 МОДЕЛЬНОГО ГОДА □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО POLARIS



1 Polaris 800 SKS.
2 Polaris 800 Switchback Pro-S — снегоход для бундокинга и для того, чтобы доехать до места, где можно бундочить.



6



7



5

К 2016 ГОДУ АМЕРИКАНСКАЯ компания Polaris выпустила несколько новых моделей снегоходов и обновила остальные. Теперь все горные снегоходы RMK, спортивные Rush и кроссоверы Switchback строятся на платформе AXYS, дебютировавшей в прошлом году. Это новое облегченное шасси, выполненное с использованием современных материалов, в т. ч. углепластика, оптимизирует баланс системы райдер — снегоход, что, соответственно, улучшает управляемость и повышает контроль над снегоходом.

В линейке горников, плюс к тому, свежее пополнение — новая модель Polaris 800 SKS 155. В от-

- 3** «Король скалистых гор» Polaris 800 RMK Assault.
- 4** Polaris 800 Rush Pro-S LE.
- 5** Polaris 800 Indy SP.
- 6** Polaris 800 Switchback Adventure.
- 7** Утилитарник Polaris 550 Indy Voyageur 155.

личие от «Короля скалистых гор» (RMK — Rocky Mountain King), «Король снега» (SKS — Snow King Special), построенный на той же платформе AXYS, может считаться наиболее универсальным и многофункциональным снегоходом для глубокого снега в линейке Polaris. Он справится с любым снегом: глубоким, очень глубоким, пушистым, слежавшимся; может легко лавировать в лесу, спускаться и подниматься по склонам, а также просто ездить по прямой.

Спортивные снегоходы серии Rush созданы для быстрой езды по укатанным трассам и для уверенного прохождения поворотов и быстрого разгона при выходе из них «используют» своего райдера как активный балансир. При этом пилот сохраняет полный контроль над аппаратом.

Новая модель Polaris 800 Rush Pro-S «Night Lightning» LE — лимитированная версия обычного 800 Rush Pro-S, оснащенная регулируемым рулем, интерактивным цифровым дисплеем с GPS и окрашенная по специальной цветовой схеме с использованием световозвращающих материалов.

Кроссоверы Switchback — более-менее универсальные модели, способные ездить как по трассам, так и по горам (не очень высоким) и по целине (не очень

глубокой). Одна из новинок следующего сезона — 800 Switchback Adventure — аппарат, больше приспособленный для длинных, относительно спокойных поездок в одиночку или с пассажиром: с улучшенной ветрозащитой, дополнительными емкостями для хранения, более мягкими настройками шасси и двигателя. Вторая новинка — 800 Switchback Assault Terrain Dominator LE — «лимитовая» версия, отличающаяся от стандартной специальной расцветкой и эксклюзивными аксессуарами, к созданию которых приложил руку знаменитый Крис Бурандт.

Семейство Indy включает в себя туристические, утилитарные и детские снегоходы. В 2016 году классический Indy Voyageur и Indy Adventure оснащены новейшим 550-м двигателем Polaris с вентиляторным охлаждением. На новый 600 Indy Terrain Dominator установлены электростартер, цифровой многофункциональный дисплей, 1,25" трак Ripsaw II. Снегоход выделяется среди «однофамильцев» оригинальным дизайном.

Линейка утилитарников Widetrak не претерпела особых изменений и состоит из уже знакомых моделей Polaris 600 IQ Widetrak и 550 Widetrak LX. Детский снегоход 120 Indy также остался как был: разработанный специально для маленьких любителей активного зимнего времяпрепровождения, он обеспечит им не только удовольствие, но и максимально возможную безопасность благодаря плавному 4-тактному двигателю и системе ограничения подачи топлива. □



ИСПЫТАНО «ФОРМУЛОЙ»

По случаю проведения очередного этапа Гран-при «Формулы-1» в Сочи, который состоялся 11 октября, компания Total, являясь партнером Renault Sport F1, обеспечила поставки топлива и смазочных материалов для использования их в болидах команды Infiniti Red Bull Racing гонщиков Дениэла Риккардо и Даниила Квята. Напомним, что, стартовав с 11 места, Даниил Квят сумел финишировать на 5 месте, что стало для российского гонщика одним из лучших результатов в сезоне. Риккардо, хоть и не добрался до фи-ниша, все же занял 15 позицию.

Столкнувшись с новым техническим ограничением, вступившим в силу в этом году (не более 100 кг топлива на один Гран-при), инженеры и технические специалисты неустанно работают над повышением энергетической эффективности двигателя. Для мотора Renault V6 поставляется специально разработанное для него топливо с высоким октановым числом и превосходной стабильностью сгорания. Смазочные материалы Total при этом сочетают в себе низкую вязкость, позволяющую снизить расход топлива, с выдающимися противоизносными свойствами и устойчивостью к высоким температурам. Новые технологические решения полностью отвечают требованиям современных «королевских гонок»: повышать эффективность двигателя, одновременно снижая расход топлива. Total смогла разработать уникальные по своим свойствам топливо и смазочные материалы. Новая технология гибридных силовых установок позволила достичь тех же динамических характеристик болидов «Формулы-1», что и прежние атмосферные V8, снизив при этом расход топлива на 35%!

Специальные топлива и смазочные материалы – результат работы исследовательского центра компании Total в г. Солез (Франция) и подразделений Total по производству присадок и специальных топлив. Последнее достижение – получение дополнительных 4-5% мощности. Являясь для группы Total дополнительной лабораторией, автоспорт позволяет этой марке постоянно совершенствовать линейки массовых продуктов для конечных потребителей. Ежегодно на исследовательские разработки в области экономичных топлив и смазочных материалов компания выделяет не менее 100 млн евро.



НОВЫЙ ПРОДУКТ

«Лукойл» вывел на рынок моторное масло «Лукойл Genesis» – линейку принципиально новых продуктов, которая, по словам представителей компании, по многим критериям превосходит зарубежные аналоги. Флагманом серии стал Genesis Armortech 5W-40 – полностью синтетическое моторное масло с усиленными защитными свойствами. Продукт идеально подходит для двигателей большинства европейских и корейских марок автомобилей: Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Porsche, Renault, Kia, Hyundai и многих других. Результаты тестов в крупнейших независимых европейских лабораториях продемонстрировали превышение в несколько раз ключевых показателей качества масел «Лукойл Genesis» относительно отраслевых стандартов. Например, флагман линейки – Genesis Armortech 5W-40 – показал десятикратный запас прочности по защите двигателя от износа.

«Ведущие мировые автопроизводители официально одобрили использование синтетических моторных масел марки "Лукойл", подтвердив высокое качество продуктов компании. Мощный научный и производственный потенциал позволил "ЛЛК-Интернешнл" уже сегодня создавать смазочные материалы, не только не уступающие аналогам мировых топ-брендов, но и превосходящие их. При этом инновационный продукт "Лукойл Genesis" не утратил своей привлекательности в цене. Мы не остановимся на достигнутом и продолжим совершенствовать рецептуру смазочных материалов, следуя техническому прогрессу в автомобилестроении», – подчеркнул Максим Дондэ, генеральный директор ООО «ЛЛК-Интернешнл».



ГАЗОВЫЙ ПРОГРЕСС



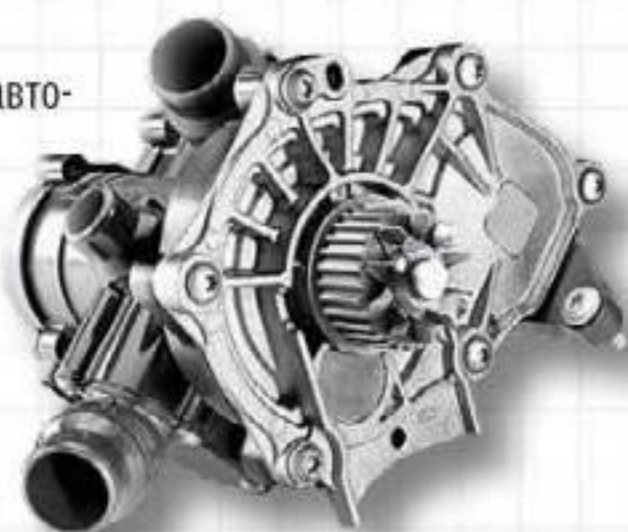
Запас хода газового Caddy TGI – от 500 км в городе, до 1000 км по трассе.

С 6 по 9 октября в Санкт-Петербурге прошел 5-й Петербургский международный газовый форум. В рамках мероприятия марка «Volkswagen Коммерческие автомобили» впервые в России представляет Caddy TGI четвертого поколения – автомобиль на природном газе. Природный газ (КПГ) – самое дешевое автомобильное топливо. Поэтому Caddy TGI – отличный вариант для городских перевозок, где традиционно высокий расход увеличивает затраты на эксплуатацию автомобиля. При использовании КПГ расходы на топливо сокращаются примерно на треть, а сокращение эксплуатационных расходов Caddy TGI может достигать 50%. Кроме того, газовые баллоны в новом Caddy TGI расположены под полом и не занимают полезное пространство автомобиля. Газобаллонное оборудование устанавливается как на грузовой,

так и на пассажирский Caddy со стандартной или длинной базой. Несмотря на относительно скромный рабочий объем 1,4 л, мотор нового Caddy TGI мощностью 110 л. с. обеспечивает максимальный крутящий момент 200 Нм в широком диапазоне оборотов. Запас хода на газе составляет от 500 км в городе, до 1000 км по трассе. Если на маршруте не окажется газовой заправки, а баллоны почти пусты, топливная система Caddy TGI автоматически переключится на бензин. Объем бензинового бака (13 л) будет более чем достаточно, чтобы доехать до станции – топлива хватит на дополнительные 150-200 км пробега.

НЕЗАВИСИМОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ

Производительность обычных водяных насосов, используемых в автомобилях в настоящее время, зачастую зависит только от числа оборотов двигателя. Высокие обороты ведут к увеличению потока охлаждающей жидкости, а низкие – к его уменьшению. Интеллектуальные модули новых водяных насосов Ruville позволяют точно регулировать температуру охлаждающей жидкости по всему контуру охлаждения или даже при необходимости полностью отключать регулирование температуры. Возможно попеременное управление различным числом контуров охлаждения в соответствии с конкретными потребностями двигателя, что способствует значительному снижению потерь на трение, сокращению потребления топлива и выбросов выхлопных газов в окружающую среду. В модулях термуправления, разработанных специалистами Schaeffler, используется ротор с датчиком положения для точного регулирования температурного баланса во всем силовом приводе. Таким образом, для быстрого достижения оптимальной рабочей температуры в агрегатах автомобиля, могут использоваться до трех дополнительных охлаждающих контуров – в коробке передач, в масляном картере двигателя и в турбокомпрессоре. Модули обеспечивают полное регулирование температуры с учетом потребностей двигателя, что оказывает положительное влияние на энергетическую эффективность и срок службы всех компонентов силового привода. Это инновационное системное решение включает в себя водяной насос и все крепежные элементы, необходимые для его установки. В настоящее время полный ремонтный комплект уже доступен для 1,5 млн автомобилей концерна Volkswagen по всему миру. Кроме того, Ruville представил новые электрические водяные насосы для некоторых моделей BMW и других автомобилей. Для этих всережимных водяных насосов не требуется ременный привод, так как они функционируют с помощью бортовой 12-вольтной сети электропитания автомобиля. Насосы работают независимо от оборотов двигателя и являются более энергоэффективными, а также обеспечивают постоянное регулирование во всех режимах двигателя. В ближайшее время электрорегулируемые водяные насосы появятся и для моделей автомобилей Toyota. Завершают линейку интеллектуальных водяных насосов Schaeffler Automotive Aftermarket водяные насосы с вакуумным регулятором для моделей автомобилей Audi и Volkswagen. Это насосы с ременным приводом, которые управляются отрицательным давлением охлаждающей жидкости. Все компоненты в этом системном решении гарантируют высокую производительность контура охлаждения для каждого двигателя. Все компоненты в этом системном решении гарантируют высокую производительность контура охлаждения для каждого двигателя, а также превосходную герметичность насоса при эксплуатации в условиях высокого давления и высоких температур.



ПРЕДСЕЗОННЫЕ ТЕСТЫ

Компания Heyner, широко известный немецкий бренд автокомплектующих, в преддверии зимнего сезона представила две полезные новинки. Для надежной проверки морозостойчивости охлаждающей жидкости под брендом Heyner выпущен новый инструмент – антифриз-тестер. Его пластмассовый ареометр легко подвергается тепловому расширению аккумуляторной кислоты (в процессе определения плотности), что позволяет предотвратить погрешности показаний, которыми грешат стеклянные ареометры. Пластмасса корпуса прибора подобрана наиболее прочная. Для тестера требуется совсем мало жидкости, даже если батарея маленькая. Диапазон измерений колеблется от -10°C до -40°C, емкость наполнения – около 14 мл. Рекомендованная розничная цена – 415 р. Вторая новость – появление нового тестера кислоты АКБ, с помощью которого возможна точная проверка уровня заряда аккумуляторной батареи. При определении плотности ареометр из пластмассы подвергается тепловому расширению аккумуляторной кислоты, что позволяет предотвратить погрешности показаний, как у ареометров из стекла. В качестве материала для корпуса Heyner использует только высокопрочную пластмассу. Для определения заряда прибору требуется совсем небольшое количество жидкости, даже у маленьких батарей. Емкость наполнения – 14 мл, диапазон измерений – от 1,10 до 1,30 г/мл. Рекомендованная розничная цена новинки – 415 р.



ТЕСТОСТЕРОНА

ХВАТИТ

НА ВСЕХ!



Спрашивайте в аптеках города!

Тестогенон® стимулирует выработку главного мужского гормона – тестостерона

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ: 8 (800) 333-10-33
(ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ, ЧАСЫ РАБОТЫ: ПН.-ПТ. – 10:00-19:00, СБ., ВС. – ВЫХОДНОЙ)

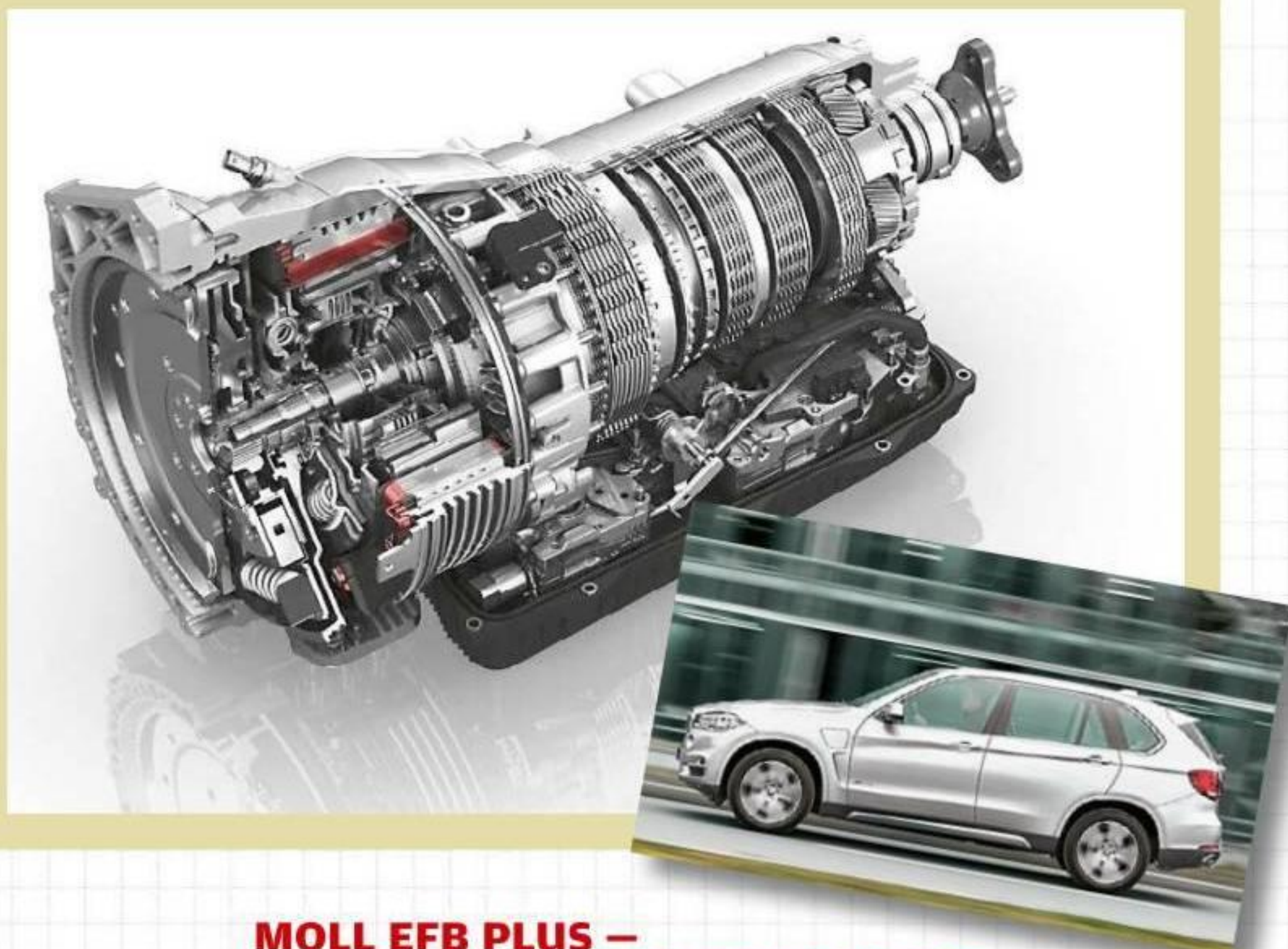
БАД, НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕКАРСТВЕННЫМ СРЕДСТВОМ



ГИБРИДНО И КОМПАКТНО

Компания ZF приступает к серийному выпуску первой модульной гибридной трансмиссии. На основе 8-ступенчатой АКП производства ZF нового поколения с интегрированным мощным и компактным электромотором была создана гибридная установка, отвечающая всем требованиям модульного проектирования. Транспортные средства с таким приводом способны преодолевать сравнительно длинные расстояния только на электротяге, развивая при этом скорость до 120 км/ч. За счет этого, в зависимости от мощности тяговых батарей, в ездовом цикле стандарта ЕЭК 101 достигается уменьшение расхода топлива до 70%. Первые поставки модульной гибридной трансмиссии ZF на конвейер идут для BMW X5 xDrive40e. Особенностью гибридной трансмиссии ZF 8HP с модульной конструкцией является встроенный электромотор: он размещен в корпусе коробки передач вместо гидротрансформатора и занимает практически такое же пространство. Несмотря на компактные размеры, он весьма эффективен: в исполнении для модели BMW X5 при своей мощности не более 83 кВт (113 л. с.) на старте электромотор выдает с места крутящий момент 250 Нм. Этого достаточно, чтобы транспортное средство, используя лишь электротягу, могло развивать скорость до 120 км/ч и преодолеть расстояние до 31 км. При замедлении транспортного средства включается режим рекуперации: электромотор используется как генератор для преобразования энергии торможения в электроэнергию и зарядки аккумулятора. Благодаря модульной конструкции открываются широкие возможности ее применения: Трансмиссия ZF сильно упрощает процесс производства автомобилей с гибридными силовыми установками. Используемые при этом компоненты гибридной трансмиссии комплектуются из портфолио продукции ZF. Уже сегодня ассортимент продукции ZF может предложить гибридные системы с разной степенью мощности и различным принципом работы. Комплексный

ассортимент изделий от поставщика облегчает их экономичную интеграцию в единую разностороннюю систему: в версиях с последовательной, параллельной, а также смешанной схемой значительную долю составляют одинаковые детали, что создает ощутимые синергетические эффекты.



ВОЗДУШНОЕ «ПОКРЫВАЛО»

В связи с тем, что системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) требуют значительных затрат энергии и топлива либо электроэнергии в случае с автомобилями на аккумуляторных источниках питания (BEV), Jaguar Land Rover ведет работу над проектами, которые смогут значительно сократить потребление энергии при обогреве или охлаждении салона. Вольфганг Эппле, директор по исследованиям и технологиям Jaguar Land Rover заявил: «Сегодня системы обогрева и кондиционирования потребляют до 8-10 кВт мощности, что сокращает запас хода электромобиля на 40%, либо на 20% – в случае использования кондиционера для двигателей внутреннего сгорания».

Вместо того, чтобы постоянно нагревать или охлаждать поток воздуха, поступающий в автомобиль, Jaguar Land Rover исследует возможность однократного обогрева или охлаждения воздуха в салоне автомобиля и поддержания его соответствующей температуры и качества с помощью инновационных HVAC-технологий, включая инфракрасное отражающее стекло (IRR), специально разработанное таким образом, чтобы соответствовать интенсивности солнечной радиации каждой страны или региона. Такое стекло сможет отражать солнечные лучи, что позволит экономить энергию, затрачиваемую на охлаждение салона. Чтобы сохранять качество атмосферы внутри автомобиля, воздух в салоне будет проходить через специальный фильтр, расположенный в багажнике автомобиля. Этот фильтр будет очищать воздух от CO₂, влаги и твердых частиц, обеспечивая лучшее качество вдыхаемого воздуха в салоне автомобиля по сравнению с воздухом за его пределами. Возможно, уже в ближайшем будущем не будет необходимости в обогреве всего воздуха в салоне. Автомобиль сможет согреть или охладить водителя и пассажиров напрямую, проводя потоки воздуха через пористую структуру сидений. Инфракрасные панели, незаметно вмонтированные в солнцезащитные козырьки, верхние части дверей, крышку перчаточного ящика и боковые стороны центральной консоли, смогут окружить каждого пассажира волнами тепла. Это «покрывало из теплого воздуха», в отличие от стандартной системы отопления, поддерживающей заданную температуру в салоне, создаст индивидуальный микроклимат для каждого пассажира. Благодаря сочетанию этих подходов даже самые ранние испытания подтверждают возможность сокращения потребления энергии системой HVAC почти наполовину: от 8-12 кВт до 4-6 кВт.



MOLL EFB PLUS – СЛЕДУЮЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ ИДЕТ!

С 2012 года аккумуляторы MOLL, сделанные по технологии EFB, чрезвычайно успешно применяются на конвейерах европейского автопрома. Особенно широко аккумуляторы MOLL EFB используются дочерними предприятиями корпорации Volkswagen – это Audi, VW, SEAT, Skoda. Также на вторичном рынке эта высокотехнологичная батарея в кратчайшие сроки завоевала сегмент рынка автомобилей премиум-класса. И это неудивительно: в независимом тесте, проведенном ADAC (Всеобщим немецким автомобильным клубом), и потребительском тесте журнала Stiftung Warentest, аккумулятор MOLL EFB start-stop победил в испытаниях всех своих именитых конкурентов – AGM-производителей и доказал, что в соревнованиях технологий качественное исполнение аккумулятора по технологии MOLL EFB еще лучше, чем исполнение аккумулятора по AGM-технологии. Сейчас немецкий производитель аккумуляторов MOLL продолжает историю успеха своей технологии EFB и внедряет на первичный конвейер автозаводов следующее поколение аккумуляторов под названием EFBplus. В настоящее время Volkswagen находится в процессе принятия EFBplus MOLL для своих автомобилей с дизельными двигателями, оснащенных системой старт-стоп. В этом контексте MOLL – единственный поставщик аккумуляторов, произведенных по технологии EFBplus, который имеет статус «Одобренный поставщик корпорации Volkswagen». Таким образом, немецкий аккумуляторный завод MOLL остается лидером в области технологии EFB. Однако, несмотря на неоспоримые преимущества уже знакомой модели аккумулятора MOLL EFB, такие как очень долгий жизненный цикл, сверхбыстрый прием заряда от генератора и превосходная устойчивость к высоким температурам (крайне важный фактор для применения аккумулятора в моторном отсеке), MOLL продолжает внедрять ноу-хау и усовершенствования в новую модель аккумулятора – MOLL EFBplus.



ВЕЖЛИВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С КУЛЬТУРОЙ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, МНОГИМ КАЖУТСЯ ВТОРОСТЕПЕННЫМИ. МЕЖДУ ТЕМ БЕЗ ИХ РЕШЕНИЯ НЕВОЗМОЖНО ДОБИТЬСЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

■ Насколько важно повышение культуры поведения на российских дорогах, иллюстрируют данные статистики. В 200 тыс. ДТП, произошедших за прошлый год на дорогах России, погибло 26 963 и было ранено 251 785 человек. Эксперты утверждают: почти все аварии так или иначе связаны с низкой культурой вождения.

По исследованиям, проведенным российской Госавтоинспекцией, в числе трех самых частых причин ДТП – невнимательность. Это лишь один из аспектов, связанных с культурой вождения. Следует также отметить неиспользование ремней безопасности. Аналитики экспертного центра «Движение без опасности» напоминают, что при резком торможении даже со скорости 50 км/ч вес человека увеличивается в 50 раз. Ремень безопасности минимизирует последствия, уменьшая риск смертельного исхода при ДТП на 75%. За последние годы наметилась определенная положительная тенденция: по данным ВЦИОМ, с 2007 по 2014 год ремнями стало пользоваться в 2,5 раза больше водителей.

Не менее важным эксперты считают соблюдение скоростного режима. Порядка 45% всех ДТП, где есть человеческие жертвы, связаны с превышением скорости и нарушением правил выполнения обгона. Вопросы использования гаджетов за рулем тоже актуальны.

Исследования показывают, что разговор по мобильному телефону во время движения в 4 раза повышает риск аварии. Для общения специалисты советуют остановиться или воспользоваться устройством громкой связи.

Езду в состоянии алкогольного опьянения эксперты выделяют особо. Удельный вес аварий по вине нетрезвых водителей составляет, по данным ГИБДД, почти 10% от общего количества тяжелых ДТП. Наказание за езду в нетрезвом виде – лишение ВУ на срок от 1,5 до 2 лет или штраф 30 000 р. А с 1 июля 2015 введена уголовная ответственность за повторное нарушение ПДД в виде лишения свободы на срок до 2 лет или штраф до 300 000 р. Подобные меры вполне соответствуют нормам зарубежных стран. Так, в Финляндии пьяным водителям грозит срок до 4 лет, а в Великобритании штраф за нетрезвое вождение составляет 7200 евро. Для искоренения пьянства за рулем ГИБДД призывает в соратники общественность. Как отмечают в Госавтоинспекции, чем больше людей будет озабочено проблемой и не будет проходить мимо, тем меньше будет подобных случаев. Речь идет об информировании сотрудников ГИБДД с целью выявления пьяных водителей. Не лишним, по мнению экспертов, будет



ПОЧТИ ВСЕ АВАРИИ
В РОССИИ СВЯЗАНЫ
С НИЗКОЙ КУЛЬТУРОЙ
ВОЖДЕНИЯ

использование удачного опыта других стран. Так, во Франции в каждом автомобиле обязательно наличие алкотестера.

Помимо прочего, специалисты российской Госавтоинспекции призывают водителей неукоснительно соблюдать правила дорожного движения при сложных погодных условиях, таких как дождь, гололед. Эксперты, среди которых замначальника ГУОБДД МВД России Владимир Кузин, президент РСА Игорь Юргенс, начальник ситуационного центра Росгидромета Юрий Варакин, подчеркивают, что изменение погодных условий является обязательным основанием для того, чтобы снижать скорость, увеличивать дистанцию и максимально осторожно передвигаться на автомобиле. Еще одним существенным аспектом является уважение к окружающим. По статистике ГИБДД, 70% водителей регулярно сталкиваются с агрессивным вождением. Между тем в США и некоторых странах Европы уже давно

существует статья за агрессивное поведение на дороге. Психологи советуют стараться не принимать дорожные проблемы близко к сердцу. Они напоминают, что наибольшая безопасность движения достигается в том случае, если водитель оценивает ситуацию с максимальным хладнокровием.

В заключение стоит отметить: несмотря на бурный рост количества автомобилей, за последние 10 лет показатель смертности из-за ДТП в России снизился на 20%, что отмечено в докладе ВОЗ. Его авторы объясняют это продуктивной работой Госавтоинспекции по профилактике ДТП, усилением контроля над безопасностью движения и модернизацией дорожной инфраструктуры. □

МАТЕРИАЛ ПОДГОТОВЛЕН В РАМКАХ
СОВМЕСТНОГО ПРОЕКТА ПО РЕАЛИЗАЦИИ
МЕРОПРИЯТИЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В 2013–2020 ГОДАХ».





НЕПРЕРЫВНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

ПО ИТОГАМ 2015 ГОДА ДОЛЯ ПРОДАННЫХ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ АВТОМОБИЛЕЙ С АКП ДОСТИГЛА 48%, МНОГИЕ ИЗ КОТОРЫХ – ВАРИАТОРЫ. СЕГОДНЯ МЫ ПОБЛИЖЕ РАССМОТРИМ БЕССТУПЕНЧАТУЮ ТРАНСМИССИЮ НА ПРИМЕРЕ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ НА РЫНКЕ СИСТЕМ – ВАРИАТОРОВ NISSAN XTRONIC □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО NISSAN

■ Большинство технических решений, которые мы видим в современных автомобилях, призваны облегчать человеку жизнь, ибо давно известно, что двигатель прогресса – лень. Надоело ходить? Вот вам колесо. Лошадку жалко? Вот двигатель внутреннего сгорания. Хлопотно каждый раз переключать вручную передачи? Держите автоматическую коробку! Но, как утверждает известный футуролог Жак Фреско, еще ни одно глобальное изобретение на свете не было придумано и воплощено сразу: любое современное технологичное устройство, будь то фотоаппарат, тостер или автомобиль, есть не что иное, как результат долгой последовательной цепочки усовершенствований одной идеи. Вот и концепция бесступенчатого изменения передачи крутящего момента витала в воздухе уже давно.

Многие приписывают открытие одаренному во всех областях мудрецу Леонардо да Винчи, благодаря которому в 1490 году появилась сама вариаторная схема: в бесчисленных чертежах изобретателя можно встретить конструкцию из параллельных конусов и перекинутого между ними ремня, способного перемещаться поперек оси вращения конусов и тем самым изменять

передаточное отношение пары. Но для воплощения идеи в жизнь потребовалось немало времени. Патент на вариатор был выдан в конце XIX века, а первый работоспособный вариант появился более чем полвека назад: в 1958 г. голландский инженер Хуб ван Доорн успешно довел до конца эксперименты по созданию наборного стального ремня, что позволило малолитражке DAF 600 встать на колеса. С тех пор смысл механизма не очень-то изменился.

Вариаторные трансмиссии можно классифицировать на три типа: тороидальные (два вала, между которыми проходят ролики); гидростатические (вращательное движение гидромоторов происходит за счет давления жидкости) и клиноременные, получившие в автомобильном мире максимальное распространение. Большинство вариаторов обозначаются, как CVT (continuously variable transmission) – «непрерывно изменяемая», а точнее, бесступенчатая трансмиссия.

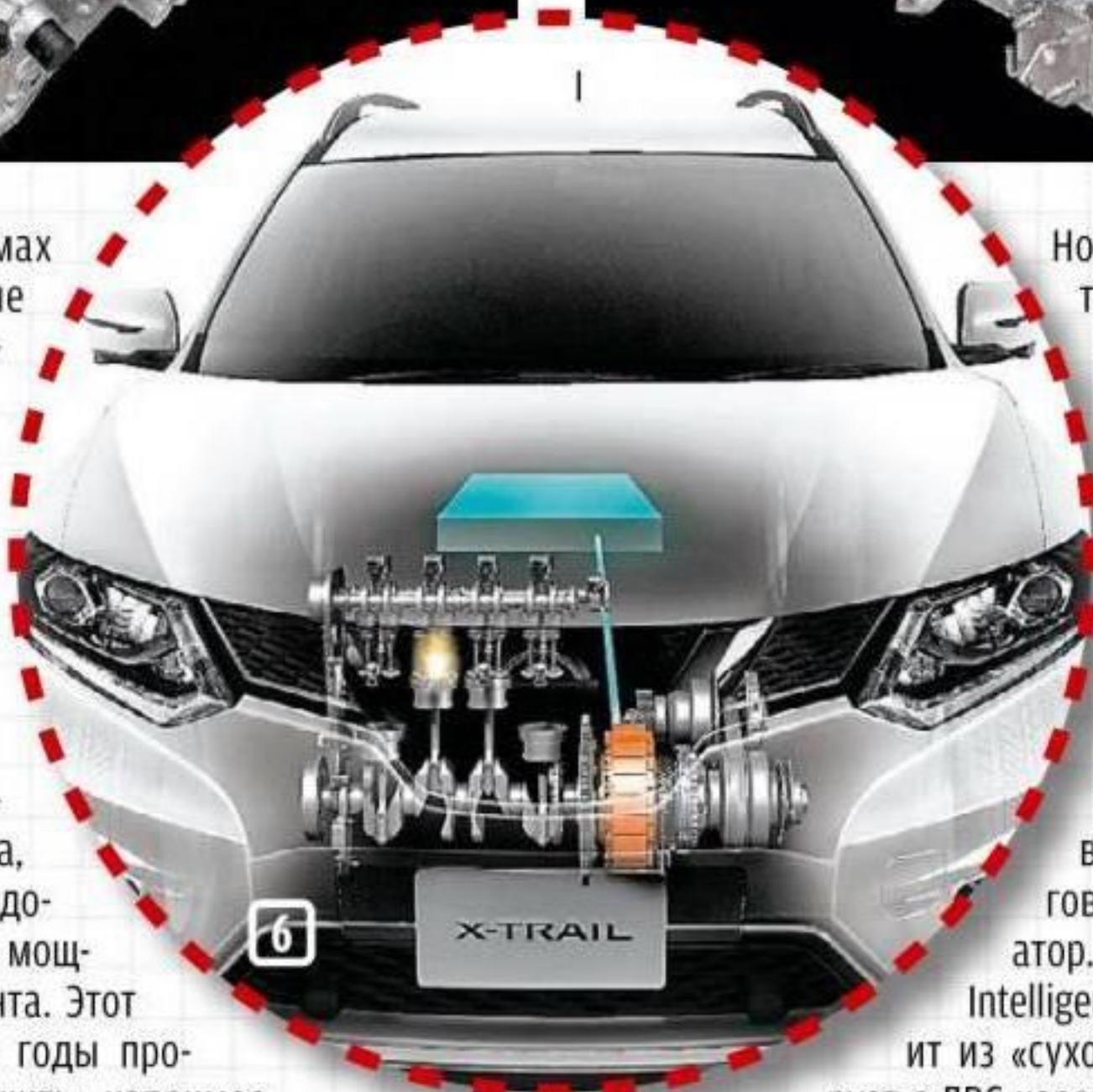
По строению эта КП куда проще, чем механическая коробка с россыпью шестеренок и валов: в корпусе вариатора параллельно расположены пара шкивов, а передача

крутящего момента от одного к другому происходит при помощи натянутого между ними ремня. Очень похоже на цепную передачу в многоскоростном велосипеде, но вместо звездочек здесь используются двойные конусообразные шкивы, а вместо цепи – клиновидный ремень. Раздвигаясь, каждый шкив меняет длину своей контактируемой с ремнем окружности, меняя передаточное отношение. И чем сильнее варьируется длина окружности, по которой «бегают» ремень, тем шире передаточный диапазон. Главное достоинство такой схемы – плавное изменение крутящего момента. И если раньше в клиноременных вариаторах применяли резиновые ремни (особенно это было распространено в легкой технике, такой, как скутеры или прокатные карты), то сегодня больше всего распространены металлическая наборная лента, реже – стальная цепь.

За последние 20 лет вариаторы претерпели глобальные изменения, прочно обосновавшись в модельных рядах у многих производителей, в том числе у Nissan. Широкое распространение такой трансмиссии связано со многими факторами: заметно большая экономия топлива по сравнению с классическими АКП, плавная

1 По управлению CVT схож с классической АКП, но ручной режим переключения есть не всегда.
2 3 Внедрение планетарной передачи расширило рабочий диапазон вариатора почти на 20%.





работа во всех режимах движения, обеспечение эффективной и безопасной работы двигателя за счет возможности поддержания оптимальных оборотов коленчатого вала. Но были у такой конструкции и нарекания со стороны автомобилистов, главные из которых – монотонное завывание мотора, работающего в режиме достижения максимальных мощности и крутящего момента. Этот недостаток в последние годы производителю удалось решить: например, начиная с 2012 года на автомобилях Nissan стали применяться модифицированные вариаторы Xtronic CVT, позволяющие имитировать плавные, но при этом «гидротрансформаторные» ощущения смены передаточных чисел, что стало заслугой новой системы адаптивного переключения передач ASC (Adaptive Shift Control). Как и классическая АКП, которая сбрасывает несколько ступеней вниз при необходимости резкого ускорения, CVT способен переходить в виртуальный режим кикдауна, взвинчивая обороты мотора вверх. В последних моделях Nissan изменения стали еще более заметны: в новых коробках стали использовать шкивы с меньшими размерами и массой, улучшенный демпфер блокировки и более эффективный масляный насос. Все это способствовало повышению топливной экономичности и комфорта. Более того, ниссановский CVT стал первым вариатором в мире, в котором была применена дополнительная планетарная передача, позволяющая увеличить передаточное число с 6:1 до 7,3:1, что значительно расширило ее рабочий диапазон. Изменения передаточных чисел в более широком диапазоне позволяют двигателю не только эффективнее разогнать автомобиль, но и поддерживать более комфортные обороты на крейсерских скоростях движения.

Не менее интересна ситуация с гибридными автомобилями: еще в 2011 г. компания Nissan представила разработки вариатора нового поколения Xtronic, который может успешно работать в автомобилях с гибридными силовыми установками, сочетающие ДВС и электротягу.

4 5 Гибридный CVT компактен: на месте гидротрансформатора разместился модуль из электромотора и двух комплектов сцепления («мокрого» и «сухого»).

6 Из гибридных «Ниссанов» в России представлены только Pathfinder, хотя в США схожая технология есть, к примеру, у X-Trail и Altima.

Новый вариатор разрабатывался для двигателей с объемом от 2 до 3,5 л, и первые образцы были установлены на седаны Altima американского происхождения (в России модель известна как Teana). В Nissan особенно гордятся тем, что они первыми в мире объединили в компактном корпусе тяговый электромотор и вариатор. Модуль системы Nissan Intelligent Dual Clutch System состоит из «сухого» сцепления (контактирует с ДВС через двухмассовый маховик), самого электромотора и «мокрого» сцепления (граничит непосредственно с вариатором). При разгоне оба сцепления смыкаются ради максимальной тяги, а при торможении электромотор работает генератором, подзаряжая батарею. Новую трансмиссию российские покупатели оценили уже на новом поколении кроссоверов Pathfinder, которые построены на той же платформе, что и новые «Теаны».

Собственная гибридная система Nissan довольно мощная – эффективность 2,5-литрового турбомотора (234 л. с.) сравнима с показателями 3,5-литровых двигателей (249 л. с.). В этом мы смогли убедиться лично, когда тестировали новый Pathfinder в степях Казахстана: схожие по мощности гибридные автомобили оказались на 15-20% экономичнее автомобилей с классической схемой ДВС как в смешанном, так и в городском темпе движения. Более того, управлять гибридным автомобилем было удобнее, особенно при резком разгоне: поскольку более скромный по объему турбомотор достигал максимальной мощности при меньших оборотах, в салон автомобиля проникало меньше шума. В остальном различия в управлении между «обычной» и гибридной системой свелись на нет: как и в других современных «Ниссанах», вариаторы на Pathfinder могут подстраиваться под любые режимы управления водителем, успешно имитировать переключение «виртуальных» передач, а также довольно успешно позволяют тормозить двигателем.

Могут ли новые вариаторы на равных соперничать с классическими автоматами? Думаю, да, хотя здесь более уместно говорить об условиях эксплуатации автомобиля: в гражданских условиях вариатор может быть даже комфортнее и экономичнее традиционной АКП. С другой стороны, вариаторы пока что более требовательны к условиям эксплуатации, чем классические АКП: CVT традиционно хуже переносят жесткие условия эксплуатации. Именно тяжелое бездорожье, агрессивная манера езды и несоблюдение сервисных предписаний зачастую являются главными причинами поломок. □



PETRONAS⁺
SYNTIUM

ENGINEERED BY EXPERTS **

Реклама
Линейка моторных масел PETRONAS Syntium является результатом тщательных исследований и практических разработок. Созданное в рамках технического партнерства с командой MERCEDES AMG PETRONAS, это высокоэффективное моторное масло обеспечивает безупречное вождение в экстремальных условиях гонок Формула-1™. Ваш автомобиль получает лучшие наработки этого партнерства.

* ПЕТРОНАС
** Разработано экспертами
*** Технологические решения жидкостей разработаны для команды MERCEDES AMG PETRONAS





АЗБУКА БЕЗОПАСНОСТИ

И ВЕДЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЭТО АЗБУЧНАЯ ИСТИНА: МЕНЯТЬ ШИНЫ В СООТВЕТСТВИИ С СЕЗОНОМ. ВСЕ ПРОСТО. НО ПОДЧАС ОТ ТОГО, НАСКОЛЬКО МЫ СОВЛАДАЛИ С ТОЙ САМОЙ АЗБУКОЙ, ЗАВИСЯТ НАШИ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ. А ПОЭТОМУ ПРОДОЛЖАЕМ НАЧАТЫЙ В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ОБЗОР ЗИМНИХ ШИН, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



YOKOHAMA W*DRIVE V905

Нешипованная шина, протектор которой обеспечивает увеличенную площадь пятна контакта, что улучшает сцепление на снежной и ледяной поверхности. В то же время пятно соприкосновения протектора с дорогой узкое и длинное, что положительно влияет на управляемость на снегу. Развитая сеть канавок обеспечивает хороший дренаж при движении в слякоти и на мокрой поверхности. В новом протекторе применена инновационная резиновая смесь, в состав которой входят микросилика и апельсиновое масло. Шина относится к категории энергосберегающих, в ней использована технология BlueEarth. Выпускается в 18 типоразмерах.



YOKOHAMA ICEGUARD STUD IG55



Широкое центральное ребро, объемные ламели, диагональные микроканавки и оригинальные выступы оптимизируют пятно контакта и улучшают сцепление. Полурадиальные канавки улучшают выведение снега и слякоти из пятна контакта.

В шине использована новая модель шипов, оптимизировано их расположение. Форма фланца и сердечника в виде звезды улучшает сцепление на льду и делает более надежным удержание шипов. Особое внимание было уделено материалу, из которого изготовлен протекторный слой. Состав резины IceGuard, применяемый для нешипованных шин, впитывает водяную микропенку из пятна контакта, улучшая тем самым сцепление на льду. Высокая плотность расположения микрочастиц и микрополимер оптимизируют твердость протектора и обеспечивают шине стабильность на сухой дороге.

VREDESTEIN NORD-TRAC 2 TOYO OBSERVE GSI-5

Шины предназначены для эксплуатации в экстремальных зимних условиях. Уменьшенная жесткость протектора в сочетании с более частым зигзагообразным рисунком обеспечивает надежное сцепление и хорошую очистку шины от грязи, льда и снега даже при очень низких температурах. Усиливающие элементы в конструкции шины обеспечивают точность управления. Помимо адаптированных к зимним условиям характеристик, эти шины демонстрируют высокие показатели на сухом и мокром покрытии. Выпускаются в 16 типоразмерах с посадочными диаметрами от 14 до 18 дюймов.



Эта фрикционная шина совмещает в себе возможности шипованных шин и комфорт бесшумной езды. В оригинальный состав резиновой смеси входят микро-частицы скорлупы грецкого ореха, что повышает коэффициент сцепления на снегу и льду, и абсорбент влаги на основе порошка, полученного из бамбукового угля, который поглощает воду, образующуюся при трении шины о снег или лед. Toyo Observe GSI-5 обеспечивает оптимальную управляемость во всех зимних условиях: снег, лед, слякоть, скользкая дорога, и при этом отличается повышенной износостойкостью. В этом сезоне модель представлена в 91 типоразмере с диаметром колес от 13 до 22 дюйма.



VREDESTEIN WINDTRAC S



Шина разработана для тяжелых автомобилей с мощными двигателями. В ней применены оригинальная технология фиксации канавок и особый состав резины протекторного слоя. Конструкция канавок Vredestein обеспечивает работу

по принципу застежки-молнии: при деформации протектор смыкает зубчатые стенки замков, препятствуя чрезмерной деформации блоков протектора. Это обеспечивает устойчивость блоков и способствует одинаковому поведению шины на сухой и мокрой дороге. В разработке дизайна этих шин принимала участие известная итальянская дизайнерская компания Giugiaro. Шина выпускается в 92 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 22 дюймов.

TOYO OBSERVE G3-ICE

Observe G3-Ice разработана для оптимального сцепления и торможения на льду и снегу. Усовершенствованное распределение шипов в сочетании с оригинальной технологией Toyo «Microbit» (натуральные микрошипы – частицы скорлупы грецкого ореха в составе резиновой смеси протектора) обеспечивает высокие характеристики сцепления и торможения в самых суровых зимних условиях. Помимо надежного сцепления на снегу и на льду, шина Observe G3-Ice обеспечивает высокий уровень комфорта. В этом сезоне модель представлена в 121 типоразмере с диаметром колес от 13 до 22 дюйма.



NITTO THERMA SPIKE

Шипованные шины Therma Spike с асимметричным дизайном протектора предназначены для обеспечения оптимальных тяги и торможения при езде по обледенелым и заснеженным покрытиям. Шины сохраняют эксплуатационные характеристики в течение всего срока службы и являются хорошим вариантом для использования в экстремальных погодных условиях в зимнее время. Смыкающиеся канавки 3D Interlocking Wave внутренних блоков протектора и пилообразная кромка протектора обеспечивают уверенное торможение и сцепление на льду и снегу. Кроме того, конструкция шины обеспечивает надежную фиксацию шипов в местах посадки и позволяет снизить уровень шума. В этом сезоне модель представлена в 46 типоразмерах с диаметром колес от 14 до 21 дюйма.



NITTO SN2

Nitto SN2 – нешипованные зимние шины. Непрерывное центральное ребро и канавки 3D Multi-Wave обеспечивают устойчивость и сцепление при торможении или ускорении. Кольцевые канавки протектора обеспечивают эффективный отвод воды и мокрого снега. Особый состав резиновой смеси шины Nitto SN2 позволяет достичь стабильности при движении по прямой и прохождении поворотов, а также обеспечивает долгий срок службы. Ассортимент данной модели представлен 29 типоразмерами с диаметром колес от 14 до 18 дюймов. □



PETRONAS⁺
SYNTIUM

ENGINEERED BY EXPERTS **

Реклама

Линейка моторных масел PETRONAS Syntium является результатом тщательных исследований и практических разработок. Созданное в рамках технического партнерства с командой MERCEDES AMG PETRONAS, это высокоэффективное моторное масло обеспечивает безупречное вождение в экстремальных условиях гонок Формула-1™. Ваш автомобиль получает лучшие наработки этого партнерства.

* ПЕТРОНАС
** Разработано экспертами
*** Технологические решения жидкостей разработаны для команды MERCEDES AMG PETRONAS





ВНУТРЕННЯЯ БОРЬБА

В ВЫПУСКАХ «5 КОЛЕСА» 2013 И 2014 ГОДА МЫ ПУБЛИКОВАЛИ ТЕСТЫ ПОСЛЕДНИХ ЗИМНИХ НОВИНОК BRIDGESTONE – ШИПОВАННЫХ BLIZZAK SPIKE-01 И ФРИКЦИОННЫХ DM-V2. В ЭТОТ РАЗ НАМ ПРЕДСТАВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ СРАВНИТЬ МЕЖДУ СОБОЙ МОДЕЛИ ЭТИХ ШИН В УСЛОВИЯХ ОФФРОУДА, ВЕРНУВШИСЬ К ИЗВЕЧНОМУ ВОПРОСУ: ЧТО ЖЕ ЛУЧШЕ – «ЛИПУЧКА» ИЛИ ШИПЫ?

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО BRIDGESTONE

■ Пока глобальное потепление не разыгралось в полную силу, каждый год мы вынуждены снова и снова сталкиваться с неожиданно пришедшей зимой. А это значит, что каждый год перед множеством российских автомобилистов встает один и тот же вопрос, который по своему масштабу сопоставим с такими вечными дилеммами, как «блондинки или брюнетки», «Андроид или iOS» и «водка или пиво». И сколько бы мы ни мусолили эту тему, возвращаться к ней так или иначе приходится. С одной стороны, каждый раз убеждаемся, что до сих пор не все понимают разницу между разными типами зимних шин, а с другой – прогресс не стоит на месте. А вдруг за год что-то поменялось?

Чтобы разрушить или опровергнуть очередные мифы, мы отправились на полигон Land Rover Experience в подмосковное Ильинское, куда нас пригласила компания Bridgestone.

Итак, в этот раз нам предстояло узнать, как ведут себя обутые в разные шины «Ленд Роверы» на внедорожном полигоне с тарированными участками, в глубокой лесной колее с естественными препятствиями, а также на более скоростном кольцевом треке со смешанным снежно-ледяным покрытием. Технические особенности каждой из шин мы уже подробно разбирали в прошлых выпусках журнала, поэтому в этот раз постараемся углубиться в отличия между ними. Начнем, пожалуй, с самого

серьезного – лесной тропы. Увидев довольно серьезную колею, вспомнили бородатый джиперский диалог:

- Поехали в лес?
- А если застрянем?
- Что значит если?!

Но этот случай не про нас – бояться было абсолютно нечего. Нет-нет, мы не будем утверждать, что шины Bridgestone повышают проходимость любого автомобиля до заоблачных высот. Во-первых, агрегатомосителем в нашем случае выступил великий и могучий «Дефендер»: чтобы засадить этот полуавтомобиль-полутрактор, нужно действительно приложить смекалку и толику творчества. Во-вторых, колея, по которой предстояло пробираться,





была неплохо укатана, отчего ее преодоление не составило бы труда и на менее приспособленных к снежному оффроуду колесах. Тем не менее, могу смело утверждать,

что по части проходимости в глубоком снегу японские «Спайки» действительно хороши, в чем я убедился еще в прошлом году во время тестирования этих шин на Дмитровском автополигоне. На том же тесте стало понятно, что более мягкие и, казалось бы, более «гражданские» DM-V2 не сильно уступают шипованным коллегам в глубоком снегу, и даже в чем-то превосходят: на них чуть сложнее «закопаться». Это же утверждают и инструкторы международной школы внедорожного обучения Land Rover Experience, которые уже второй год катают под Яхромой зимние и летние Bridgestone. Конечно, параметр снежной проходимости зависит от самой снежной субстанции – снег может иметь самые разные свойства. Мне же понятно было одно: в тех условиях, в которых проходили тесты, оба «Бриджстоуна» «гребут» как надо.

Чего не скажешь про смешанные скоростные участки, проходить которые предстояло уже на куда более комфортных «Рендж Роверах». После утилитарнейшего «дефа» к поистине гуманной эргономике и вальяжно-утонченной манере движения премиального Range Rover пришлось действительно привыкать! Вообще, управлять старшим «Ренджем» на почти что раллийном треке крайне забавно: подвеска ловко переваривает легкие прыжки и ухабы, изредка постукивая на отбое; 340-сильного мотора, понятное дело, хватает за глаза, а малые свесы и высокий клиренс позволяют не церемониться со снежными брустверами по бокам трассы.

Зимний трек представлял собой рельефную кольцевую трассу с крайне неоднородным покрытием: участки укатанного снега тут и там сменялись образовавшимися после оттепели участками со льдом. И вот здесь разница в поведении нелегких «Ренджейв», обутих в разную резину, была куда более ощутима. Произвольно образовавшиеся боковые снежные отбойники играли на руку, не позволяя внедорожнику улететь с трассы: чуть переборщил со скоростью при входе в поворот, и «Рендж Ровер» тут же соскакивает с траектории и, выплывая мордой наружу, упирается в бруствер. Инструкторы сразу оговорили, что систему стабилизации отключать категорически запрещено – эффективно и даже эффектно мчать по треку можно и в гармонии с системой безопасности. Именно поэтому готовиться к соскальзыванию лучше заранее: сбрасываешь газ до входа, при необходимости подтормаживаешь, позволяя внедорожнику чуть заскользить кормой, и на прямых колесах снова добавляешь газ. И если на укатанном и глубоком снегу разница между

«бриджами» была едва уловима, то здесь – безоговорочная победа шиповок: на ледовых участках на большой скорости машину куда легче было ловить и осаживать именно на Spike-01, в то время как на DM-V2 приходилось активно искать островки снега для лучшего зацепа. Впрочем, будь на улице более низкая температура, разница в поведении шин сократилась бы: чем ниже температура, тем лучше себя проявляют фрикционные шины.

Дело в том, что при околонулевой температуре сцепление со льдом осложняется образующейся водяной пленкой, и если для шипов это не проблема, то даже продвинутый пористый резиновый состав Multi-Cell Compound на DM-V2 не всегда в силах «откачать» всю влагу из пятна контакта.

На фрикционных шинах также проводилось фигурное вождение: на «Эвоках» здесь нужно было справиться со «змейкой» и «переставкой». Впечатления от шин примерно те же, что и в случае с «Ренджами», разве что «Эвок» легче и проворнее, а трасса – ровнее и предсказуемее. Поэтому и нащупывать грань сцепления колес со снежно-ледяным покрытием оказалось проще: срываешь кроссовер в скольжение и короткими движениями руля в околонулевой зоне ловишь зацеп, плавно прописывая дугу поворота. Особенно запомнился маневр «полицейский разворот»: не ожидал, что «Ленд Ровер» с автоматической коробкой передач столь играючи справится с этой задачей. Научиться этому может, в принципе, каждый: разгоняемся задним ходом где-то до 40 км/ч, поворачиваем шайбу АКП в нейтраль, резко выворачиваем на 360° руль, и когда автомобиль уже выбросил по инерции тяжелый передок, включаем «драйв», продолжая движение. Затрудняет такой маневр разве что неважная обзорность назад у Evoque, но в остальном упражнение выполняется легко.

Другие дисциплины были не столь показательными: преодоление крутых фронтальных и боковых бетонных склонов мало отличалось от такой же процедуры, проводимой, скажем, при дождливой летней погоде: знай себе регулируй плавно скорость движения, а остальное Discovery 4 сделает за тебя. Кажется, вот-вот «диско» заскользит на 45-градусном подъеме и скатится, а он, чертяка, продолжает ползти. Та же ситуация и с боковыми 35-градусными уклонами, и с крутыми спусками, на которых активно помогает система спуска с горы, – везде «Ленд Ровер» чувствует себя как рыба в воде, за что отдельное спасибо продвинутой внедорожной системе Terrain Response. Что ж, похоже Land Rover и Bridgestone отлично друг друга дополняют – сотрудничество вышло



1



2

1 В снегу разница между DM-V2 и Spike-01 не столь критична, но на льду, особенно «теплом» – безоговорочная победа шиповок.

2 На бетонных косогорах обе модели шин обеспечивают одинаково хороший «держак».

явно плодотворным. А что до выбора между «липучкой» и шипами, то я лишний раз убедился в давно сложившемся у меня убеждении.

Фрикционные «бриджи» сильно прогрессируют в последние годы, как, впрочем, и шиповки. Применительно к внедорожникам обе модели обеспечивают отличную снежную проходимость. Особенно радует выдающаяся прочность боковины: «Бриджстоун» – один из немногих производителей, кто уделяет такое внимание тестам на ударопрочность, что подтверждается многочисленными реальными отзывами. Однако разница между шипованными и фрикционными шинами все еще существует: «шиповки» ведут себя надежнее на ледовых покрытиях, особенно на «теплом» льду, когда велика вероятность образования водяной пленки. Основной недостаток, на мой взгляд, – худший акустический комфорт и зависимость состояния шипов от условий эксплуатации. Фрикционные шины на порядок комфортнее в эксплуатации, но предъявляют большие требования к профессионализму водителя на скользких покрытиях. Что до езды по асфальту, миф о «скользкости» шипованных покрышек давно разрушен профессиональными тестами. В любом случае, залог безопасности в большей степени зависит не от типа шин, а от уравновешенного и безопасного вождения. □



ВСЕ СРЕДСТВА ХОРОШИ

МОЖНО ЛИ В НАЧАЛЕ ОСЕНИ В ЕВРОПЕ УСТРОИТЬ НАСТОЯЩИЙ ТЕСТ ЗИМНИХ ШИН – С МОРОЗОМ, СНЕГОМ И ЛЬДОМ? ИМЕННО ЭТО И СДЕЛАЛА ЮЖНОКОРЕЙСКАЯ КОМПАНИЯ HANKOOK, КОТОРАЯ К ПРЕДСТОЯЩЕМУ ХОЛОДНОМУ СЕЗОНУ ПРЕДСТАВИЛА ЦЕЛУЮ КОЛЛЕКЦИЮ СВОИХ ЗИМНИХ НОВИНОК, ПРАКТИЧЕСКИ НА ЛЮБОЙ ВКУС □ АНДРЕЙ МАШНИН □ ФОТО HANKOOK

■ В финский Ивало мы прилетели спецрейсом компании Hankook, на самолете, полностью забитом журналистами, как казалось, со всего мира. В салоне можно было услышать речь примерно на дюжине языков. Интерес коллег по-

нятен: шины этой марки весьма популярны во многих странах с разным климатом, а на предстоящем мероприятии предлагалось испытать не одну-две, а целых шесть моделей. Базой испытаний стал известный полигон Test World. Географически он расположен на таком идеальном удалении от цивилизации, что и добираться до него удобно, и работе ничто не мешает.

Естественные ледяные треки

в это время еще не замерзли и представляли собой замкнутые каналы разной геометрической формы. Но для снега и льда здесь есть особое хранилище.

Этот «морозильник» состоит из двух ангаров, в одном из которых, размером с футбольное поле, находится площадка со снегом и ледяной дорожкой, а в другом проложена настоящая кольцевая трасса с сугробами-отбойниками. И в то время как «за бортом» было холодно всего лишь по-осеннему, здесь термометр завис на -11. Настоящая зима!

1 Hankook Winter i*cept evo².
2 3 Hankook Winter i*cept RS².



Hankook Winter i*pike RS Plus.



Hankook Kinergy 4S.





**БАЗОЙ ИСПЫТАНИЙ
СТАЛ ИЗВЕСТНЫЙ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ
ПОЛИГОН
TEST WORLD.**



Разбившись на группы, мы занялись делом. Наш отряд сначала отправился по трассе общего пользования в сторону российской границы на модели Hankook Winter i*sept RS². Практически полное отсутствие трафика позволило проверить ощущения при резком разгоне, торможении и переставке. Кстати, «лосиный тест» здесь правильнее называть «оленьим» – эти животные бродят вдоль дорог и переходят трассу, когда им вздумается. Поведением Winter i*sept RS² на холодном асфальте мы были вполне удовлетворены. Сменив машину недалеко от погранперехода, ведущего в Мурманск, вернулись на полигон. О «зимней» части испытаний можно сказать, что толпа журналистов разной степени подготовки, разного пола и характера в течение всего дня гоняли по снегу и льду на достаточно приличной скорости – и ни одного условно «дорожного» инцидента не произошло. Такое редко бывает, и это вполне можно считать свидетельством того, что шины Hankook свою работу делают отлично. Осталось представить новинки.



«Лосиный тест» в Лапландии можно называть «оленьим» – эти животные бродят вдоль дорог и переходят трассу, когда им вздумается.

Всесезонная модель с асимметричным рисунком протектора Hankook Kinergy 4S сочетает в себе характеристики торможения и управляемости, присущие летним шинам, и сохраняет неплохие свойства при умеренных отрицательных температурах и в снежной каше. Предлагается в типоразмерах 14-18 дюймов с индексами скорости T-V (190-240 км/ч). Этой шиной на конвейере оснащаются новые Audi TT, что свидетельствует о признании ее высокого качества.

Hankook Winter i*sept RS² разработана для среднеразмерных и компактных автомобилей, эксплуатирующихся в европейских условиях. Имеет направленный рисунок

протектора с канавками, расширяющимися в плечевой зоне, что позволяет эффективно отводить воду из пятна контакта. В состав резины входит кремнезем, также способствующий эффективной работе шины. Модель предлагается в типоразмерах 14-17 дюймов, индексы скорости – T-H (190-210 км/ч).

Легковая модель Hankook Winter i*sept evo² имеет вариант, предназначенный для кроссоверов – Hankook Winter i*sept evo² SUV. «Целевая аудитория» – автомобили премиального сегмента. У шин асимметричный рисунок протектора, и «настроены» они на мягкую европейскую зиму. Обе являются развитием темы, заданной первым поколением модели, по сравнению с которым у новинок на 30% увеличилась производительность водоотводящих канавок. Характеристики шин улучшены также благодаря усиленной боковине и кремнеземным добавкам в составе резиновой смеси. Легковой вариант имеет размеры 16-20 дюймов и индексы скорости H-W (210-270 км/ч), а кроссоверный – 16-21 дюйм, H-V (210-240 км/ч).

Наконец, перейдем к шинам для суровой зимы, которые в нашей стране должны представлять наибольший интерес.

- 4** На улице еще ранняя осень, а в ангаре настоящая зима. Снег здесь не искусственный, а натуральный – для «чистоты экспериментов».
- 5** Модель для мягкой зимы протестировали на двух разных автомобилях на дороге, ведущей к границе России.
- 6** Каналы слева от ангаров скоро превратятся в ледяные треки.
- 7** Впрочем, именно для того, чтобы не ждать милостей от природы, и построен этот полигон, позволяющий работать круглый год.

Новая шипованная Hankook Winter i*Pike RS Plus получила целых 22 ряда шипов вместо 17, как у ее предшественницы (этим и объясняется Plus в названии). Теперь у модели более широкие канавки на протекторе, что позволяет ей еще лучше отводить всевозможную мерзлую слякоть и держаться за дорогу. Предлагаются такие шины в самых популярных размерах 205/55R16 и 215/65R16.

И еще одно развитие знакомой темы – фрикционная Hankook Winter i*sept iZ². Главная цель новинки – комфортная езда. Основное внешнее отличие – направленный рисунок протектора, поделенного на большее количество шашек. Больше кромок – лучше сцепление на льду и на снегу. Сохранять эластичность в сильные морозы модели позволяет диоксид кремния, включенный в состав резины. Новинка вот-вот появится в продаже в России в типоразмерах от 155/70R13 до 255/40R19. □



РИТОРИЧЕСКИЙ ВОПРОС

УЖЕ ТРАДИЦИОННО МЫ ЗАДАЕМ ЭТОТ ВОПРОС ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЗИМНЕГО СЕЗОНА: ЧТО ВЫБРАТЬ – ШИПОВАННЫЕ ИЛИ ФРИКЦИОННЫЕ ШИНЫ?

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО PIRELLI

ЧТО ВЫБИРАЕМ?

Хоть вопрос и риторический, но веские аргументы для выбора той или иной категории шин, безусловно, существуют. Во всяком случае, в мегаполисах автомобилисты в большей степени предпочитают шины нешипованные, а вот на периферии процент использования шин, оснащенных шипами, намного выше. Но это статистика, а вообще-то мы мечтаем о шине универсальной: чтобы отменно разогналась на льду и снегу, обладала стабильностью на любом виде зимнего покрытия и, конечно же, обеспечивала нам как можно более короткий тормозной путь. Да и погодные катаклизмы последних лет диктуют дополнительные условия для разработчиков зимних шин: стойкость к аквапланированию,

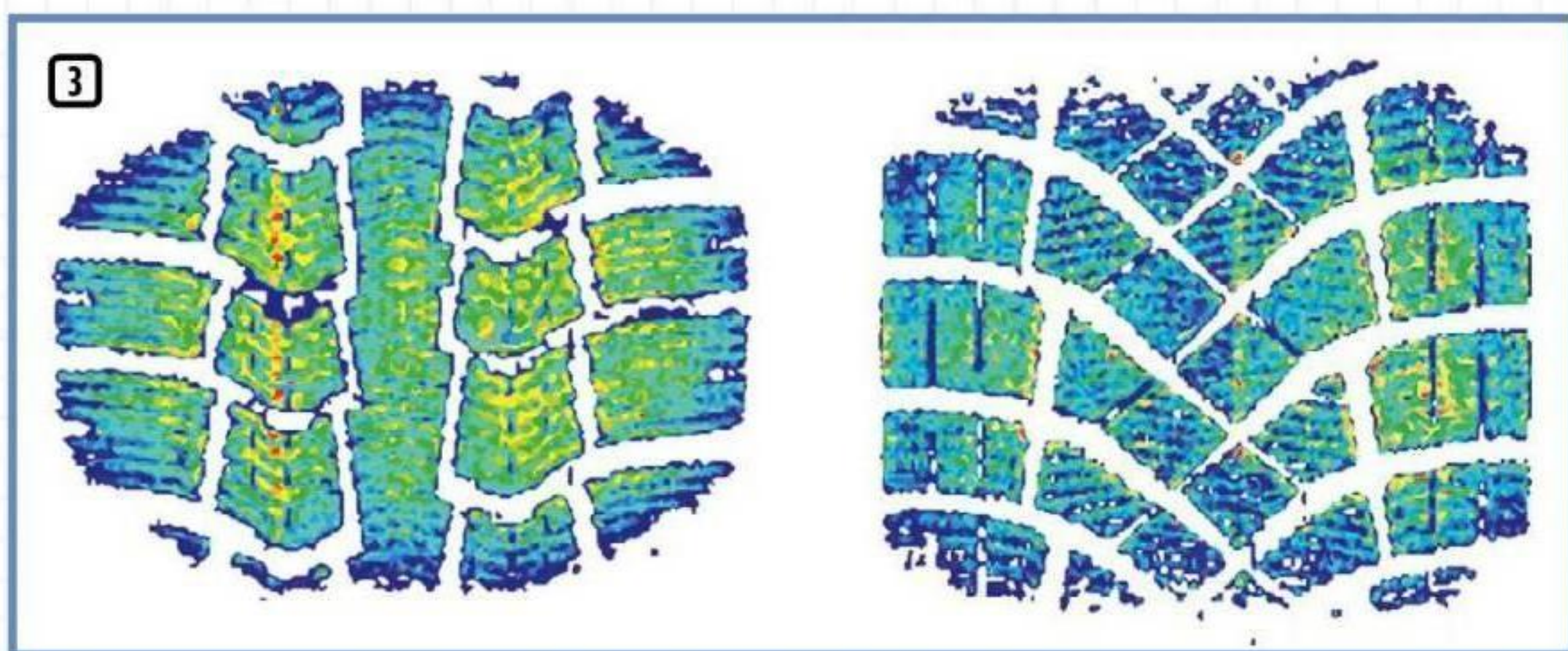
надежная работа в слякоть... А еще нам нужен комфорт. Согласитесь, что если суммировать все эти требования, то говорить уже нужно не об универсальной шине, а о некоем идеальном продукте. Так что же, вопрос о выборе типа шин и вправду риторический?

ХАРАКТЕР НОРДИЧЕСКИЙ

В одном из интервью генеральный директор Pirelli Tyre Russia Аймоне ди Савойя Аоста отметил, что компания Pirelli традиционно выпускает неплохие зимние шины. Но речь тогда шла о так называемых «европейских» шинах. И, кстати, до недавнего времени у российских покупателей существовал некий стереотип: мол,

шины, разработанные в стране, где о лютых зимах и понятия не имеют, вряд ли подходят для наших северных условий. Согласитесь, разрушать подобные стереотипы весьма сложно, а доказать состоятельность противоположного мнения можно только конкретными делами. Что в компании Pirelli и сделали, «выкатив» к зимнему сезону – 2016 новую шину Ice Zero с индексом FR, то есть фрикционную. При этом разработчики итальянской компании акцентировали внимание на одном из самых главных показателей новинки, отмечая, что эта фрикционная шина является прекрасной альтернативой шипованным моделям из линейки Pirelli. Понятно, что, не попробовав продукт, скептики останутся при своем мнении, но здесь хочется обратиться к еще одному замечанию из интервью с Аймоне ди Савойя. Шеф-представителя





компания сказал и о том, что «добившись больших успехов в производстве «европеек», в Pirelli решили, что пришла пора заняться и шинами «скандинавского» типа, которые будут ориентированы на эксплуатацию в суровых зимних условиях». Но я предвижу еще одно замечание скептиков: «Нешипованная шина с характеристиками на льду шины «зубастой»? В таком случае это, вероятно, будет сплошной компромисс технологий, а посему и шина с весьма посредственными характеристиками...» Готов возразить скептикам: модель Ice Zero FR получилась весьма удачной, и в ходе теста, который проходил на полигоне Pirelli в шведском Эльвсбюне, ни на одном из классических зимних покрытий неприятных сюрпризов не преподнесла.

нок (обеспечивающий хорошую курсовую устойчивость), острые стрелы центральной зоны протектора... Дизайн лаконичный, но в каждой своей части работоспособный. Четко очерченные блоки центральной части призваны активно работать и в рыхлом, и на укатанном снегу, а продольные канавки обеспечивают дренаж при движении в слякоти и на влажном покрытии. Тяге на льду и снегу также способствуют развитые блоки плечевых секций шины. Эти зоны разработчики сделали более узкими и применили в них достаточно мягкий состав резиновой смеси. Благодаря такому решению удалось снизить вертикальную жесткость шины при увеличении пятна контакта. Дополнительную тягу на мокрой поверхности и на льду обеспечивают поперечные канавки в плечевых зонах. Увеличенное пятно контакта благотворно влияет на сцепление с дорогой и торможение, но этот же эффект может превратить шину в своеобразные «лыжи» при движении автомобиля по снеж-

ной поверхности. Чтобы избежать подобного эффекта, в конструкции Ice Zero FR предусмотрены 3D-ламели (их плотность выше в центральной зоне), которые конструкторы назвали «бабочками»: при прямолинейном движении ламели раскрываются и, захватывая снег, удаляют его из пятна контакта. А при движении в повороте ламели сцепляются, повышая тем самым жесткость блоков протектора и обеспечивая стабильное поведение шины при маневрировании. Разумеется, особое внимание при проектировании зимних (особенно нешипованных) шин уделяется составу резиновой смеси. В химическом составе Ice Zero FR традиционно для зимних шин использован компаунд с силикой — диоксидом кремния и адаптивными смолами, которые обеспечивают стабильность характеристик в диапазоне от +7 °C до -50 °C.

ТЕХНОЛОГИИ

Уже внешний вид шины подтверждает ее характер. Направленный рисунок

НА СНЕЖНО-ЛЕДОВОМ ПОКРЫТИИ ЖДАТЬ ЧУДЕС ОТ НЕШИПОВАННОЙ ШИНЫ НЕ СТОИТ. НО РЕАКЦИИ ICE ZERO FR ОЧЕНЬ ПРЕДСКАЗУЕМЫЕ, БЕЗ НЕПРИЯТНЫХ СЮРПРИЗОВ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ.



ЧТО ИМЕЕМ

Шина Pirelli Ice Zero FR является представительницей премиального сегмента, а потому и такой параметр, как акустический комфорт, для нее весьма важен. По этому показателю характеристики шины располагаются между 1-м (самым тихим) и 2-м классом по европейской системе маркировки. Неплохо выглядит шина и по такому показателю, как сопротивление качению: по той же системе маркировки шин (от класса А до G) она занимает место между классами В и С. Шина Pirelli Ice Zero FR выпускается в 30 типоразмерах с посадочными диаметрами от 14 до 19 дюймов. Кроме того, в двух типоразмерах с диаметром 16 дюймов и по одному с диаметрами 17 и 18 дюймов предлагаются версии Run-Flat. □

- 1 Центральная часть с высокой плотностью ламелей. По сравнению с Winter Ice Control на 5% улучшилось сцепление на снегу, и на 10% — на мокрой поверхности.
- 2 Узкая плечевая зона обеспечила улучшение сцепления на льду.
- 3 По сравнению с Winter Ice Control (слева) пятно контакта увеличилось на 16%, а в плечевой зоне — на 45%.



ПРОЧНЫЕ АРГУМЕНТЫ

15 СЕНТЯБРЯ 2015 НА ШИННОМ ЗАВОДЕ В КАЛУГЕ CONTINENTAL ПРЕДСТАВИЛ ПРОИЗВОДСТВО НОВОЙ ЗИМНЕЙ ШИПОВАННОЙ ШИНЫ ПРЕМИУМ-КЛАССА ICECONTACT 2. КАК ПРОИЗВОДИТСЯ НОВИНКА, НАСКОЛЬКО ОНА ЛУЧШЕ ПРЕДШЕСТВЕННИЦЫ И СЛОЖНО ЛИ ВЫДИРАТЬ ИЗ НЕЕ ШИПЫ, ЧИТАЙТЕ В НАШЕМ МАТЕРИАЛЕ □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО CONTINENTAL

■ Казалось бы, еще вчера мы посещали церемонию открытия немецко-калужского завода, а уже сегодня с конвейера сходит 2,5-миллионная шина. С момента запуска прошло уже больше двух лет, и главная на сегодня новость – начало производства премиум-шиповок IceContact 2. Калужский завод, к слову, стал вторым предприятием концерна, которое выпускает зимние шипованные шины, и единственным в России, где применены уникальные технологии шипования и вулканизации шипа, полностью интегрированные в производственный процесс. И если на заводе в немецком городе Корбах на долю шипованных шин приходится только 10-20% от объемов производства (шипы в большинстве стран Европы вне закона, да и зимы куда мягче), то у нас потребность в таком продукте куда выше – в ближайшее время доля шиповок на калужском заводе составит около 60%.

О том, чем новинка выгодно отличается от предшественницы, читайте в этом же номере в статье Станислава Шустикского, где он описывает собственные ощущения от теста IceContact 2. Мне же удалось вживую наблюдать, что стоит за такими показателями, как «улучшение управляемости на сухом дорожном покрытии на 9%»

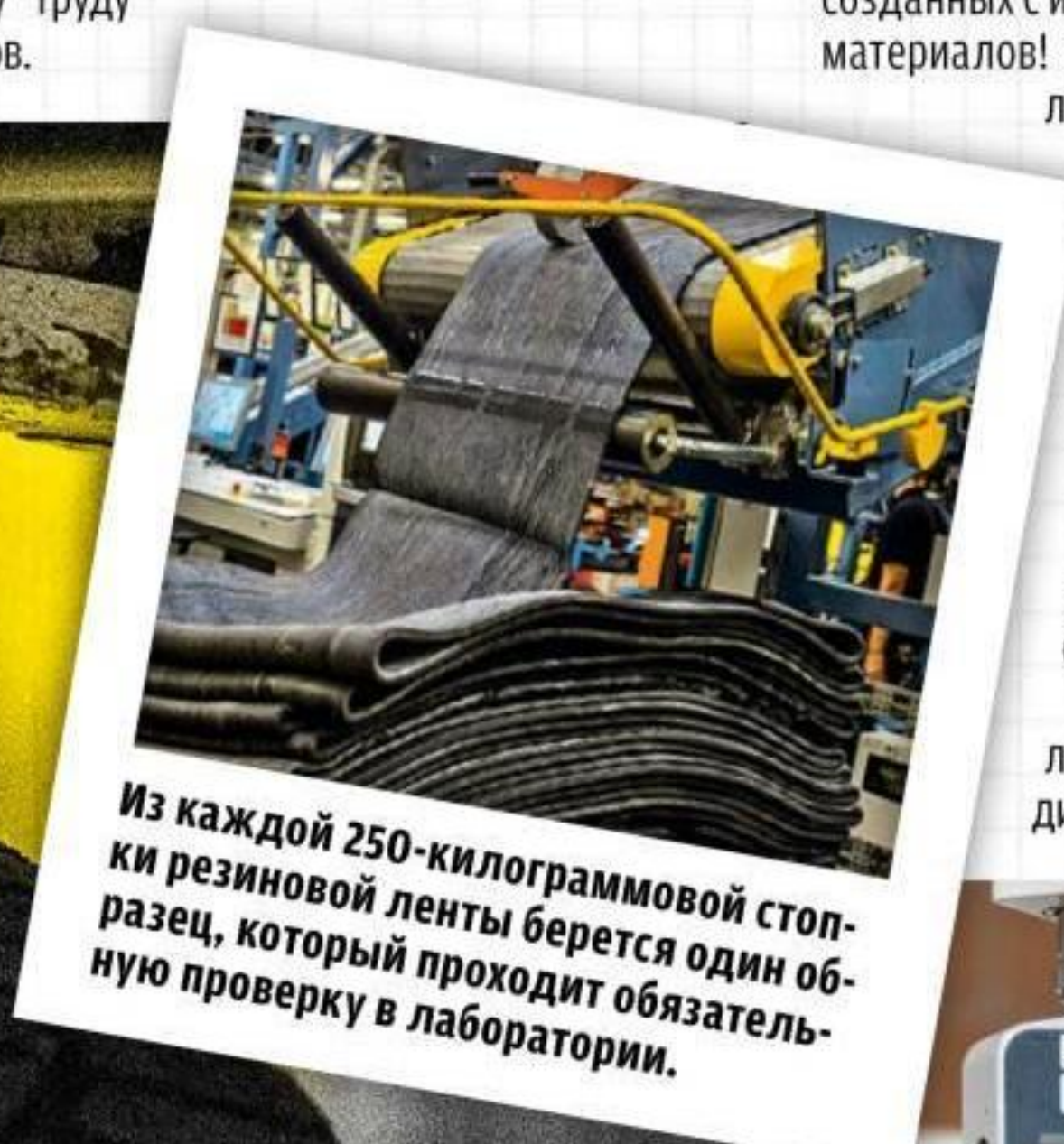
или «улучшение тормозного и тягового усилий на льду на 8%». Если брать глобально, то принцип производства всех современных зимних шин идентичен. Главные отличия, как и полагается, в деталях – главным образом, в составе резиновой смеси, структуре протектора, способе и типе шипования. Именно поэтому фотографировать конвейер дотошным журналистам традиционно запрещено – мало ли что выведут.

Процесс создания шины с нуля – крайне трудоемкий, длительный и высокоточный. Огромное количество времени, как и с любым технологичным продуктом, уходит на разработку шин – компьютерное моделирование, изготовление макетов и предсерийных образцов шин, длительный подбор и тестирование резиновых смесей... И только после успешных испытаний дело доходит до производства недешевых пресс-форм для каждого типоразмера шин, а также установки и отладки производственного оборудования непосредственно на заводе. Сам же процесс производства серийной продукции выглядит менее творческим и более заурядным, но и здесь пока что есть место ручному труду профессионалов.

Все начинается в цехе резиносмешения. Здесь, как понятно из названия, происходит изготовление секретной резиновой смеси: компоненты тщательно перемешиваются, измельчаются и раскатываются на вальцах. Технология смешивания компонентов состоит из двух этапов: сперва технический углерод смешивается с каучуком и добавками при температуре 120 градусов. Затем полученный «микс» смешивается с серой, а чтобы не запустить процесс вулканизации, процесс происходит при сниженной до 80 градусов температуре. По окончании процесса мы можем наблюдать 250-килограммовые многослойные стопки резиновой ленты, которая вскоре пойдет в следующий цех. Но и здесь возможны некоторые отклонения от плана, ибо превратиться из невзрачного куска резины в эффективную шину дано не каждой заготовке. Даже несмотря на то, что каждый замес четко отслеживается, существует мизерная вероятность неправильного смешивания ингредиентов будущей шины из-за их огромного разнообразия, которые включают в себя 15 наименований, созданных с использованием примерно 1500 различных материалов! Поэтому из каждой палеты с резиновой

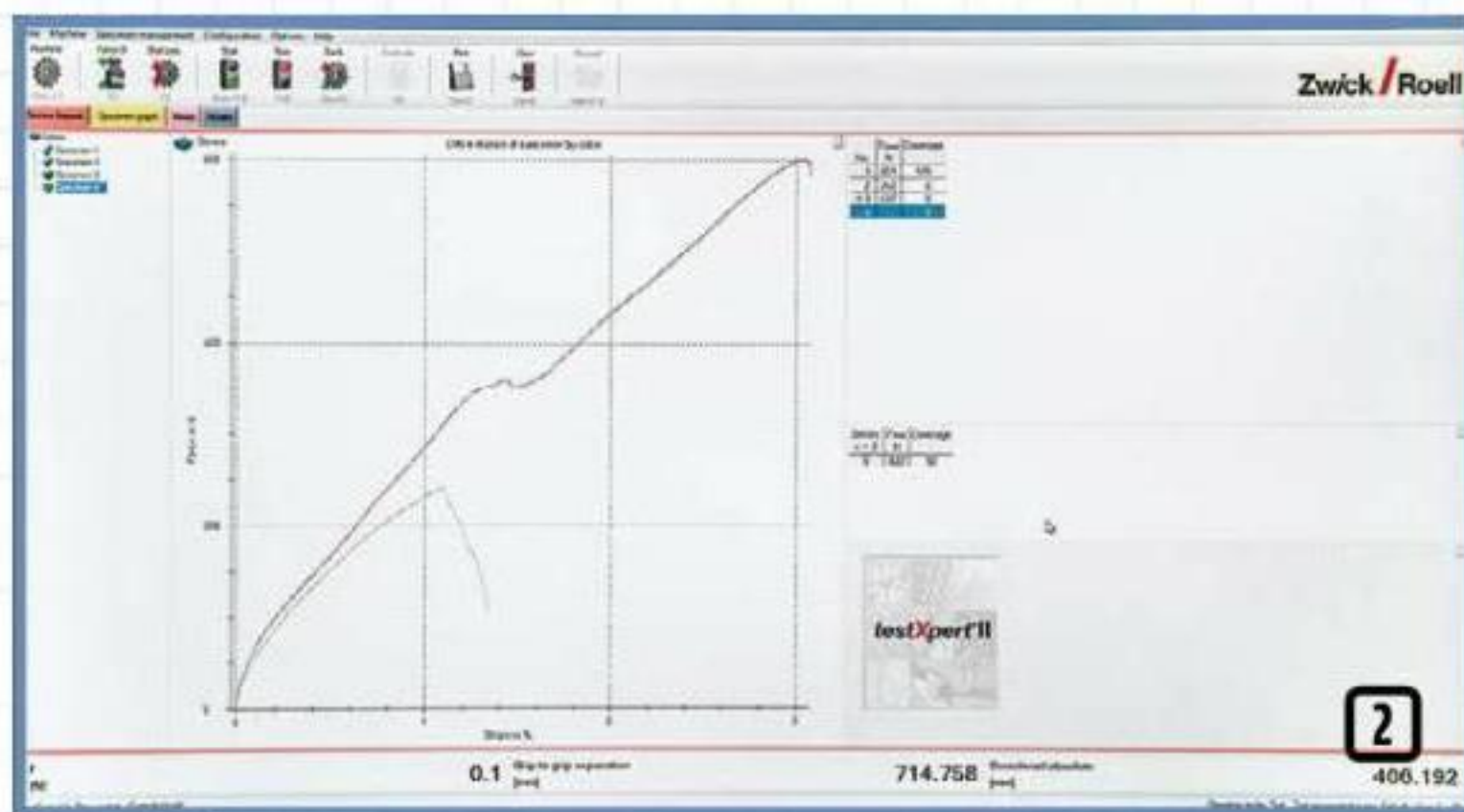
лентой-полуфабрикатом в обязательном порядке берется образец, который отправляется в лабораторию для анализа физико-химических параметров. Там проверяется полный набор физических свойств – время вулканизации, вязкость, твердость и т. д. В случае непрохождения целая палета бракуется, отправляется на вторичную переработку, а в производство отправляется только одобренное сырье.

Далее следует процесс экструзии, где лента сырой резины под давлением проходит через специальные планки (для каждого



Из каждой 250-килограммовой стопки резиновой ленты берется один образец, который проходит обязательную проверку в лаборатории.





- 1** Посадку шипа проверяют на специальном станке. Прочность превосходная – выдирается тот только с кусками протектора.
- 2** Усилие при этом достигает колоссальных 600 Н, хотя и обычный конти-шип показал вполне достойные 242 Н.
- 3** Компаунд смеси состоит из множества компонентов, включающих в себя 15 наименований, созданных с использованием 1500 различных материалов!

типоразмера шины своя планка). После этого формируются элементы будущей шины: боковины, протектор и гермослой. Во время экструзии на резину наносят цветные полоски, дабы заготовки было легче идентифицировать по типоразмеру и модели. Температура внутри экструдера колеблется в районе 110 градусов и снижается до 23-35 на 100-метровом участке, имеющем водяное охлаждение. Следующий этап – цех сборки и нарезки, где гермослой, текстильный слой, металлокорд, боковина и протектор стыкуются воедино. Таким образом, резиновая лента постепенно приобретает более привычную нам форму, больше всего напоминая гоночный слик из крайне мягкой резины. Чтобы шина обрела конечные формы, рисунок протектора, необходимую прочность и упругость, она отправляется на завершающий этап – вулканизацию. Здесь сырая резина запекается в пресс-форме при температуре 165 градусов под давлением в 16 атмосфер, а сам цикл длится порядка 9-15 секунд в зависимости от типоразмера шины. Пресс-формы представляют собой разбитые на несколько частей алюминиевые с торца и металлические по бокам клише, которые смыкаются при «запекании» протектора и размыкаются по окончании процесса вулканизации. Привычных «пупырышек», образующихся после вулканизации, теперь нет: высокое давление и особенности конструкции пресс-форм позволяют этого избежать. Поскольку клише при вулканизации имеют свойство загрязняться, то через каждые 1500 циклов они проходят очистку сухим льдом. Завод по изготовлению форм, кстати, также принадлежит Continental – компания приобрела его в прошлом году.

Но свежеспеченные шины еще не готовы: после вулканизации каждая шина проходит 100-процентный контроль качества, который включает весовую, визуальную и геометрическую проверки. Таким образом проверяют однородность структуры шины, наличие дисбаланса



и отсутствие внешних недостатков. Также все шины проходят через рентген-установку, которая позволяет отследить правильность наложения слоев (раньше для этого приходилось выборочно разрезать покрышки и осматривать их). И только после этого шины идут на фирменную ошиповку.

Этим процессом континентальцы особенно гордятся – они первые, кто запустил в серийное производство технологию посадки шипов на клей, которая зовется StudOn (до этого к подобным мерам прибегали только в автоспорте). Так же, как, например, Gislaved NF 100, которые производятся здесь же, в Калуге, IceContact 2 проходят аналогичный процесс ошиповки: станок, оснащенный специальной камерой, отслеживает положение центров отверстий и помещает в них шипы. Но в случае с IceContact 2 шипы уже покрыты специальным клеем, который расплавляется и засыхает на следующем этапе в автоклаве при температуре 165 градусов и под давлением 7 атм. Этот этап производства давно себя оправдал: вклеенный шип легко выдерживает нагрузку в 500 Н и выдергивается лишь при 600 Н, но уже с корнем, забирая с собой кусок протектора. Чтобы выдернуть обычный шип, требуется в 3-4 раза меньшее усилие – этот параметр, кстати, тоже регулярно проверяется в заводской лаборатории. Стоит ли ждать подобную технологию на более доступных покрышках? Как отвечает Георгий Ротов, генеральный директор ООО «Континентал Калуга», в ближайшее время это прерогатива лишь премиальных IceContact 2:

ошиповка подобным образом довольно сильно удорожает более доступные шины.

Также представители компании поделились перспективами развития производства. Одну из важнейших ролей здесь, конечно, играет не самая благоприятная экономическая обстановка: московский офис Continental прогнозирует падение российского рынка шин вплоть до следующего года. Вернуться же на докризисный уровень 2013 года, согласно ожиданиям компании, шинный рынок должен ближе к 2020 году, а уже к концу 2017 года завод планирует выйти на полную производственную мощность в 4 миллиона шин в год (теоретически существуют перспективы расширения производства аж до 16 млн).

Что касается настоящего времени, то сегодня в Калуге производится более 150 артикулов шин трех популярных в России брендов – Continental, Gislaved и Matador. По словам руководства, ведутся активные переговоры с российскими заводами-автосборщиками, с некоторыми уже есть определенные договоренности – АвтоВАЗ, Nissan, Renault, Ford, КамАЗ и т. д. уже сотрудничают с Continental. Также в этом году начались поставки за рубеж: первые партии экспортных шин отправились в Республику Беларусь и на Украину, а за ними последовали поставки в Германию и Францию. В ближайшие месяцы шины, произведенные в Калуге, отправятся еще в ряд европейских стран: Бельгию, Испанию, Португалию, Италию, Великобританию, Польшу и Турцию. Примечательно, что это далеко не первый случай за последние годы, когда европейская компания, имея производство в России, начинает удовлетворять спрос не только наших, но и зарубежных торговых площадок – один из лучших показателей эффективности производства. □



ВВЕДЕНИЕ В КУРС

«Добро пожаловать на борт!» — Эдуард Николаев застегивает шлем и захлопывает дверь кабины. Я занимаю место Евгения Яковлева, штурмана экипажа «боевого» КамАЗа. Автомобиль срывается с места и стремительно разгоняется на длинной прямой испытательного полигона. На экране штурманского терратрипа мелькают цифры: 135, 136, 137... И тут же слышу в наушниках шлема голос Эдуарда: «140, максималка!» 140 км/ч — скорость, максимально разрешенная для грузовиков по техническому регламенту «Дакара», хотя для гоночного КамАЗа и 160 км/ч не предел. «На этом прямике мы тестируем двигателя, — поясняет Николаев. — А вот сейчас держи шею». Попытка «держаться» мало к чему приводит: голова, под противный хруст шейных позвонков, болтается, словно у фарфорового болванчика. На этом участке полигона испытывается подвеска спортивных грузовиков, и об ощущениях от его прохождения хочется забыть как можно быстрее. Жесткие удары следуют один за другим, и моменты, когда автомобиль пролетает несколько метров по воздуху, воспринимаешь как благо. «Здесь придется потерпеть», — очередной комментарий Эдуарда

не предвещает ничего хорошего. «А вот здесь, на прямой, можно расслабиться». Увы, этот участок «для релакса» автомобиль пролетает за считанные секунды, а затем следует очередное предупреждение «здесь немного потрясет»... Как правило, все мои визиты в Набережные Челны начинались с тестового полигона, и за долгие годы дружбы с этой замечательной командой мне довелось проехать почти со всеми пилотами и из предыдущего, и из нынешнего ее составов. Но достаточно длительный промежуток между моей первой поездкой на «боевом» КамАЗе с Владимиром Чагиным до нынешней, с Эдуардом Николаевым, так и не дал мне ответа на вопрос — как можно выдержать в гоночном темпе спецучастки длиной 500–600 км? Во всяком случае, десяток проездов по 14-километровой трассе полигона ясности так и не внесли. Но знаете, что инте- рес-

но? Меня каждый раз не оставляет желание повторить этот маршрут. Парадокс...

КТО И КУДА

Но полигон на этот раз был лишь предлюдией. А основной темой встречи стало то, что команда «КАМАЗ-мастер» вышла на финишную прямую подготовки к двум главным для нее событиям — участию в ралли-рейдах «Дакар-2016» и Africa Eco Race — 2016. Гонка в Африке стартует 29 декабря, и на нее отправятся два экипажа команды «КАМАЗ-мастер». В составе первого, уже дважды побеждавшего в Africa Eco Race, пилот Антон Шибалов, штурман Роберт Аматыч и механик Алмаз Хисамиев. Во втором экипаже, выступающем на грузовике с газодизельным двигателем, пилот Сергей Куприянов, штурман Александр Куприянов и механик Анатолий Танин. Впервые в истории этой гонки административно-технические проверки пройдут в Монако, после чего участники и техника паромом будут переправлены в Африку, где и стартует гонка. Ее финиш — 10 января в Дакаре, на берегу Розового озера. «Изюминкой африканской гонки являются пески Мавритании, —



ПРОВЕРИТЬ «ДАКАРОМ»

СПОРТИВНАЯ КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» ГОТОВИТСЯ К НОВОГОДНИМ ПРАЗДНИКАМ. НЕТ, РЕЧЬ НЕ ОБ ОЧЕРЕДНОМ КОРПОРАТИВЕ — В ЭТИ ПРАЗДНИЧНЫЕ ДЛЯ ВСЕХ НАС ДНИ ГОНЩИКИ ИЗ НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНОВ БУДУТ УЧАСТВОВАТЬ В СРАЖЕНИЯХ НА ПРОСТОРАХ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ И АФРИКИ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА



У «КАМАЗ-мастер» изрядная коллекция «Золотых бедуинов». Желаем ее пополнения!



- 1 Как всегда, у Владимира Чагина курс только один – на победу.
- 2 Перед Айратом Мардеевым нелегкая задача – защитить титул.
- 3 На счету Эдуарда Николаева также есть победы на «Дакаре».

рассказывает руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин. — Скажу без преувеличения, что это самые сложные для преодоления пески на планете. Сложность создает не высота песчаных дюн, а структура самого песка — он очень мелкозернистый, словно мука. И подобные пески были главной «фишкой» «Дакара» в то время, когда знаменитый марафон проходил на африканском континенте».

Но для команды главным событием сезона будет именно «Дакар», маршрут которого на сей раз пройдет в новой редакции. Теперь из маршрута исключены Чили и Перу, не будет пустыни Атакама (что вызвало недовольство ряда участников, сетующих на недостаток песчаных участков), но зато появилась Боливия с высокогорными спецучастками. Старт первого спецучастка гонки запланирован на 3 января, а финиш — на 16 января. «Интереснейшей частью гонки станет Боливия. Таких протяженных спецучастков на высотах в 3000–4000 метров над уровнем моря на «Дакаре» еще не было, — комментирует Владимир Чагин. — Сложно будет и моторам, и людям. Пилотам придется очень тщательно выбирать режимы движения, чтобы избежать выхода из строя двигателей». На «Дакар» отправятся четыре экипажа команды «КАМАЗ-мастер». Список открывают действующие победители «Дакара»: пилот Айрат Мардеев, штурман Айдар Беляев и механик Дмитрий Свистунов. Без изменений и экипаж победителей «Дакара-2014»: пилот Андрей Каргинов, штурман Андрей Мокеев и механик Игорь Леонов. В двух других экипажах измене-

ния коснулись механиков. Так, в экипаже серебряных призеров прошлогоднего «Дакара» Эдуарда Николаева и Евгения Яковлева стартует Владимир Рыбаков, а с пилотом Дмитрием Сотниковым и штурманом Игорем Девяткиным будет выступать Руслан Ахмадеев.

О ЛЕГКИХ ПОБЕДАХ И ТЕОРИИ ОТНОСИТЕЛЬНОСТИ

Часто приходится слышать, что команда «КАМАЗ-мастер» — записной фаворит «Дакаров» и побед в этой гонке добывается без особого труда. Если с первым доводом еще можно согласиться, то последнее утверждение в корне неверно. Легких побед на «Дакарах» не бывает. Особенно в нынешней редакции этого марафона, спецучастки которого все больше напоминают гонки чемпионата мира по классическому ралли, а разница в результатах нередко определяется секундами. А вот пара вопросов, которые часто задают журналисты, и ответы на которые сотрудникам «КАМАЗ-мастер» приходится дополнять длинными пояснениями. Например, сколько стоит «боевой» КамАЗ? Как считать? По номенклатуре использованных узлов и агрегатов? Или опираться на цену, за которую подобный автомобиль может предлагаться клиенту? А куда включить расходы на содержание и развитие технического центра команды? И сколько стоят инновационные разработки? Все, как видите, весьма от-

носительно. Кстати, я поинтересовался у Владимира Чагина, на что в промежутке между двумя «Дакарами» были сделаны акценты в подготовке техники? «Мы не акцентировали внимание на каком-то одном направлении, — ответил Владимир. — Мы постоянно ищем новые решения для улучшения всего автомобиля. Безусловно, активно работаем над подвеской, ищем оптимальные настройки амортизаторов, подбираем жесткость рессор... Конечно же, работаем над характеристиками двигателя. И делаем все это исключительно в рамках технического регламента. Выехать на очередной «Дакар» на не модернизированной машине — это серьезно снизить свои шансы на успех». А второй часто задаваемый вопрос — о том, каков процент деталей отечественных производителей используется в конструкции гоночного грузовика. «Я был бы только рад, если бы наш КамАЗ на сто процентов состоял из отечественных деталей, — улыбается Владимир Чагин. — Но мы выбираем самое лучшее из того, что есть в этой области. Наши соперники тоже не стоят на месте, и с каждым годом борьба на трассах ралли-рейдов становится все более острой». Действительно, в этом сезоне экипажи основных соперников нашей команды использовали любую возможность для проверки своих наработок в условиях реальных гонок. «Такой тщательной и системной подготовки у наших соперников мы никогда не наблюдали», — подтверждает Владимир Чагин. Так что и на этот раз говорить о возможности легкой победы не приходится. Остается пожелать нашей команде удачи в предстоящем сражении. □



6

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



4

SKODA SUPERB

от 1 184 000 р.

В нашей стране новый Superb представлен с пятью вариантами бензиновых турбомоторов. Для новинки доступны «четверки» 1.4 TSI (125 л. с. и 150 л. с.) и 1.8 TSI (180 л. с.), агрегатируемые 6-ступенчатой механической или 7-ступенчатой роботизированной коробкой DSG, а также 2.0 TSI (220 л. с.) и 2.0 TSI 4x4(280 л. с.) с 6-ступенчатой DSG. Кроме того, покупатели топовой версии Superb L&K с мотором 1.4 TSI (150 л. с.) и 6-ступенчатой МКП могут заказать полноприводную трансмиссию.



LAMBORGHINI HURACAN LP 610-4 SPYDER

от 13 780 000 р.

Полноприводной итальянский суперкар оснащен облегченной мягкой крышей с электрогидравлическим приводом, трансформация которой занимает 17 секунд. Мотор новинки – 5,2-литровый V10 мощностью 610 л. с., умерить аппетит которого позволяет функция отключения части цилиндров в сочетании с системой старт-стоп. Сухая масса версии Spyder – всего 1542 кг, а соотношение массы и мощности достигает 2,53 кг/л. с., что позволяет суперкару ускоряться до 100 км/ч за 3,4 с и развивать максимальные 324 км/ч.

AUDI A4

от 1 870 000 р.

Самой доступной моделью в линейке нового A4 является седан в комплектации Design line с мотором 1.4 TFSI (150 л. с.) и 6-ступенчатой МКП. Тот же автомобиль с автоматизированной коробкой S tronic обойдется на 80 000 р. дороже. Доплата за кузов универсал выльется в аналогичную сумму. Полный привод ставится только на самую мощную версию с мотором 2.0 TFSI (249 л. с.). Цена такого автомобиля с коробкой S tronic – от 2 370 000 р., что на 272 000 р. дороже 190-сильного моноприводного Audi A4 2.0 TFSI.



LEXUS ES

от 1 849 000 р.

Рестайлинг седана ES, в результате которого изменился дизайн светотехники и радиаторной решетки, приблизил его к последним новинкам марки — купе RC, а также кроссоверам NX и RX. В салоне изменений меньше: самые заметные из них — новый «мультируль» и дисплей бортового компьютера с увеличенной до 4,2 дюйма диагональю. Кроме того, у ES появилась новая «бюджетная» версия с 2,0-литровым мотором мощностью 150 л. с. (бензиновая «четверка», аналогичная той, что устанавливается на соплатформенную Toyota Camry), которая в первую очередь должна заинтересовать корпоративных клиентов.



5 BMW 7-SERIES

Новый флагман BMW доступен в четырех вариантах – это полноприводные 730d xDrive и 750i xDrive (265 и 450 л. с.) с 8-ступенчатым автоматом, а также их удлиненные модификации. В базовое оснащение лимузина входят 18-дюймовые легкосплавные диски, пневмоподвеска обеих осей, светодиодные фары, радарный круиз-контроль, отделка салона кожей и деревом, электропривод передних сидений, двухзонный «климат», медиасистема с сенсорным экраном диагональю 10,25 дюйма и системой управления жестами, беспроводная зарядка для мобильного, проекционный дисплей, интерактивный ключ и многое другое.

от 5 290 000 р.



KIA CEE'D

6

В обновленном see'd визуальных изменений не много: они касаются задних фонарей, бамперов и отделки салона. Как и до рестайлинга, начальная версия Classic комплектуется 100-сильным мотором 1.4 с 6-ступенчатой «механикой», системой ABS, 6-ю подушками безопасности, «музыкой» и 15-дюймовой штамповкой. В скромном перечне опций имеется кондиционер – с ним see'd стоит от 784 900 р. За версию Comfort с двигателем 1.6 (129 л. с.), системой Bluetooth, 16-дюймовыми колесами и кожаной отделкой руля/рычага КП просят от 839 900 р.: здесь уже можно заказать автомат (40 000 р.) и пакет «Теплые опции», куда входят электроотопитель салона, а также подогрев передних сидений, руля и лобового стекла в зоне поля зрения стеклоочистителей. А доплатив 30 000 р., можно взять кузов универсал.

от 739 900 р.



7 ВАЖНЫХ СОБЫТИИ МЕСЯЦА



НА ПЛОЩАДКЕ «LADA ИЖЕВСК» НАЧАЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО СЕДАНА VESTA, ПРОДАЖИ КОТОРОГО СТАРТУЮТ 25 НОЯБРЯ. Напомним, что эта модель построена на платформе В/С, созданной российскими инженерами совместно со специалистами Renault-Nissan. На одном конвейере с новинкой также выпускаются модели Nissan – Sentra и Tiida. Перед запуском новой сборочной линии завод в Ижевске был основательно модернизирован – получил современные окрасочный и сварочный комплексы. При этом большую часть компонентов для Vesta, включая двигатели, коробки передач, элементы шасси, а также детали штамповки (включая все внешние панели кузова), делают в Тольятти.



НОВЫМ УПРАВЛЯЮЩИМ ДИРЕКТОРОМ «GM РОССИЯ» НАЗНАЧЕН ЛУКА ПАТРИНЬЯНИ.

Под его руководством завершится процесс реструктуризации бизнеса General Motors в России, после чего компания сфокусируется на премиальном сегменте, продолжая продажи всего модельного ряда Cadillac, а также Chevrolet Corvette, Camaro и Tahoe. Отдельным направлением бизнеса останется гарантийное обслуживание автомобилей Opel и массовых моделей Chevrolet, продажи которых в России завершатся к концу года.

3 ТРИ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРА LADA ОТКРЫЛИСЬ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ. САЛОНЫ, ВХОДЯЩИЕ В ГРУППУ «ЛАДА-ЦЕНТР», РАСПОЛАГАЮТСЯ В СЕВЕРНОЙ, ЮЖНОЙ И ЗАПАДНОЙ ЧАСТЯХ ГОРОДА. Это «Лада-Центр Озерки» (Выборгское шоссе, 31, к. 2), «Лада-Центр Пулковско» (Пулковское шоссе, 36, к. 2) и «Лада-Центр Юго-Запад» (ул. Маршала Захарова, 41а). Это первые в Петербурге дилерские центры, оформленные по новым корпоративным стандартам Lada.



С 1 ОКТЯБРЯ РОССИЙСКИЕ АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ, ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА, ИМЕЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКЛЮЧИТЬ НОВЫЙ ДОГОВОР ОСАГО В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ (Е-ПОЛИС).

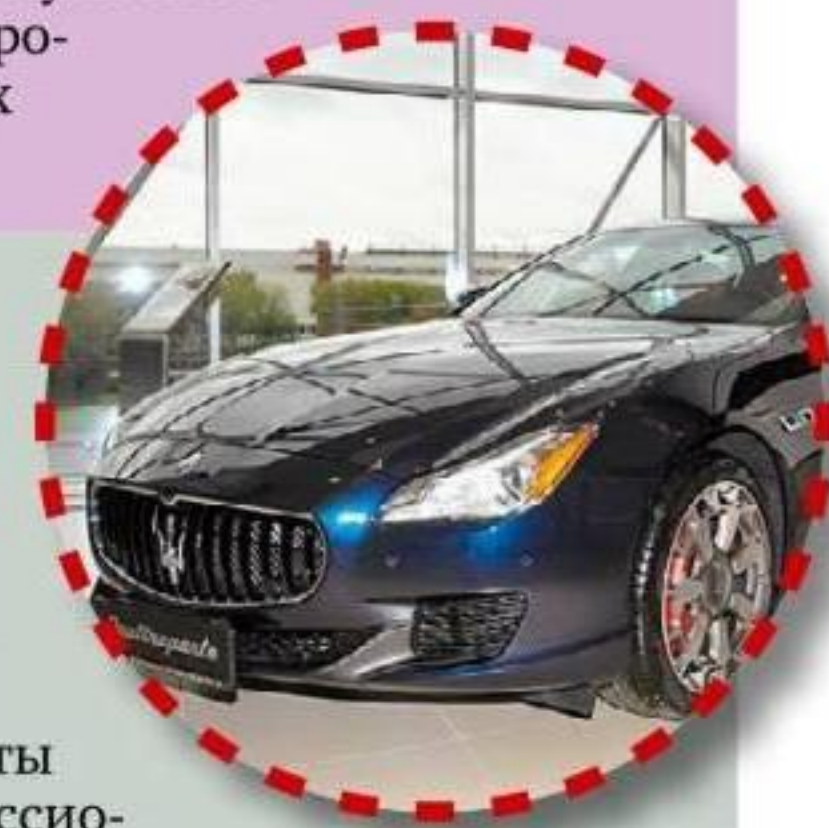
Прежде Е-полис можно было оформить, только продлевая уже действующий договор обязательного автострахования. Юридические лица смогут приобретать электронные полисы с 1 июля следующего года. Еще одно новшество в системе обязательного автострахования – это введение «периода охлаждения» по добровольным страховым (ДС) продуктам, продаваемым вместе с ОСАГО. По новым правилам, в случае одновременной продажи полиса ДС при заключении договора ОСАГО клиент будет иметь право в течение пяти дней расторгнуть договор по ДС и вернуть деньги.



4 В РОССИЙСКОЙ СТОЛИЦЕ ОТКРЫЛАСЬ ПЕРВАЯ ИЗ 150 ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ.

Станция, расположенная на территории платной муниципальной парковки на ул. Бахрушина, 20, была построена в рамках программы «Московский электротранспорт», реализуемой правительством города совместно с компанией «Россети».

Планируется, что в пределах Третьего транспортного кольца появится 150 зарядных станций. Кроме того, до конца следующего года в эту сеть войдут уже действующие зарядные станции, установленные ранее по проекту МОЭСК-EV. В результате к концу 2016 года число уличных мест для зарядки электромобилей достигнет двух сотен.



5 В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА MASERATI «АВИЛОН».

Его сервисная зона вмещает 6 постов, а также склад оригинальных запасных частей и аксессуаров. Все специалисты нового центра прошли профессиональную подготовку на родине Maserati, в итальянской Модене.

в ита- льянской Модене.



комплекс услуг по продаже и обслуживанию автомобилей этой марки.

6 175-Й РОССИЙСКИЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР VAZ НАЧАЛ РАБОТУ В МОСКВЕ.

Новый салон, разместившийся на территории крупнейшего дилера РФ – Major Auto, полностью соответствует корпоративным стандартам VAZ и предлагает полный



5

ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА



1

ДО КОНЦА ГОДА ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ ВУЗОВ ДЕЙСТВУЕТ СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОКУПКУ 5 МОДЕЛЕЙ KIA. При покупке Picanto, Rio, cee'd, Cerato и Soul окончившим вуз предоставляется «бонус» в размере от 18 000 до 19 990 р., в зависимости от выбранной модели. Данный «бонус» можно использовать напрямую, получив соответствующую скидку на новую машину, либо оплатить им стоимость страховки «Промо каско». Обязательными условиями данной программы является возраст до 25 лет и наличие диплома об окончании российского вуза, выданного с 2012 по 2015 год.

INFINITI INSURANCE СНИЖАЕТ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО РИСКУ «УГОН БЕЗ КЛЮЧЕЙ И ДОКУМЕНТОВ» НА 80% ПРИ УСТАНОВКЕ СПУТНИКОВОГО ПРОТИВОУГОННОГО КОМПЛЕКСА

SOBRA BEST PROFIT, который уже включен во все комплектации Infiniti QX70 и Q50. Акция действует у официальных дилеров в Москве и Санкт-Петербурге по 31 декабря включительно.



3

КОМПАНИЯ «БРИЛЛИАНС МОТОР» ОБЪЯВЛЯЕТ О СТАРТЕ

КАМПАНИИ ПО БЕСПЛАТНОЙ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЕЙ, КОТОРАЯ БУДЕТ ПРОХОДИТЬ ДО КОНЦА ГОДА ВО ВСЕХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ BRILLIANCE. Проводимая акция является превентивной мерой, осуществляемой для комплексного ухода и заботы об автомобиле и о комфорте водителя и пассажиров.

4

2

ДО 31 ДЕКАБРЯ ВСЕ ПОКУПАТЕЛИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ CHERY В САЛОНАХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ МАРКИ В РОССИИ МОГУТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ СПЕЦПРОГРАММОЙ, позволяющей оформить полис каско по тарифу от 3,5% стоимости приобретаемого автомобиля. Партнер программы – страховая компания «МАКС».

ПОКУПАТЕЛЯМ HYUNDAI SOLARIS ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ПРОМО-СКИДКА В 30 000 Р. Эта скидка также суммируется с бонусами по программам утилизации и трейд-ин, которые дают дополнительную выгоду 40 000 и 50 000 р. соответственно. Также действуют специальные условия на покупку других моделей Hyundai: скидка на Elantra доходит до 80 000 р., на i40 — до 50 000 р., на EQUUS — до 100 000 р., на ix35 и Santa Fe — до 150 000 р.



5

**АВТО
ПЛЮС**

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ



✓ для начинающих

✓ и продвинутых

16+

на правах рекламы

www.autoplustv.ru

ЕЖЕДНЕВНО, 24 ЧАСА В СУТКИ.
СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ
И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ!



ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ MIOVUE

В новую линейку видеореги­страторов Mio MiVue входят четыре модели: 688, 668, 658 и 618. Все они обеспечивают первоклассное качество видео­записи при любом уровне освещения, оборудованы большими и удобными 2,7-дюймовыми дисплеями, но при этом имеют компактные размеры. Новинки поддерживают GPS и имеют встроенную базу камер контроля скорости: гаджеты заблаговременно предупредят водителя о приближении к устройствам фотофиксации (функ-

ция SmartAlert). При этом на экране видеореги­стратора будет отображаться текущая скорость автомобиля, информация о скоростном режиме на участке дороги и текущее время.

В шестой серии видео­регистраторов Mio MiVue впервые реализовано несколько важных функций. Так, флагманская модель линейки оборудована Wi-Fi-модулем, который позволяет пересылать записанное видео в память смартфонов,

планшетов, в облачные сервисы хранения данных или даже напрямую в социальные сети. Mio также разработала фирменное мобильное приложение, с помощью которого перенос данных с видеореги­стратора на смартфон или планшет занимает считанные секунды. Еще одно важное нововведение линейки – наличие двух слотов для карты памяти microSD в моделях 668 и 658. Если случится ДТП, то один накопитель можно передать инспектору ГИБДД, оставив себе дубликат.

Видеореги­страторы Mio MiVue 688, 668 и 658 записывают видео в разрешении Super HD при скорости 30 к/с. Оптическая система устройств состоит из шести стеклянных линз и инфракрасного фильтра. Благодаря значению апертуры f/1.8 на матрицу попадает больше света. «Старшие модели» Mio MiVue 688, 668 могут похвастаться интерфейсом тачскрин, 4-мегапиксельным сенсором и углом обзора 150 градусов: в кадр попадет все дорожное полотно, включая обочину. «Младшая» Mio MiVue 618 – разумный выбор для тех, кто хочет получить качественное устройство за небольшие деньги. Тем не менее, в этом гаджете есть свои важные особенности: видеореги­стратор будет следить, чтобы водитель не вышел за пределы своей полосы, а также напомнит о необходимости включить фары или сделать перерыв во время длительной поездки. Эти возможности реализованы и в модели MiVue 658.

Перед тем как поступить в продажу, каждый экземпляр проходит более 50 тестов на качество и пробную 300-часовую запись видео. В результате на полки магазинов попадают безукоризненно работающие и надежные видеореги­страторы.

Рекомендованная цена MiVue 688 составит 11 490 р., 668 – 9990 р., 658 – 8990 р. и 618 – 7990 р.



MYSRERY ДОМА И В АВТОМОБИЛЕ

Компания Mystery Electronics в очередной раз расширила ассортимент автомобильных гаджетов: в этот раз были представлены новые автомобильные преобразователи MUC-2/2A и MUC-2/3A. Обе модели имеют по 2 USB-разъема (максимальный суммарный ток преобразователей 2 А (1 А + 1 А) и 3 А (1,5 А + 1,5 А) соответственно) и являются универсальными зарядными устройствами для любых современных гаджетов. Размер устройств не превышает габариты прикуривателя. С помощью преобразователей MUC-2/2A и MUC-2/3A к бортовой сети автомобиля можно подключать мобильные телефоны, MP3-плееры, игровые приставки, планшетные компьютеры, навигаторы, видеореги­страторы и прочую электронику.

Также стали доступны универсальные зарядные устройства для домашнего применения. Поскольку большинство гаджетов, которыми мы повсеместно пользуемся (телефоны и планшеты, смартфоны, книжные читалки и т. д.), имеют возможность заряжаться от USB-порта, то дома обыч-

но скапливается огромное количество штатных зарядок, каждая из которых занимает розетку. Именно поэтому гораздо удобнее использовать универсальное ЗУ, которое способно заряжать сразу несколько устройств. Так, в модели MDC-2U/3 первый разъем выдает ток 2,1 А, и этого тока достаточно для требовательных к питанию iPad и iPhone, а второй — 1 А, которого достаточно для зарядки, например, обычного телефона. Модель MDC-4U/2 имеет уже

4 USB-порта, от которых можно заряжать 4 устройства с малым током потребления или, например, один iPad.

У MDC-4U/7 тоже 4 USB-разъема, но они отличаются иным уровнем выдаваемой мощности: 2 разъема с выходом 2,4 А и 2 разъема с выходом в 1 А, и этого достаточно для одновременной зарядки и одновременного использования сразу четырех устройств (например, двух любых планшетов и двух телефонов).





®

РУССКОЕ РАДИО

СЕМЕЙНОЕ | РОДНОЕ | РУССКОЕ



[russkoeradiospb](https://www.instagram.com/russkoeradiospb)

[#русскоерадиоспб](https://www.instagram.com/russkoeradiospb)



vk.com/russkoeradiospb

russkoespb.fm

Лицензия на осуществление радиовещания Серия РВ № 2180 от 10.02.2012.
Свидетельство о регистрации СМИ Эл № ФС77-53747 от 17.04.2013

12+

РЕКЛАМА

РЕКЛАМА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ: 8 | 812 | 327 10 78



АКЦИЯ RAVON — ПРЕМЬЕРА БРЕНДА

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ

В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО БРЕНДА RAVON, КОТОРЫЙ ПРИШЕЛ НА СМЕНУ НЕБЕЗЫЗВЕСТНОЙ МАРКЕ DAEWOO. КАКИЕ СЮРПРИЗЫ ПРИГОТОВИЛА НАМ УЗБЕКСКАЯ КОМПАНИЯ? □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО RAVON

СПЕРВА МОЖНО БЫЛО ПОДУМАТЬ, что название произошло от английского «Raven» («ворон»), но на самом деле перед нами аббревиатура — Reliable Active Vehicle ON the Road («надежный динамичный автомобиль для всех дорог»). Есть у нового имени и чисто узбекские корни. Вот некоторые варианты перевода: «подвижный», «легкодвигающийся», «быстрый». Еще возможны такие интерпретации, как «легкий путь» или «гладкая дорога». Но зачем предприятию GM-Uzbekistan потребовалось менять уже «раскрученный» в России бренд на «Равон»? Есть официальная версия: «Он появился, чтобы подчеркнуть те положительные изменения, которые в настоящее время происходят с модельным рядом и сетью обслуживания клиентов бренда Uz-Daewoo». Между тем ранее в СМИ сообщалось, что в 2011 году бренд Daewoo, который с 2002 года принадлежал автогиганту GM, был упразднен в большинстве стран и во многих из них был переименован: в Европе, например, автомобили стали продаваться как Chevrolet, а в Австралии и Новой Зеландии сменили имя на Holden. Автомобили родом из Узбекистана теперь также поменяли имидж, выбрав свой «легкий путь», то есть Ravon.

Первый шаг компании в свете этих событий можно было спрогнозировать: сначала в дело должны пойти уже выпускающиеся модели — хетчбэк Matiz первого поколения и седан Gentra. Что

касается «Джентры», история которой идет от популярного в свое время Chevrolet Lacetti, то перемены затронут лишь смену названия и соответствующих шильдиков на кузове. Цены прежние — от 439 000 р. А вот с «Матизом» есть некоторые подвижки: на презентации был представлен обновленный хетчбэк с более гармоничным дизайном. Как утверждают представители компании, в таком виде новинка скоро поступит в продажу, попутно обзаведясь новыми опциями (например, должна появиться подушка безопасности). Цена не изменилась (314 000 р.), что делает компакт одним из самых доступных на нашем рынке. Но есть и более интересные новости. Все мы знаем, что в этом году Россию покинули такие марки, как Seat, Opel, Chevrolet... Как оказалось, частично компенсировать их уход сможет Ravon. Так, на смену старожилу Nexia придет новая модель — популярный в свое время Chevrolet Aveo второго поколения, выпуск которого начнет-



3 Новая Nexia — всем знакомый Aveo прошлого поколения.

4 Место в модельном ряду нашлось и Chevrolet Cobalt.

5 Обновленный «Матиз» явно похорошел.

1 Седан Gentra сменит лишь эмблему.

2 Ravon R2 — узбекская вариация Chevrolet Spark.



ся в ближайшее время на предприятии GM-Uzbekistan. Примечательно, что новинку показали публике также в виде концепта, который отличался от серийного автомобиля более эффектной облицовкой и неприлично большими колесами. Пока неизвестно, пойдет ли такая «Нексия» в серию — решение заводом еще не принято. Также под брендом Ravon на российский рынок вернутся два других автомобиля, известные нам по Chevrolet, — модели Spark и Cobalt, которые отныне именуются Ravon R2 и Ravon R4. Подробностей насчет их технической начинки пока нет: известно лишь, что автомобили будут оснащаться моторами, которые выпускает GM Powertrain Uzbekistan в Ташкенте. Также в ближайшие годы узбекская компания намерена вывести на рынок более крупные седаны и даже кроссоверы! Какие это будут автомобили, компания пока не уточняет. Помимо изменений в модельном ряду, будут внесены коррективы в дилерскую сеть Daewoo, которая будет оформлена в новом фирменном стиле. Амбиции компании — завоевать не менее 5% рынка к 2020 году. Для это у бренда есть все предпосылки. □



ТЕЛЕКАНАЛ

МУЖСКОЕ



КИНО

ТОЛЬКО ДЛЯ
МУЖСКОЙ КОМПАНИИ!



детективы



боевики



триллеры

Ежедневно, 24 часа в сутки.
Смотрите в пакетах кабельных
и спутниковых операторов!

www.mkinotv.ru
www.red-media.ru
www.redmediatv.ru

16+


реклама




Модель, модификация, исполнение
Количество дверей/мест
Тип мотора — число цилиндров
Мощность, л.с.
Привод
Коробка передач
Размер шин, дюймы*
Максимальная скорость, км/ч
Разгон 0-100 км/ч, с
Средний расход топлива, л
ABS / ESP
Подушки безопасности, шт.
Климатическая система
Ксенон
Противотуманные фары
Аудиосистема
Литые диски
Кожаный салон
Электростеклоподъемники
Подогрев сидений
Базовая цена, от руб.

ACURA


[WWW.ACURA.RU](http://www.acura.ru)

TLX

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1683 • габариты, мм - 4851/1853/1440 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 419 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.4 DCT	4/5	Б4	208	П	АМ6	Р18	210	8,2	7,9	•/•	7	КК	•	DVD	•	•	•	•	2 199 000
3.5 AT AWD	4/5	Б-V6	290	4x4	А9	Р18	201	6,9	9,1	•/•	7	КК	•	DVD	•	•	•	•	2 669 000

RDX

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1761 • габариты, мм - 4685/1870/1680 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 404 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


3.5 Techno	5/5	Б-V6	273	4x4	А6	Р18	210	7,9	10,0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 299 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	-----------

MDX

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2825 • габариты, мм - 4935/1960/1730 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 234/1344 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


3.5 Techno	5/7	Б-V6	290	4x4	А6	Р19	220	7,6	10,0	•/•	7	КК	•	DVD	•	•	•	•	3 049 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	-----------

ALFA ROMEO


[WWW.ALFAROMEO.RU](http://www.alfaromeo.ru)

MIto

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1145 • габариты, мм - 4063/1721/1446 • база, мм - 2511 • объем багажника, л - 270 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

0.9T	3/4	Б-2	105	П	М6	Р15	184	11,4	4,2	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 025 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	135	П	АМ6	Р16	209	8,1	5,4	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 280 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	170	П	АМ6	Р17	219	7,3	5,4	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 425 000

Giulietta

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4351/1798/1465 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 350/1045 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


1.4T MT	5/5	Б-4	120	П	М6	Р17	195	9,4	6,4	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	1 230 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	АМ6	Р17	218	7,6	5,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 500 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	АМ6	Р17	218	7,6	5,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 650 000

4C

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 895 • габариты, мм - 3989/1864/1183 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


1.8T	2/2	Б-4	241	З	АМ6	Р18	258	4,5	6,8	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	4 100 000
------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	-----------

ASTON MARTIN

[WWW.ASTONMARTIN.RU](http://www.astonmartin.ru)

DB9

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4720/1875/1282 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 172 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2012.


6.0	2/2+26-V12	517	З	А6	Р20	295	4,6	13,6	•/•	4	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	9 547 000
-----	------------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

Rapide S

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1990 • габариты, мм - 5019/1929/1360 • база, мм - 2989 • объем багажника, л - 395 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.


5.9	5/4	Б-V12	558	З	А6	Р20	306	4,9	14,3	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	10 760 000
-----	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	------------

AUDI

[WWW.AUDI.RU](http://www.audi.ru)

A1 Sportback

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 3954/1740/1422 • база, мм - 2469 • объем багажника, л - 270/920 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.


1.4 TFSI	5/5	Б-4	125	П	М6	Р15	204	8,9	5,5	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	1 065 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	125	П	АМ7	Р16	204	8,9	4,9	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	1 130 000
1.8 TFSI AM	5/5	Б-4	192	П	АМ7	Р16	234	6,9	5,6	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	1 650 000

A3

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4310/1785/1425 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 270/920 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	М6	Р16	193	10,5	4,9	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 119 000
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	АМ7	Р16	193	10,5	5,0	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 190 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4	122	П	М6	Р16	203	9,5	5,3	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 219 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	122	П	АМ7	Р16	203	9,3	5,0	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 290 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	180	П	М6	Р16	232	7,2	5,8	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 379 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	180	П	АМ7	Р16	232	7,3	5,6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 450 000
1.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	АМ7	Р16	228	6,8	6,6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 534 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	143	П	АМ7	Р16	213	8,4	4,5	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 520 000


Модель, модификация, исполнение
Количество дверей/мест
Тип мотора — число цилиндров
Мощность, л.с.
Привод
Коробка передач
Размер шин, дюймы*
Максимальная скорость, км/ч
Разгон 0-100 км/ч, с
Средний расход топлива, л
ABS / ESP
Подушки безопасности, шт.
Климатическая система
Ксенон
Противотуманные фары
Аудиосистема
Литые диски
Кожаный салон
Электростеклоподъемники
Подогрев сидений
Базовая цена, от руб.

A3 Sedan


 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4456/1796/1416 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 425 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


1.4 TFSI	4/5	Б-4	122	П	М6	Р16	212	9,3	4,9	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 224 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	122	П	АМ7	Р16	212	9,3	5,0	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 295 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	180	П	М6	Р16	235	7,2	5,8	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 384 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	180	П	АМ7	Р16	235	7,3	5,6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 455 000
1.8 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	180	4x4	АМ7	Р16	232	6,8	6,6	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 539 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	143	П	АМ7	Р16	224	8,4	4,5	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 525 000

A3 Cabriolet


 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4421/1793/1409 • база, мм - 2595 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


1.4 TFSI AMT	2/4	Б-4	125	П	АМ7	Р16	211	10,2	5,1	•/•	5	К	•	CD	•	•	•	•	1 630 000
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	180	П	АМ7	Р16	242	7,8	5,8	•/•	5	К	•	CD	•	•	•	•	1 790 000
1.8 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	180	4x4	АМ7	Р16	242	7,6	6,6	•/•	5	К	•	CD	•	•	•	•	1 874 000

A4


 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4703/1826/1427 • база, мм - 2808 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.


1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	М6	Р16	210	8,7	5,3	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 870 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	АМ7	Р16	210	8,5	5,3	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 950 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	190	П	М6	Р17	240	7,2	5,6	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	1 985 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	АМ7	Р17	240	7,3	5,1	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	2 065 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	АМ7	Р17	250	6,3	5,7	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	2 286 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	П	АМ7	Р17	250	5,8	5,9	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	2 370 000

A4 Avant


 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4703/1826/1436 • база, мм - 2808 • объем багажника, л - 490/1430 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	М6	Р16	210	н.д.	н.д.	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	1 950 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	АМ7	Р16	210	8,9	4,9	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	2 030 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	190	П	М6	Р17	240	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	2 065 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	АМ7	Р17	240	7,5	5,3	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	2 145 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	249	П	АМ7	Р17	250	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	2 366 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	П	АМ7	Р17	250	6,0	6,1	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	2 450 000

A4 allroad quattro


 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4721/1841/1495 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 490/1430 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	М6	Р17	234	6,7	7,0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 121 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	АМ7	Р17	234	6,7	7,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 191 000

A5

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

1.8 TFSI	5/5	Б-4	144	П	M6	R17 220	9,3	5,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 830 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	144	П	Вар	R17 205	9,6	5,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R17 230	8,2	5,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 010 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	170	П	Вар	R17 220	8,4	5,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 080 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	225	П	M6	R17 250	7,0	5,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 126 000
2.0 TFSI CVT	5/5	Б-4	225	П	Вар	R17 236	7,2	6,0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 196 000
2.0 TFSI quattro MT	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17 245	6,5	6,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17 245	6,5	6,7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 280 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4	AM7	R17 250	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	272	4x4	AM7	R18 250	6,0	8,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4	AM7	R18 250	5,1	8,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 400 000
4.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-В8	450	4x4	AM7	R19 250	4,5	10,5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 800 000

A6 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17 233	7,9	5,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 130 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 233	7,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 200 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	4x4	AM7	R17 250	6,7	5,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 450 000
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-В6	220	4x4	AM7	R17 245	6,9	5,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 534 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В6	333	4x4	AM7	R17 250	5,1	7,4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 000 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-В6	240	4x4	AM7	R17 250	6,1	6,0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 900 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В8	450	4x4	AM7	R19 250	4,4	9,2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 400 000

A6 Avant Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1675 • габариты, мм - 4926/1874/1461 • база, мм - 2912 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 163 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 226	8,2	6,2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 226	8,2	5,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 280 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	4x4	AM7	R17 250	6,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	220	4x4	AM7	R17 245	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 614 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4	AM7	R17 250	5,3	7,4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 080 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8	450	4x4	AM7	R19 250	4,6	9,4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 480 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8	560	4x4	AM8	R20 250	3,9	9,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 000 000

A6 allroad quattro Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4	AM7	R18 236	6,6	6,3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 110 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4	AM7	R18 250	5,3	7,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 210 000

A7 Sportback Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4974/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

2.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	220	4x4	AM7	R17 240	8,0	7,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4	AM7	R17 250	5,3	7,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 390 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4	AM7	R17 250	6,5	6,0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 190 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8	450	4x4	AM7	R19 250	4,6	9,3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 900 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8	560	4x4	AM8	R20 250	3,9	9,5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 300 000

A8 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 5135(5265)/1949/1460 • база, мм - 2992(3122) • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В6	310	4x4	A8	R17 250	5,7	7,8	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 150 000
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-В6	250	4x4	A8	R17 250	6,1	6,6	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 150 000
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-В8	385	4x4	A8	R18 250	4,7	7,4	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 150 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8	435	4x4	A8	R18 250	4,5	9,1	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 150 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8	520	4x4	A8	R20 250	4,1	9,6	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 000 000
2.0 TFSI Hybrid AT Long	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 250	7,9	6,3	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 150 000
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-В6	310	4x4	A8	R17 250	5,9	7,9	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 200 000
3.0 TDI quattro AT Long	4/5	Д-В6	250	4x4	A8	R17 250	6,2	6,6	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 200 000
4.2 TDI quattro AT Long	4/5	Д-В8	385	4x4	A8	R18 250	4,9	7,5	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 200 000
4.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-В8	435	4x4	A8	R18 250	4,6	9,2	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 200 000
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-В12	500	4x4	A8	R19 250	4,6	11,3	•/•	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 400 000

Q3 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4388/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 204	9,2	5,5	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 600 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 204	8,9	5,8	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 670 000
2.0 TDI quattro AM	5/5	Д-4	184	4x4	AM7	R17 219	7,9	5,1	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 950 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17 н.д.	6,4	н.д.	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 200 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 840 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5	340	4x4	AM7	R18 250	4,8	8,4	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

Q5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1898/1655 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4	M6	R17 210	8,5	8,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17 222	7,6	7,5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 340 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	225	4x4	A8	R17 222	7,1	7,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 410 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R19 222	7,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 350 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4	AM7	R17 200	9,0	6,0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 310 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-В6	272	4x4	A8	R17 234	5,9	8,5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 750 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	354	4x4	AM7	R20 234	5,4	8,7</													



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

M235i	2/4	Б-6 326 3	M6	R18 250	5.0	8.1	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 410 000
M235i AT	2/4	Б-6 326 3	A8	R18 250	4.8	7.6	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 578 337
M235i xDrive AT	2/4	Б-6 326 4x4	A8	R18 250	4.6	7.8	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 635 000

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

318i	4/5	Б-3 136 3	M6	R16 210	8.9	5.1	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 000
318i AT	4/5	Б-3 136 3	A8	R16 210	9.1	5.0	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 681 200
320i	4/5	Б-4 184 3	M6	R16 235	7.2	5.5	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 830 000
320i AT	4/5	Б-4 184 3	A8	R16 235	7.3	5.3	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 951 200
320i xDrive	4/5	Б-4 184 4x4	M6	R16 232	7.5	6.4	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 290 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4 184 4x4	A8	R16 230	7.6	5.7	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 411 200
320d AT	4/5	Д-4 190 3	A8	R17 230	7.2	4.0	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 050 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4 190 4x4	A8	R17 228	7.3	4.3	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 140 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4 249 4x4	A8	R17 250	5.8	5.9	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 520 000
340i xDrive	4/5	Б-6 326 4x4	M6	R17 250	4.9	7.7	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6 326 4x4	A8	R17 250	5.0	6.9	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 721 200
M3	4/5	Б-6 431 3	M6	R18 280	4.3	8.8	+/- 6	KK	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 950 000
M3 AMT	4/5	Б-6 431 3	AM7	R18 250	4.1	8.3	+/- 6	KK	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 241 822

3-series Gran Turismo



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	Б-4 184 3	A8	R17 229	8.0	6.2	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 135 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4 184 4x4	A8	R17 224	8.3	6.6	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 260 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4 190 4x4	A8	R17 225	7.7	4.5	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 320 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4 245 4x4	A8	R17 247	6.2	6.8	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 710 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6 306 4x4	A8	R17 250	5.3	8.0	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4638/1825/1362 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4 184 3	A8	R17 236	7.3	6.0	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 265 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4 184 4x4	A8	R17 231	7.5	6.4	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 290 000
420d AT	2/4	Д-4 190 3	A8	R17 232	7.1	4.0	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 295 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4 190 4x4	A8	R17 230	7.2	4.4	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 400 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4 245 4x4	A8	R17 250	5.8	6.7	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6 306 4x4	A8	R17 250	4.9	7.6	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 070 000
M4	2/4	Б-6 431 3	M6	R18 250	4.3	8.8	+/- 6	KK	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 075 000
M4 AMT	2/4	Б-6 431 3	AM7	R18 250	4.1	8.3	+/- 6	KK	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 366 822

4-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4 184 3	A8	R17 236	7.6	6.1	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 095 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4 184 3	A8	R17 236	7.6	6.4	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 290 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4 190 4x4	A8	R17 229	7.5	4.8	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 425 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4 245 4x4	A8	R17 250	6.0	6.7	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 735 000
435i xDrive	2/4	Б-6 306 4x4	A8	R17 250	5.2	7.8	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000

4-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4 190 3	A8	R17 235	8.1	4.8	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 765 000
428i AT	2/4	Б-4 245 3	A8	R17 250	6.4	6.6	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 055 000
435i AT	2/4	Б-6 306 3	A8	R17 250	5.5	7.5	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 350 000
M4	2/4	Б-6 431 3	M6	R18 250	4.6	9.1	+/- 6	KK	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 500 000
M4 AMT	2/4	Б-6 431 3	AM7	R18 250	4.3	8.7	+/- 6	KK	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 822 975

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4907/1860/1464 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

520i AT	4/5	Б-4 184 3	A8	R17 233	7.9	6.0	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 270 000
520d AT	4/5	Д-4 190 3	A8	R17 233	7.7	4.1	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 325 000
525d xDrive AT	4/5	Д-4 218 4x4	A8	R17 240	7.0	5.1	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 785 000
528i xDrive AT	4/5	Б-4 245 4x4	A8	R17 250	6.3	6.4	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 685 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6 258 4x4	A8	R18 250	5.7	5.4	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 470 000
535i xDrive AT	4/5	Б-6 306 4x4	A8	R17 250	5.6	7.6	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 995 000
550i xDrive AT	4/5	Б-8 449 4x4	A8	R18 250	4.4	9.2	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 015 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6 381 4x4	A8	R19 250	4.7	6.3	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 215 000
M5 AMT	4/5	Б-8 560 3	AM7	R19 250	4.3	9.9	+/- 6	KK	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 485 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

5-series Touring



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1890 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

528i xDrive AT	5/5	Б-4 245 4x4	A8	R17 244	6.6	6.4	+/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 080 000
----------------	-----	-------------	----	---------	-----	-----	-------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Условные обозначения:

B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


H	опозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP		Подушки безопасности, шт.		Климатическая система		Ксенон		Противотуманные фары		Аудиосистема		Литые диски		Кожаный салон		Электроотклоняемые		Подогрев сидений		Базовая цена, от руб.
										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

X4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1770 • **габариты**, мм - 4671/1881/1624 • **база**, мм - 2810 • **объем багажника**, л - 500/1400 • **объем бака**, л - 67 • **клиренс**, мм - 204 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.


xDrive20i AT	5/5	B4	184	4x4	A8	R17	212	8.1	6.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 080 000
xDrive28i AT	5/5	B4	245	4x4	A8	R17	232	6.4	7.0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 785 000	
xDrive35i AT	5/5	B6	306	4x4	A8	R18	247	5.5	8.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 995 000	
xDrive20d	5/5	D4	190	4x4	M6	R17	212	8.0	5.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 745 000	
xDrive20d AT	5/5	D4	190	4x4	A8	R17	212	8.0	4.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 935 516	
xDrive30d AT	5/5	D6	249	4x4	A8	R17	234	5.8	5.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 190 000	
xDrive35d AT	5/5	D6	313	4x4	A8	R18	247	5.2	6.0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 450 000	

X5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2070 • **габариты**, мм - 4886/1938/1762 • **база**, мм - 2933 • **объем багажника**, л - 650/1870 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 209 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.


xDrive25d AT	5/5	D-6	218	4x4	A8	R18	220	8.0	6.2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 700 000	
xDrive30d AT	5/5	D-6	249	4x4	A8	R18	230	6.8	5.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 490 000
xDrive35i AT	5/5	B-6	306	4x4	A8	R18	235	6.5	8.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 330 000
xDrive40d AT	5/5	D-6	313	4x4	A8	R18	236	5.9	6.0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 800 000
xDrive50i AT	5/5	B-V8	450	4x4	A8	R19	250	5.0	10.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 280 000
xDrive M50d AT	5/5	D-6	381	4x4	A8	R19	250	5.3	6.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 780 000
M AT	5/5	B-V8	575	3	A8	R20	250	4.2	11.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 300 000

X6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2140 • **габариты**, мм - 4909/1989/1702 • **база**, мм - 2933 • **объем багажника**, л - 580/1525 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 212 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	D-6	249	4x4	A8	R19	230	6.7	6.0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 940 000	
xDrive 35i AT	5/5	B-6	306	4x4	A8	R19	240	6.4	8.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 900 000
xDrive 40d AT	5/5	D-6	313	4x4	A8	R19	240	5.8	6.2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 160 000
xDrive 50i AT	5/5	B-V8	450	4x4	A8	R19	250	4.8	9.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 650 000
xDrive M50d AT	5/5	D-6	381	4x4	A8	R19	250	5.2	6.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 980 000
M AT	5/5	B-V8	575	4x4	A8	R20	250	4.2	11.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 680 000


Z4

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1405 • **габариты**, мм - 4239/1790/1291 • **база**, мм - 2496 • **объем багажника**, л - 180/310 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

sDrive20i	2/2	B-4	184	3	M6	R17	235	6.9	6.8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 687 872	
sDrive20i AT	2/2	B-4	184	3	A8	R17	232	6.9	6.8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 837 788
sDrive28i	2/2	B-4	245	3	M6	R17	250	5.7	6.8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 081 068
sDrive28i AT	2/2	B-4	245	3	A8	R17	250	5.5	6.8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 241 206
sDrive35i	2/2	B-6	306	3	M6	R17	250	5.2	9.4	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 412 068
sDrive35i AMT	2/2	B-6	306	3	AM7	R17	250	5.1	9.1	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 575 668
sDrive35i AMT	2/2	B-6	340	3	AM7	R18	250	4.8	9.1	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 841 304


i8

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1560 • **габариты**, мм - 4689/1942/1298 • **база**, мм - 2800 • **объем багажника**, л - н.д. • **макс. запас хода**, км - 440 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

i8	B-3/3	362	П	AT	R20	250	4.4	2.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10 040 000
----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

BRILLIANCE WWW.BRILLIANCE-MOTOR.RU


H530

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1365 • **габариты**, мм - 4708/1788/1475 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 520 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	B-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7.3	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	579 900	
1.6 AT	4/5	B-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7.5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	634 900


V5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1415 • **габариты**, мм - 4405/1800/1627 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - 430/1254 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R17	170	11.9	6.9	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	669 900	
1.6 AT	5/5	B-4	110	П	A5	R17	165	13.9	7.2	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	731 900


CADILLAC WWW.CADILLAC.RU

ATS

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1559 • **габариты**, мм - 4644/1805/1427 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 381 • **объем бака**, л - 62.5 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT	4/5	B-4	226	3	A6	R17	н.д.	н.д.	8.2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 095 000
2.0T AT AWD	4/5	B-4	276	4x4	A6	R17	н.д.	н.д.	5.9	8.4	•/•	8	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 545 000

CTS

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1640 • **габариты**, мм - 4966/1833/1454 • **база**, мм - 2910 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT	4/5	B4	276	3	A6	R18	н.д.	6.8	8.5	•/•	10	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000
2.0T AT AWD	4/5	B4	276	4x4	A6	R18	н.д.	6.8	9.1	•/•	10	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 380 000

SRX

Тип

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Arrizo 7



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1425 • габариты, мм – 4652/1825/1483 • база, мм – 2700 • объем багажника, л – 455 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 127 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.6	4/5	B4	126	П	M5	R15 185	12,5	7,5	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	679 900
1.6 CVT	4/5	B4	126	П	Var	R16 180	13,2	7,5	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	735 900

Tiggo FL



Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1418 • габариты, мм – 4390/1765/1705 • база, мм – 2510 • объем багажника, л – 420/1800 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 190 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2004 • рестайлинг – 2013.

1.6	5/5	B-4	126	П	M5	R16 175	14,0	6,7	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	655 900
1.6 CVT	5/5	B-4	126	П	Var	R16 175	15,0	7,6	•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	719 900
1.8	5/5	B-4	126	П	M5	R16 160	14,0	н.д.	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	669 900
2.0	5/5	B-4	136	4x4	M5	R16 170	15,0	9,1	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	769 900

Tiggo 5



Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1495 • габариты, мм – 4506/1841/1740 • база, мм – 2610 • объем багажника, л – 370 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 5/150 • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

2.0	5/5	B-4	138	П	M5	R17 175	11,3	8,2	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	750 000
2.0 CVT	5/5	B-4	138	П	Var	R17 165	13,4	8,2	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	895 900

Где купить Chery

Авто-Престус Восток

(495) 601-9988

CHEVROLET

WWW.CHEVROLET.RU

Niva



Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1410 • габариты, мм – 4050/1770/1650 • база, мм – 2450 • объем багажника, л – 320/650 • объем бака, л – 58 • клиренс, мм – 200 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2002 • рестайлинг – 2009.

1.7	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15 140	19,0	10,8	•	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	509 000
-----	-----	-----	----	-----	----	---------	------	------	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

Aveo



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1162 • габариты, мм – 4399/1735/1517 • база, мм – 2520 • объем багажника, л – 502 • объем бака, л – 46 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

1.6	4/5	B-4	115	П	M5	R15 189	11,3	6,6	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	668 000
1.6 AT	4/5	B-4	115	П	A6	R15 186	11,7	7,2	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	706 000

Aveo



Тип – хетчбэк • снаряженная масса, кг – 1168 • габариты, мм – 4039/1735/1517 • база, мм – 2525 • объем багажника, л – 290/663 • объем бака, л – 46 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

1.6 AT	5/5	B-4	115	П	A6	R15 186	11,7	7,1	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	719 000
--------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

Cruze



Тип – хетчбэк • снаряженная масса, кг – 1305 • габариты, мм – 4510/1797/1477 • база, мм – 2685 • объем багажника, л – 413/883 • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – 156 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – 2013.

1.6	5/5	B-4	109	П	M5	R16 185	12,5	6,8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	913 000
1.6 AT	5/5	B-4	109	П	A6	R16 177	13,5	7,4	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	976 000
1.8	5/5	B-4	141	П	M5	R16 200	10,1	6,6	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	980 000
1.8 AT	5/5	B-4	141	П	A6	R16 190	10,4	7,4	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 020 000
1.4T AT	5/5	B-4	140	П	A6	R17 200	10,3	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 157 000

Cruze



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1285 • габариты, мм – 4597/1797/1477 • база, мм – 2685 • объем багажника, л – 450 • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – 156 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – 2013.

1.6	4/5	B-4	109	П	M5	R16 185	12,5	7,3	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	913 000
1.6 AT	4/5	B-4	109	П	A6	R16 177	13,5	8,3	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	976 000
1.8	4/5	B-4	141	П	M5	R16 200	10,0	6,8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	980 000
1.8 AT	4/5	B-4	141	П	A6	R16 190	10,0	6,8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 020 000
1.4T AT	4/5	B-4	140	П	A6	R17 200	10,3	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 157 000

Orlando



Тип – мини-вэн • снаряженная масса, кг – 1528 • габариты, мм – 4652/1836/1636 • база, мм – 2760 • объем багажника, л – 89/1487 • объем бака, л – 64 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

1.8	5/7	B-4	141	П	M5	R16 185	11,6	7,3	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 262 000
1.8 AT	5/7	B-4	141	П	A6	R16 185	11,8	7,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 355 000
2.0 D AT	5/7	D-4	163	П	A6	R17 195	11,0	7,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 504 000

Captiva



Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1843 • габариты, мм – 4673/1850/1727 • база, мм – 2707 • объем багажника, л – 769/1577 • объем бака, л – 65 • клиренс, мм – 200 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2006 • рестайлинг – 2013.

2.4	5/5	B-4	167	4x4	M6	R17 186	10,3	9,3	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 565 000
2.4 AT	5/5	B-4	167	4x4	A6	R17 178	11,1	9,3	•/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 662 000

2.2 D

2.2 D	5/5	D-4	184	4x4	M6	R17 200	9,7	6,4	•/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 735 000
2.2 D AT	5/5	D-4	184	4x4	A6	R17 191	11,0	7,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 762 000
3.0 AT	5/5	B-V6	249	4x4	A6	R19 198	8,6	10,5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 884 000

Где купить Chevrolet

Автомир

(495) 97-000-97

Трейд Инвест

(495) 7777-555

Тринити-Моторс

(495) 741-7771

CHRYSLER

WWW.CHRYSLER.RU

Grand Voyager



Тип – мини-вэн • снаряженная масса, кг – 2016 • габариты, мм – 5175/1998/1750 • база, мм – 3078 • объем багажника, л – 640/3295 • объем бака, л – 76 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2007 • рестайлинг – 2011.

3.6 AT	5/7	B-V6	283	П	A6	R17 209	8,5	10,8	•/•	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 149 000
--------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Chrysler

Форис

(312) 329-1188

CITROEN

WWW.CITROEN.RU

C-Elysee



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1055 • габариты, мм – 4427/1748/1466 • база, мм – 2652 • объем багажника, л – 506 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 142 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2013 • рестайлинг – н.д.

1.2	4/5	B-3	72	П	M5	R15 160	14,2	5,3	•/•	1	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	599 900
1.2 AMT	4/5	B-3	72	П	AM5	R15 160	16,3	5,1	•/•	1	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	691 900
1.6	4/5	B-4	115	П	M5	R15 188	9,4	6,5	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	776 400
1.6 AT	4/5	B-4	115	П	A4	R15 188	10,8	5,3	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	811 400

C3 Picasso



Тип – мини-вэн • снаряженная масса, кг – 1260 • габариты, мм – 4080/1730/1625 • база, мм – 2540 • объем багажника, л – 385/1505 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 174 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – 2012.

1.4	5/5	B-4	95	П	M5	R15 178	12,2	6,8	•/•	2	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	848 000
1.6	5/5	B-4	115	П	M5	R16 188	10,9	6,9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	935 500
1.6 AMT	5/5	B-4	115	П	AM6	R16 188															

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0–100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	------------------------	------------------	-----------------------

CS Tourer



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1425 • габариты, мм – 4829/1860/1483 • база, мм – 2815 • объем багажника, л – 510/1700 • объем бака, л – 71 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – 2011.

1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	210	10,2	7,7	•/•	7	KK	•	CD	•					1 682 000
2.0 Hdi AT	5/5	D-4	138	П	A6	R17	198	12,1	6,8	•/•	7	KK	•	CD	•					1 782 000
2.2 Hdi AT	5/5	D-4	204	П	A6	R18	230	8,6	6,1	•/•	7	KK	•	CD	•					2 071 000

CS CrossTourer



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1534/1767 • габариты, мм – 4829/1860/1479 • база, мм – 2815 • объем багажника, л – 505/1462 • объем бака, л – 71 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.6 AT	5/5	B-4	150	П	A6	R18	210	10,2	7,7	•/•	7	KK	•	CD	•					1 747 000
2.0 Hdi AT	5/5	D-4	163	П	A6	R18	208	10,2	6,2	•/•	7	KK	•	CD	•					1 902 000
2.2 Hdi AT	5/5	D-4	204	П	A6	R18	225	8,6	6,1	•/•	7	KK	•	CD	•					2 178 000

C4 Aircross



Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1305 • габариты, мм – 4340/1800/1625 • база, мм – 2670 • объем багажника, л – 384 • объем бака, л – 63 • клиренс, мм – 195 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

1.6	5/5	B-4	117	П	M5	R16	182	11,3	5,9	•/•	2	K		CD	•					1 179 000
2.0	5/5	B-4	150	П	M5	R16	200	9,3	7,7	•/•	2	K		CD	•					1 249 000
2.0 CVT	5/5	B-4	150	П	Вар	R16	190	10,2	7,9	•/•	2	K		CD	•					1 289 000
2.0 CVT	5/5	B-4	150	4x4	Вар	R16	188	10,9	8,1	•/•	6	K		CD	•					1 469 000

Berlingo



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1395 • габариты, мм – 4380/1810/1805 • база, мм – 2730 • объем багажника, л – 505/3000 • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2012.

1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R16	170	13,5	8,2	•/•	2			АП						970 000
1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	177	12,0	7,3	•/•	2			•	CD					1 046 000
1.6 Hdi	5/5	D-4	90	П	M5	R16	177	13,6	5,7	•/•	2			АП						1 049 000

D53



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1075 • габариты, мм – 3962/1717/1443 • база, мм – 2465 • объем багажника, л – 285/980 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.6	3/5	B-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,7	•/•	6	K		CD	•					1 081 000
1.6 AT	3/5	B-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,5	•/•	6	K		CD	•					1 111 000
1.6 THP	3/5	B-4	156	П	M6	R17	214	7,3	5,8	•/•	6	KK		CD	•					1 231 000

D54



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1280 • габариты, мм – 4275/1810/1523 • база, мм – 2612 • объем багажника, л – 408/1185 • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	•/•	6	K		CD	•					1 179 000
1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	212	9,0	7,7	•/•	6	K		CD	•					1 288 000
1.6 THP	5/5	B-4	200	П	M6	R18	235	7,9	6,4	•/•	6	KK		CD	•					1 629 000

DATSUN



WWW.DATSUN.RU

on-Do



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1160 • габариты, мм – 4337/1700/1500 • база, мм – 2476 • объем багажника, л – 530 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 174 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.6	4/5	B-4	82	П	M5	R14	165	12,9	7,4	•/•	1			АП						391 000
1.6	4/5	B-4	87	П	M5	R14	173	12,2	7,0	•/•	2			•	АП					451 000

mi-Do



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1160 • габариты, мм – 3950/1700/1500 • база, мм – 2476 • объем багажника, л – 240 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 174 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2015 • рестайлинг – н.д.

1.6	4/5	B-4	87	П	M5	R14	170	12,0	7,0	•/•	2			АП						447 000
1.6 AT	4/5	B-4	87	П	A4	R14	166	14,3	7,7	•/•	2			•	АП					497 000

DONGFENG



WWW.DONGFENGMOTOR.RU

S30



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1210/1220 • габариты, мм – 4526/1740/1465 • база, мм – 2610 • объем багажника, л – 487 • объем бака, л – 51 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.6	4/5	B-4	117	П	M5	R15	183	н.д.	6,5	•/•	4	K		DVD	•					509 000
1.6 AT	4/5	B-4	117	П	A4	R15	180	н.д.	6,8	•/•	4	KK		DVD	•					579 000

H30 Cross



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1220/1240 • габариты, мм – 4351/1760/1528 • база, мм – 2610 • объем багажника, л – 417/1137 • объем бака, л – 51 • клиренс, мм – 175 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.6	5/5	B-4	117	П	M5	R16	183	н.д.	6,5	•/•	4	K		DVD	•					579 000
1.6 AT	5/5	B-4	117	П	A4	R16	180	н.д.	6,8	•/•	4	KK		DVD	•					649 000

FAW

WWW.FAW.RU

V5



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 995 • габариты, мм – 4290/1680/1500 • база, мм – 2425 • объем багажника, л – 420 • объем топливного бака, л – 45 • гарантия, лет/тыс. км – 4/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

1.5

Oley



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1115 • габариты, мм – 4485/1660/1465 • база, мм – 2525 • объем багажника, л – 450 • объем топливного бака, л – 48 • гарантия, лет/тыс. км – 4/100 • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.5

1.5 AT

Besturn B50



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1285 • габариты, мм – 4600/1785/1435 • база, мм – 2675 • объем багажника, л – 450 • объем топливного бака, л – 58 • гарантия, лет/тыс. км – 4/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

1.6

1.6 AT

FERRARI

WWW.FERRARI.RU

458 Italia



Тип – купе • снаряженная масса, кг – 1380 • габариты, мм – 4527/1937/1213 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 230 • объем топливного бака, л – 86 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

4.5

FIAT

WWW.FIAT.RU

Punto



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1155 • габариты, мм – 4030/1687/1490 • база, мм – 2510 • объем багажника, л – 270 • объем бака, л – 45 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – 2012.

1.4

1.4

1.4 MTA

1.4

500



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 865 • габариты, мм – 3546/1627/1488 • база, мм – 2300 • объем багажника, л – 185/550 • объем бака, л – 35 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2007 • рестайлинг – н.д.

1.2

1.2 MTA

1.4

1.4 MTA

Freemont



Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1778 • габариты, мм – 4888/1878/1691 • база, мм – 2890 • объем багажника, л – 1121 • объем бака, л – 77 • клиренс, мм – 197 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

2.4 AT

Где купить Fiat

ABC-моторс

(495) 363-0000

FORD

WWW.FORD.RU

Fiesta



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1125 • габариты, мм – 4320/1722/1489 • база, мм – 2489 • объем багажника, л – 362 • объем бака, л – 45 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2015 • рестайлинг – н.д.

1.6 MT

1.6 MT

1.6 AT

1.6 AT

Fiesta



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1111 • габариты, мм – 3969/1722/1495 • база, мм – 2489 • объем багажника, л – 276/960 • объем бака, л – 40 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2015 • рестайлинг – н.д.

1.6 MT

1.6 AT

1.6 AT

Focus



Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1270 • габариты, мм – 4360/1823/1484 • база, мм – 2648 • объем багажника, л – 316 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – 2015



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	170	14,9	5,9	•/•	2			АП						745 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,3	5,9	•/•	2	К		CD						874 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	13,1	6,3	•/•	2	К		CD						914 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	•/•	2	К		CD						909 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,7	6,3	•/•	2	К		CD						949 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	•/•	2	К		CD						1 089 000

Focus

Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1270 • габариты, мм – 4534/1823/1484 • база, мм – 2648 • объем багажника, л – 421 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – 2015

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	•/•	2	К		CD						884 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16	186	13,2	6,3	•/•	2	К		CD						924 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	192	11,0	6,0	•/•	2	К		CD						919 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	195	11,8	6,3	•/•	2	К		CD						959 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	•/•	2	К		CD						1 099 000

Focus

Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1270 • габариты, мм – 4560/1823/1505 • база, мм – 2648 • объем багажника, л – 476/1502 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 160 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2012 • рестайлинг – 2015

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	•/•	2	К		CD						894 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17	184	13,3	6,3	•/•	2	К		CD						934 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	11,1	6,0	•/•	2	К		CD						929 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,9	6,3	•/•	2	К		CD						969 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,4	6,7	•/•	2	К		CD						1 109 000

EcoSport

Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1280 • габариты, мм – 4011/1765/1665 • база, мм – 2519 • объем багажника, л – 333/1238 • объем бака, л – 52 • клиренс, мм – 200 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	12,5	6,6	•/•	2	К		CD						951 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16	174	12,5	6,9	•/•	2	КК		CD						1 001 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	П	M6	R16	180	11,5	8,3	•/•	2	КК		CD						1 111 000

Mondeo

Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1639 • габариты, мм – 4872/1851/1478 • база, мм – 2850 • объем багажника, л – 453 • объем бака, л – 62 • клиренс, мм – 147 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2015 • рестайлинг – н.д.

2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	204	10,3	8,2	•/•	7	КК		CD						1 164 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17	218	8,7	8,0	•/•	7	КК		CD						1 509 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17	233	7,9	8,0	•/•	7	КК		CD						1 774 000

Kuga

Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1580 • габариты, мм – 4524/1838/1745 • база, мм – 2690 • объем багажника, л – 456/1653 • объем бака, л – н.д. • клиренс, мм – 197 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2013 • рестайлинг – н.д.

1.6T	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	195	9,7	6,8	•/•	7	К		CD						1 334 000
1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	192	10,7	7,7	•/•	7	КК		CD						1 459 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	200	9,7	7,7	•/•	7	КК		CD						1 589 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	н.д.	н.д.	8,1	•/•	7	К		CD						1 289 000

Explorer

Тип – SUV • снаряженная масса, кг – 2045 • габариты, мм – 5006/2004/1803 • база, мм – 2860 • объем багажника, л – 595/2285 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 211 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	294	4x4	A6	R18	183	8,7	11,0	•/•	6	К		CD						2 349 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	360	4x4	A6	R20	193	6,4	12,3	•/•	6	КК		DVD						2 899 000

Где купить Ford

Авто Пассажд	(495) 363-9595
Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405
Ю.С. Импекс	(495) 980-6925

GEELYWWW.GEELY-MOTORS.COM**GC6**

Тип – купе • снаряженная масса, кг – 1178 • габариты, мм – 4342/1692/1435 • база, мм – 2502 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 45 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	M5	R15	165	н.д.	6,8	•/•	2	К		CD						419 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

MK

Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1040 • габариты, мм – 4342/1692/1435 • база, мм – 2502 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 45 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2006 • рестайлинг – н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	M5	R15	165	18,0	6,8	•/•	1	К		АП						385 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

MK Cross

Тип – хетчбэк • снаряженная масса, кг – 1158 • габариты, мм – 4020/1692/1445 • база, мм – 2502 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 45 • клиренс, мм – 175 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

1.5	5/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18,0	6,8	•/•	2	К		CD							409 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

Emgrand EC7

Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1355 • габариты, мм – 4635/1789/1470 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 680 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 170 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

1.5	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	•/•	2	К		АП						449 000
1.8	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	•/•	2	К		АП						470 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	128	П	Var	R15	185	н.д.	н.д.	•/•	2	К		CD						579 000

Emgrand EC7

Тип – хетчбэк • снаряженная масса, кг – 1234 • габариты, мм – 4397/1789/1470 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 650 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 170 • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2009 • рестайлинг – н.д.

1.5	5/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	•/•	2	К		АП						449 000
1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	•/•	2	К		АП						479 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	Var	R15	185	н.д.	н.д.	•/•	2	К		CD						579 000

Emgrand X7

Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1615 • габариты, мм – 4541/1833/1700 • база, мм – 2661 • объем багажника, л – н.д. • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – н.д. • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2013 • рестайлинг – н.д.

2.0	5/5	Б-4	139	П	M5	R17	170	н.д.	н.д.	•/•	2	К		CD						649 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	------	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

GREAT WALLWWW.IRITO.RU**M4**

Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1181 • габариты, мм – 3961/1728/1617 • база, мм – 2383 • объем багажника, л – 337/1251 • объем бака, л – 45 • клиренс, мм – 210 • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.6	5/5	Б-4	94	П	M5	R16	170	н.д.	7,6	•/•	2	К		CD						639 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

H3

Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1905 • габариты, мм – 4620/1800/1800 • база, мм – 2700 • объем багажника, л – 810/2074 • объем бака, л – 74 • клиренс, мм – 175 • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2005 • рестайлинг – 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17	160	н.д.	9,5	•/•	2	КК		CD						859 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	---------

H3 New

Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1905 • габариты, мм – 4620/1800/1800 • база, мм – 2700 • объем багажника, л – 810/2074 • объем бака, л – 74 • клиренс, мм – 175 • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2005 • рестайлинг – 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		CD						909 000
2.0 T	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		CD						1 009 000

H5

Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1805 • габариты, мм – 4649/1810/1745 • база, мм – 2700 • объем багажника, л – 810/2074 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 175 • гарантия, лет/тыс. км – 2/50 • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

2.4	5/5	Б-4	126	4x4	M5	R17	160	н.д.	9,4	•/•	2	КК		DVD						829 000
2.0 D AT	5/5	Д-4	143	4x4	A5	R17	170	н.д.	8,4	•/•	2	КК		DVD						1 050 000
2.0 D MT	5/5	Д-4	143	4x4	A5	R17	170	н.д.	8,4	•/•	2	КК		DVD						925 000

H6

Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1606 • габариты, мм – 4640/1825/1690 • база, мм – 268

Условные обозначения:
Б бензиновый двигатель
Д дизельный двигатель
V V-образное расположение цилиндров
W W-образное расположение цилиндров

N опозитное расположение цилиндров
П передний привод
З задний привод
4x4 полный привод
М механическая трансмиссия

A автоматическая трансмиссия
AM автоматизированная механическая трансмиссия
Вар трансмиссия с клиноременным вариатором
К кондиционер
KK климат-контроль

АП аудиоподготовка
CD/CD+ CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+ DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N жесткий диск/навигация
* посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Table with 15 columns: Model, engine, power, torque, transmission, safety, etc.

Table with 15 columns: Model, engine, power, torque, transmission, safety, etc.

HAVAL WWW.HAVAL.RU

HAVAL H2 specifications table with model, engine, and price.

HAVAL H6 specifications table with model, engine, and price.

HAVAL H8 specifications table with model, engine, and price.

HAVAL H9 specifications table with model, engine, and price.

HONDA WWW.HONDA.CO.RU

HONDA Crosstour specifications table with model, engine, and price.

HONDA CR-V specifications table with model, engine, and price.

HONDA Pilot specifications table with model, engine, and price.

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

HYUNDAI Solaris specifications table with model, engine, and price.

HYUNDAI Solaris specifications table with model, engine, and price.

HYUNDAI i30 3d specifications table with model, engine, and price.

HYUNDAI i30 3d specifications table with model, engine, and price.

i30 5d

i30 5d specifications table with model, engine, and price.

i30 Wagon specifications table with model, engine, and price.

Veloster specifications table with model, engine, and price.

Elantra specifications table with model, engine, and price.

i40 specifications table with model, engine, and price.

i40 Wagon specifications table with model, engine, and price.

Genesis specifications table with model, engine, and price.

Equus specifications table with model, engine, and price.

ix35 specifications table with model, engine, and price.

Santa Fe specifications table with model, engine, and price.

Santa Fe specifications table with model, engine, and price.

Santa Fe specifications table with model, engine, and price.

Santa Fe specifications table with model, engine, and price.





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

Grand Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1191 • габариты, мм - 4915/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 176/1842 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/7	D-4	197	4x4	A6	R18 200	10,0	8,0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 204 000
3.3 AT	5/7	B-V6	249	4x4	A6	R19 207	8,0	10,0	•/•	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	2 414 000

Где купить Hyundai Block

(495) 730-4499

INFINITI

WWW.INFINITI.RU

Q50



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	B-4	211	3	A7	R17 245	7,3	7,0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 699 000
3.5 Hybrid AWD	4/5	B-V6	355	4x4	A7	R19 250	5,5	6,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 741 000

Q70



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2496 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149,1 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	B-V6	222	3	A7	R18 231	9,2	9,9	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 115 000
3.7 AWD	4/5	B-V6	333	4x4	A7	R18 246	6,3	10,9	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 612 000
5.6	4/5	B-V8	408	3	A7	R20 250	5,2	12,0	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 725 000

QX50



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	B-V6	222	4x4	A7	R18 210	9,4	10,6	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	1 966 000
3.7	5/5	B-V6	333	4x4	A7	R18 240	6,4	12,1	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 622 500

QX60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	B-V6	262	4x4	Var	R18 190	8,4	10,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 905 000
2.5 Hybrid	5/7	B-4	250	4x4	Var	R18 190	8,6	8,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 980 000

QX70



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0d	5/5	D-V6	238	4x4	A7	R18 212	8,3	9,0	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 971 500
3.7	5/5	B-V6	333	4x4	A7	R20 233	6,8	12,2	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 995 000
5.0	5/5	B-V8	400	4x4	A7	R21 250	5,8	12,8	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 997 000

QX80



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6	5/7	B-V8	405	4x4	A7	R22 210	6,5	14,5	•/•	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 465 500
-----	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

JAC

WWW.JACCARS.RU

J5



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4590/1765/1465 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4	112	П	M5	R16 180	н.д.	6,6	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	529 000
1.8 AT	4/5	B-4	142	П	A4	R16 180	н.д.	7,6	•/•	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	669 000

S5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4475/1840/1680 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 505/1680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4	136	П	M5	R17 180	н.д.	7,7	•/•	2	К	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	729 000
2.0T	5/5	B-4	176	П	M5	R17 190	н.д.	7,1	•/•	2	К	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	799 000

JAGUAR

WWW.JAGUAR.RU

XE



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/1850/1416 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 T AT	4/5	B-4	200	3	A8	R17 237	7,7	7,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 015 000
2.0 T AT	4/5	B-4	240	3	A8	R17 250	6,8	7,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 408 000
2.0 D AT	4/5	D-4	180	3	A8	R17 228	7,8	4,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 127 000
3.0 S/C AT	4/5	B-V6	340	3	A8	R18 250	5,1	8,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 305 000

XF



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4961/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 500/963 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0 T AT	4/5	B-4	240	3	A8	R17 209	7,9	8,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 394 000
3.0 D AT	4/5	D-V6	275	3	A8	R18 250	6,4	6,4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 206 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	B-V6	340	4x4	A8	R18 250	5,8	10,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 476 000
5.0 S/C AT	4/5	B-V8	510	3	A8	R20 250	4,9	12,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 805 000
5.0 S/C AT	4/5	B-V8	550	3	A8	R20 300	4,6	12,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	6 732 000

XJ



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 512 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3035 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0 T AT	4/5	B-4	240	3	A8	R18 241	7,9	8,4	•/•	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 503 000
2.0 T AT LWB	4/5	B-4	240	3	A8	R18 241	7,9	8,4	•/•	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 089 000
3.0 D AT	4/5	D-V6	300	3	A8	R19 250	6,2	5,7	•/•	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 947 000
3.0 D AT LWB	4/5	D-V6	300	3	A8	R19 250	6,2	5,7	•/•	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 720 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	B-V6	340	4x4	A8	R19 250	6,4	9,8	•/•	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 433 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	B-V6	340	4x4	A8	R19 250	6,4	9,8	•/•	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 700 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	B-V8	510	3	A8	R20 250	4,9	11,1	•/•	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	9 081 000

F-Type Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/1923/1309 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/3	B-V6	380	3	M6	R19 275	5,5	9,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 243 000
3.0 S/C AT	2/3	B-V6	340	3	A8	R18 260	5,3	8,4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 583 000
3.0 S/C AT	2/3	B-V6	380	3	A8	R19 275	4,9	8,6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 393 000
3.0 S/C AT AWD	2/3	B-V6	380	4x4	A8	R19 275	5,1	8,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 652 000
5.0 S/C AT	2/3	B-V8	550	3	A8	R20 300	4,2	10,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	7 678 000
5.0 S/C AT AWD	2/3	B-V8	550	4x4	A8	R20 300	4,1	11,3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	7 937 000

F-Type Roadster



Тип - родстер • снаря

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0–100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	------------------------	------------------	-----------------------

Jeep
Grand Cherokee
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

3.0 TD AT	5/5	Д-V6 243 4x4 A8 R18 202	8,2	7,5	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 949 000
3.0 AT	5/5	Б-V6 238 4x4 A8 R18 на	9,8	10,2	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 549 000
3.6 AT	5/5	Б-V6 286 4x4 A8 R20 206	8,3	10,4	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 399 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8 468 4x4 A8 R20 257	5,0	14,0	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 999 000

Где купить Jeep

Foris (312) 329-1188

KIA WWW.KIA.RU

Picanto
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

1.0	3/4	Б-3 66 П M5 R13 158	14,6	4,5	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	489 900
1.2 AT	3/4	Б-4 85 П A4 R14 163	13,4	5,6	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	634 900
1.0	5/4	Б-3 66 П M5 R13 158	14,6	4,5	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	529 900
1.2 AT	5/4	Б-4 85 П A4 R14 163	13,4	5,6	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	644 900

Rio
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4 107 П M5 R15 190	11,5	5,9	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	569 900
1.4 AT	5/5	Б-4 107 П A4 R15 175	13,5	6,4	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	619 900
1.6	5/5	Б-4 123 П M6 R15 190	10,3	6,4	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	609 900
1.6 AT	5/5	Б-4 123 П A6 R15 185	11,2	6,4	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	649 900

Rio
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

1.4	4/5	Б-4 107 П M5 R15 190	11,5	5,9	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	539 900
1.4 AT	4/5	Б-4 107 П A4 R15 175	13,5	6,4	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	619 900
1.6	4/5	Б-4 123 П M6 R15 190	10,3	6,4	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	609 900
1.6 AT	4/5	Б-4 123 П A6 R15 185	11,2	6,4	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	649 900

Soul
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1282 • габариты, мм - 4140/1800/1593(1606) • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/686 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 124 П M6 R16 182	11,3	7,3	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4 124 П A6 R16 177	12,5	7,9	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	934 900
1.6 AT	5/5	Б-4 132 П A6 R16 177	11,7	7,6	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	989 900
1.6D AT	5/5	Д-4 128 П A6 R17 177	12,2	6,0	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 024 900

Venga
 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.4	5/5	Б-4 90 П M5 R15 168	12,8	6,2	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	779 900
1.6 AT	5/5	Б-4 125 П A6 R15 178	12,2	6,5	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	839 900

cee'd
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4 100 П M6 R15 182	12,8	6,1	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	709 900
1.6	5/5	Б-4 129 П M6 R16 195	10,5	6,4	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	804 900
1.6 AT	5/5	Б-4 129 П A6 R16 192	11,5	6,8	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	859 900

cee'd sw
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4 100 П M6 R15 180	13,5	6,6	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	779 900
1.6	5/5	Б-4 129 П M6 R16 192	10,8	6,7	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4 129 П A6 R16 190	11,8	6,9	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	889 900

pro_cee'd
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4 129 П M6 R16 195	10,5	6,4	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	819 900
1.6 AT	3/5	Б-4 129 П A6 R16 192	11,5	6,8	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	859 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0–100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	------------------------	------------------	-----------------------

cee'd GT
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6T	5/5	Б-4 204 П M6 R18 230	7,7	7,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 174 900
------	-----	----------------------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

pro_cee'd GT
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6T	3/5	Б-4 204 П M6 R18 230	7,7	7,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 064 900
------	-----	----------------------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Cerato
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4 130 П M6 R16 200	10,1	6,5	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	857 900
1.6 AT	4/5	Б-4 130 П A6 R16 195	11,6	6,8	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	941 900
2.0 AT	4/5	Б-4 150 П A6 R16 205	9,3	7,2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 024 900

Optima
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4845/1830/1455 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

2.0	4/5	Б-4 150 П M6 R16 210	9,5	7,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 099 900
2.0 AT	4/5	Б-4 150 П A6 R16 202	10,6	7,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 900
2.4 AT	4/5	Б-4 180 П A6 R17 202	9,5	8,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 299 900

Quoris
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.8 AT	4/5	Б-V6 334 З A8 R18 240	7,3	10,3	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 339 900
--------	-----	-----------------------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Sportage
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380/1600 • габариты, мм - 4440/1855/1630 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 565/1353 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электрооттепленные сиденья	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	-----------------------

Granta
 Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4246/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 440/760 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	87	П	М5	Р14	166	12,5	7,0	1		АП									365 200
1.6	5/5	Б4	106	П	М5	Р14	177	11,0	6,7	1	+	К									439 300
1.6 AT	5/5	Б4	98	П	А4	Р15	167	13,7	7,6	2		К	•	CD							449 500

Kalina
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	Р14	169	12,4	7,1	1		АП									395 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	Р14	179	11,6	7,0	2	+	К									461 700
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	Р14	171	13,8	8,0	2	+	К									503 700

Kalina
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	Р14	170	12,6	7,1	1		АП									407 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	Р14	175	14,0	8,0	2	+	К									515 700

Kalina Cross
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4104/1700/1560 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 355/670 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	87	П	М5	Р15	165	12,2	7,2	1	+	К		CD							471 400
-----	-----	----	----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

Priora
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	4/5	Б-4	98	П	М5	Р14	183	11,5	7,2	1		АП									446 300
1.6	4/5	Б-4	106	П	А5	Р14	183	11,5	6,9	2	+	КК		CD							480 000

Priora
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4210/1680/1435 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 360/705 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	98	П	М5	Р14	183	11,5	7,2	1		АП									454 300
1.6	5/5	Б-4	106	П	А5	Р14	183	11,5	6,9	2	+	КК		CD							488 000

Priora
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4340/1680/1508 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 444/777 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	98	П	М5	Р14	183	11,5	7,2	1		АП									457 900
1.6 AT	5/5	Б-4	106	П	А5	Р14	183	12,6	6,9	1		АП									491 600

Largus
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	М5	Р15	156	14,5	9,3	1		АП									479 000
1.6	5/7	Б-4	84	П	М5	Р15	156	14,5	9,3	1		АП									549 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	М5	Р15	165	13,1	9,0	2	+	К		CD							569 700
1.6	5/7	Б-4	105	П	М5	Р15	165	13,1	9,0	2	+	К		CD							593 700

Largus Cross
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	105	П	М5	Р16	165	13,1	9,0	1	+	К		CD							597 500
1.6	5/7	Б4	105	П	М5	Р16	165	13,5	9,0	1	+	К		CD							622 500

4x4
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7	3/5	Б-4	80	4x4	М5	Р16	137	19,0	11,0												422 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

4x4 Urban
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 3640/1690/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.7	3/5	Б4	83	4x4	М5	Р16	142	17,0	9,7			К									466 000
-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	------	-----	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Где купить Lada
АВС-моторс
 (495) 363-0000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электрооттепленные сиденья	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	-----------------------

LAMBORGHINI
Huracan
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10 610	4x4	АМ7	Р20 325	3,2	12,5	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	11 150 000
---------	-----	-----------	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Aventador
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10 700	4x4	АМ7	Р20 350	2,9	16,0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	17 615 000
---------	-----	-----------	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Aventador Roadster
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10 700	4x4	АМ7	Р20 350	3,0	16,0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	19 450 000
---------	-----	-----------	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

LAND ROVER
Discovery
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4829/2053/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1260/2476 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.

3.0 TD AT	5/5	Д-V6 211	4x4	А8	Р18 180	10,7	8,8	•/•	6	КК		CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 081 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6 249	4x4	А8	Р19 180	9,3	8,8	•/•	6	КК		CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 448 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6 340	4x4	А8	Р19 195	8,1	12,0	•/•	6	КК		CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 448 000

Discovery Sport
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4589/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5	Д4 150	4x4	А9	Р19 180	10,3	6,0	•/•	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 255 500
2.2 SD4 AT	5/5	Д4 190	4x4	А9	Р19 188	8,9	6,1	•/•	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 841 000
2.0 S14 AT	5/5	Б4 240	4x4	А9	Р19 199	8,2	8,0	•/•	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 449 000

Range Rover Evoque
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5	Д-4 150	4x4	А9	Р17 182	9,6	6,2	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 331 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4 190	4x4	А9	Р17 195	8,5	6,3	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 890 000
2.0 S14 AT	5/5	Б-4 240	4x4	А9	Р17 217	7,6	7,8	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 854 000
2.2 SD4 AT	3/5	Д-4 190	4x4	А9	Р17 195	8,5	6,2	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 907 000
2.0 S14 AT	3/5	Б-4 240	4x4	А9	Р19 217	7,6	8,3	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 084 000

Range Rover Sport
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2144 • габариты, мм - 4850/1983/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	Б-V6 340	4x4	А8	Р19 210	7,2	11,3	•/•	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 926 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6 249	4x4	А8	Р19 210	7,6	7,9	•/•	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 205 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6 292	4x4	А8	Р19 210	7,2	7,9	•/•	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 172 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8 339	4x4	А8	Р21 210	6,9	8,7	•/•	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 790 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8 510	4x4	А8	Р20 225	5,3	13,8	•/•	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 843 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	Б-V8 550	4x4	А8	Р21 260	4,7	13,8	•/•	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 609 000

Range

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	опозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электрооттепловыделки	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	-----------------------


200h 5/5 B-4 136 П Вар R15 180 10,3 3,6 +/- 8 KK CD 1 810 000

IS

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


250 4/5 B-V6 208 З А6 R17 225 8,1 8,6 +/- 8 KK CD 2 011 000
 300h 4/5 B-4 223 З Вар R17 200 8,4 4,4 +/- 8 KK CD 2 286 000

ES

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 4/5 B-4 184 П А6 R17 207 9,8 7,9 +/- 8 KK CD+ 2 062 000
 300h 4/5 B-4 161 П Вар R17 180 8,5 5,4 +/- 8 KK DVD 2 663 000
 350 4/5 B-V6 277 П А6 R17 210 7,4 9,5 +/- 8 KK DVD 2 566 000

GS

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250 4/5 B-V6 209 З А6 R17 228 8,6 7,4 +/- 8 KK CD+ 2 451 000
 350 AWD 4/5 B-V6 317 4x4 A6 R18 190 6,3 10,2 +/- 8 KK DVD 3 233 000
 450h 4/5 B-V6 345 З Вар R18 250 5,9 6,3 +/- 8 KK DVD 3 401 000


LS

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

460 4/5 B-V8 386 З А8 R18 250 5,7 10,7 +/- 8 KK CD+ 4 999 000
 460 AWD 4/5 B-V8 370 4x4 A8 R18 250 6,3 11,6 +/- 8 KK CD+ 5 572 000
 600h AWD 4/5 B-V8 394 4x4 Вар R18 250 6,3 9,3 +/- 8 KK CD+ 7 130 000


NX

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


200 5/5 B4 150 П Вар R17 180 н.д. 7,2 +/- 6 KK CD 1 997 000
 200 4WD 5/5 B4 150 4x4 Вар R17 180 н.д. 7,5 +/- 6 KK CD 1 916 000
 200t 4WD 5/5 B4 238 4x4 Вар R17 200 7,2 н.д. +/- 6 KK CD 2 287 000
 300h 4WD 5/5 B4 197 4x4 Вар R18 180 н.д. н.д. +/- 6 KK CD 2 476 000

RX

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4770/1885/1725 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

270 5/5 B-4 188 П А6 R18 200 11,0 9,8 +/- 8 KK CD+ 2 372 000
 350 5/5 B-V6 277 4x4 A6 R19 200 8,0 10,6 +/- 8 KK DVD 3 176 500
 450h 5/5 B-V6 249 4x4 Вар R19 200 7,8 6,1 +/- 8 KK CD+ 3 690 000

RC

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

350 2/4 B-V6 317 З А8 R17 230 6,3 9,7 +/- 8 KK CD 2 946 000


RC F

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

5.0 2/4 V8 477 З А8 R18 270 4,5 н.д. +/- 8 KK DVD+/N 4 906 000

GX

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

460 5/7 B-V8 296 4x4 A6 R18 175 8,3 12,8 +/- 10 KK DVD+ 2 990 000


LX

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

570 5/8 B-V8 367 4x4 A6 R18 220 7,5 14,8 +/- 10 KK DVD+ 4 995 000


Где купить Lexus
Лексус Левобережный (495) 221-0099
Лексус Лосиный Остров (495) 729-3344

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электрооттепловыделки	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-----------------------	------------------	-----------------------


LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.


1.3 5/5 B-4 86 П M5 R14 155 н.д. 4,8 2 АП 369 900

Solano

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6 4/5 B-4 106 П M5 R15 170 14,5 5,7 +/- 2 К АП 439 900


Cebrium

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 4/5 B-4 133 П M5 R16 180 17,0 7,9 +/- 2 К CD 614 900


X60

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8 5/5 B-4 128 П M5 R16 170 н.д. 8,2 +/- 2 АП 654 900


MASERATI WWW.MASERATI.COM

GranTurismo

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1880 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.


4.2 2/4 B-V8 405 З А6 R19 285 5,2 14,3 +/- 6 KK CD 5 889 000
 4.7 2/4 B-V8 450 З А6 R20 295 4,9 15,5 +/- 6 KK CD 6 276 000

GranCabrio

 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1980 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 173 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.7 2/4 B-V8 440 З А6 R20 283 5,3 14,5 +/- 4 KK CD 7 059 000

Ghibli

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 4/5 B-6 330 З А8 R18 263 5,6 7,1 +/- 6 KK CD+ 4 644 740

Quattroporte

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 D 4/5 D-V6 275 З А8 R20 274 6,4 6,2 +/- 6 KK CD 7 900 000
 3.0 SQ4 4/5 B-V8 410 4x4 A8 R20 298 4,9 10,6 +/- 6 KK CD 10 300 000

MAZDA WWW.MAZDA.RU

3


 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT 5/5 B-4 104 П А4 R16 175 13,6 6,5 +/- 6 К АП 947 000
 1.5 AT 5/5 B-4 120 П А6 R16 186 11,7 5,8 +/- 6 К АП 1 027 000

3

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT 5/5 B-4 104 П А4 R16 175 13,6 6,5 +/- 6 К АП 957 000
 1.5 AT 5/5 B-4 120 П А6 R16 186 11,7 5,8 +/- 6 К АП 1 037 000

6

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 4/5 B-4 150 П M6 R17 208 9,7 6,0 +/- 6 К CD 1 085 000
 2.0 AT 4/5 B-4 150 П А6 R17 207 10,6 6,1 +/- 6 К CD 1 155 000
 2.5 AT 4/5 B-4 192 П А6 R19 223 7,8 6,4 +/- 6 KK CD 1 295 000

СХ-5

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

400 4Matic	4/5	Б-В6	333	4x4	A7	R17	250	5,4	8,5	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 550 000
63 AMG	4/5	Б-V8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,3	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 000 000

E-class Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

200 AT	2/4	Б-4	184	3	A7	R17	240	7,8	6,0	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 690 000
250 AT	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	242	7,1	6,1	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 790 000
300 AT	2/4	Б-V6	250	3	A7	R17	250	6,9	7,3	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 350 000
350 4Matic AT	2/4	Б-V6	306	4x4	A7	R17	250	6,9	7,3	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 550 000

E-class Cabrio
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

250 «Особая серия»	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	245	7,5	6,5	•/+	5	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 590 000
300 «Особая серия»	2/4	Б-V6	250	3	A7	R17	250	7,2	7,5	•/+	5	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 790 000

CLS-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1875 • габариты, мм - 4937/1881/1418 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

250 CDI 4Matic	4/4	Д-4	265	4x4	A7	R17	236	7,9	5,3	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 100 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	252	4x4	A7	R17	250	6,7	6,2	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 450 000
400 4Matic	4/4	Б-V6	245	4x4	A7	R17	250	5,3	7,3	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 450 000
500 4Matic	4/4	Б-V8	408	4x4	A7	R18	250	4,8	9,6	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 750 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-V8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,4	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 900 000

CLS-class Shooting Brake
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1955 • габариты, мм - 4953/1881/1419 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 1550 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250 4Matic	4/5	Д-4	265	4x4	A7	R17	232	8,1	5,6	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 100 000
400 4Matic	4/5	Б-V6	245	4x4	A7	R17	250	5,4	8,4	•/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 450 000

SLK-class
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

200	2/2	Б-4	184	3	A7	R17	237	7,0	6,9	•/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 550 000
300	2/2	Б-4	204	3	A7	R17	243	6,6	6,6	•/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 950 000
350	2/2	Б-V6	306	3	A7	R17	250	5,6	7,1	•/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 210 000
55 AMG	2/2	Б-V8	421	3	A7	R18	250	4,6	8,4	•/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 990 000

SL-class
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350	2/2	Б-V6	306	3	A7	R17	250	5,9	7,5	•/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 800 000
500	2/2	Б-V8	435	3	A7	R17	250	4,6	9,2	•/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	7 200 000
63 AMG	2/2	Б-V8	537	3	A7	R19	250	4,3	9,9	•/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	9 900 000

S-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400	4/5	Б-V6	333	3	A7	R17	250	н.д.	н.д.	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 250 000
350 CDI 4Matic	4/5	Д-V6	258	4x4	A7	R17	250	6,8	6,0	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 600 000
400 Hybrid	4/5	Б-V6	306	3	A7	R17	250	6,8	6,8	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 500 000
500	4/5	Б-V6	455	3	A7	R18	250	4,8	9,1	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	6 500 000
500 4Matic	4/5	Б-V6	455	4x4	A7	R18	250	4,8	9,6	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	6 750 000
600	4/5	Б-V12	530	3	A7	R18	250	4,6	11,3	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	10 400 000
65 AMG	4/5	Б-V6	455	3	A7	R20	250	4,3	11,9	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	15 200 000

S-class Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500 4Matic	2/4	Б-V6	455	4x4	A7	R18	250	4,8	9,1	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	7 800 000
65 AMG	2/4	Б-V6	630	3	A7	R20	250	4,1	10,3	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	15 800 000

Maybach S-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 5453/1899/1496 • база, мм - 3365 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500	5/5	Б-V6	455	3	A7	R18	250	5,0	8,9	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 000 000
500 4Matic	5/5	Б-V6	455	4x4	A7	R18	250	5,1	9,1	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 250 000
600	5/5	Б-V12	530	3	A7	R18	250	5,0	11,7	•/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	11 900 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	•/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 214 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	191	8,9	6,3	•/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 284 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	187	9,4	5,9	•/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 444 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	A6	R17	194	7,9	7,3	•/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 534 300
2.2 D	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R19	204	9,4	5,9	•/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 671 000

CX-9
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

3.7 AT	5/7	Б-V6	277	П	A6	R20	192	10,1	11,3	•/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 919 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Mazda
 Ю.С. Импекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

A-class
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9,2	5,8	•/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 390 000
180 CDI	5/5	Д-4	109	П	M6	R15	190	11,3	4,1	•/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 550 000
200	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	224	8,3	5,7	•/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 690 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	•/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 670 000

CLA-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	Б-4	156	П	A7	R16	230	8,5	5,9	•/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 890 000
250 4Matic	4/5	Б-4	156	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	•/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 190 000
45 AMG	4/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	•/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 990 000

CLA-class Shooting Brake
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 146

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


N	опозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

AMG GT
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4546/1939/1288 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.


400	2/2	Б-В8	510	З	A7	R18304	3,8	9,3	•/•	8	K	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 800 000
-----	-----	------	-----	---	----	--------	-----	-----	-----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

GLA-class
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


200	5/5	Б-4	156	П	A7	R17215	8,8	5,9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 830 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R17230	н.д.	6,6	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 050 000
200 CDI	5/5	Д-4	136	4x4	A7	R17205	9,9	4,5	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 890 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	П	A7	R19250	4,8	7,5	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 890 000

GLC
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4656/1890/1639 • база, мм - 2873 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 181 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.


250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A9	R17223	7,3	7,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 490 000
300 4Matic	5/5	Б-В6	245	4x4	A9	R17235	6,9	7,5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 830 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R17210	8,3	5,5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 720 000

GLE
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2150 • габариты, мм - 4819/1935/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 690 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.


250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	A9	R17210	8,6	5,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 490 000
350 d 4Matic	5/5	Д-В6	249	4x4	A9	R17225	7,1	6,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 050 000
300 4Matic	5/5	Б-В6	249	4x4	A9	R17232	6,7	8,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 850 000
400 4Matic	5/5	Б-В8	333	4x4	A9	R18247	6,1	9,2	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 990 000
500 4Matic	5/5	Б-В6	435	4x4	A9	R19250	5,3	10,4	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 990 000
63 AMG	5/5	Б-В8	557	4x4	A9	R19250	4,5	11,5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 990 000

GLE Coupe
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2180 • габариты, мм - 4900/2003/1700 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

350 d 4Matic	5/5	Д-В6	249	4x4	A9	R20226	7,0	7,2	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 550 000
400 4Matic	5/5	Б-В8	333	4x4	A9	R20245	6,0	8,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 550 000
450 AMG 4Matic	5/5	Б-В8	367	4x4	A9	R20248	5,7	9,4	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 550 000

G-class
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.


350 CDI	5/5	Д-В6	211	4x4	A7	R16175	9,1	11,2	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	5 950 000
500	5/5	Б-В8	388	4x4	A7	R18210	6,1	14,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	7 500 000
63 AMG	5/5	Б-В8	544	4x4	A5	R20210	5,4	13,8	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	10 400 000
65 AMG	5/5	Б-В12	612	4x4	A5	R20230	5,3	17,0	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	18 900 000

GL-class
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


350 CDI	5/7	Д-В6	258	4x4	A7	R18220	7,9	8,0	•/•	7	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 850 000
500	5/7	Б-В8	435	4x4	A7	R19250	5,4	11,5	•/•	7	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	7 150 000
63 AMG	5/7	Б-В8	557	4x4	A7	R21250	4,9	12,3	•/•	7	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	9 100 000

Где купить Mercedes-Benz
Автофорум (812) 329-1000
Олимп Нева (812) 326-1000

MINI WWW.MINI.RU


Mini
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	M6	R15210	7,9	4,6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 110 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	A6	R15210	7,8	4,8	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 180 000
2.0 Cooper S	3/5	Б-3	192	П	M6	R16235	6,8	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 395 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-3	192	П	A6	R16233	6,7	5,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 469 000


Mini
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R15207	8,2	4,8	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 160 000
------------	-----	-----	-----	---	----	--------	-----	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Mini Coupe
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 3734/1683/1384 • база, мм - 2467 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.6 Cooper S	2/2	Б-4	184	П	M6	R16230	6,9	5,8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 427 000
1.6 Cooper S AT	2/2	Б-4	184	П	A6	R16224	7,1	6,4	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 500 000
1.6 John Cooper Works	2/2	Б-4	211	П	M6	R17240	6,4	6,6	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 837 000

Mini Roadster
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 3734/1683/1390 • база, мм - 2467 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper S	2/2	Б-4	184	П	M6	R16227	7,0	5,8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 490 000
1.6 Cooper S AT	2/2	Б-4	184	П	A6	R16222	7,2	7,2	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 560 000
1.6 John Cooper Works	2/2	Б-4	211	П	M6	R17237	6,5	6,8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 858 000

Mini Cabriolet
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 3699/1683/1414 • база, мм - 2468 • объем багажника, л - 125/660 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper	2/4	Б-4	122	П	M6	R15198	10,5	5,7	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 249 000
1.6 Cooper AT	2/4	Б-4	122	П	A6	R15191	13,3	6,7	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 320 000
1.6 Cooper S	2/4	Б-4	184	П	M6	R16225	7,3	6,0	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 595 000
1.6 Cooper S AT	2/4	Б-4	184	П	A6	R16220	7,6	6,6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 669 000
1.6 John Cooper Works	2/4	Б-4	211	П	M6	R17235	6,9	6,8	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 899 000

Countryman
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4097/1789/1561 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16190	10,5	6,0	•/•	6	KK
------------	-----	-----	-----	---	----	--------	------	-----	-----	---	----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0–100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Pajero



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 663/1790 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2014.

3.0	5/5	B-V6	178	4x4	M5	R17	175	12,6	12,2	•/•	2	KK		АП						2 179 000
3.0 AT	5/5	B-V6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	•/•	6	KK			CD					2 309 990
3.2 DI-D AT	5/5	D-4	200	4x4	A5	R17	185	11,1	8,9	•/•	6	KK			CD					2 839 990
3.8 AT	5/5	B-V6	250	4x4	A5	R18	200	10,8	13,5	•/•	6	KK			DVD/N					3 099 990

Pajero Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 4695/1815/1800 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 714/1813 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 DI-D	5/5	D-4	178	4x4	M5	R16	179	11,7	8,2	•/•	2	K			CD					1 759 000
2.5 DI-D AT	5/5	D-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	9,4	•/•	2	KK			CD					1 989 990
3.0 AT	5/5	B-V6	222	4x4	A5	R17	179	11,3	12,3	•/•	6	KK			CD					1 869 990

L200



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 5202/1815/1780 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.4 DI-D	4/5	D-4	154	4x4	M5	R16	169	н.д.	7,1	•/•	2			АП						1 349 000
2.4 DI-D AT	4/5	D-4	154	4x4	A4	R16	173	н.д.	7,5	•/•	2	KK			CD					1 749 990
2.4 DI-HP	4/5	D-4	181	4x4	A5	R17	177	н.д.	8,7	•/•	6	KK			CD					1 939 990

Где купить Mitsubishi Block

(495) 231-1991

NISSAN

WWW.NISSAN.RU

Almera



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	•/•	2			АП						429 000
1.6 AT	4/5	B-4	102	П	A5	R15	175	12,7	8,5	•/•	2	K		АП						542 000

Sentra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1216 • габариты, мм - 4625/1760/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 511 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B4	117	П	M5	R16	192	10,6	6,4	•/•	2	K		АП						768 000
1.6 CVT	4/5	B4	117	П	Var	R16	184	11,3	6,4	•/•	2	K		CD						833 000

Tiida



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1216 • габариты, мм - 4387/1768/1533 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 307/1319 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B4	117	П	M5	R16	188	10,6	6,4	•/•	2			АП						779 000
1.6 CVT	5/5	B4	117	П	Var	R16	180	11,3	6,4	•/•	2	K		CD						848 000

Teana



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1482 • габариты, мм - 4863/1830/1486 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 474 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5 CVT	4/5	B-4	173	П	Var	R16	210	9,8	7,5	•/•	6	KK			CD					1 293 000
3.5 CVT	4/5	B-V6	249	П	Var	R17	230	7,2	9,3	•/•	6	KK			DVD/N					1 734 000

GT-R



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4670/1895/1370 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

3.8 GR6	2/4	B-V6	540	4x4	AM6	R20	315	2,8	11,8	•/•	6	KK			DVD/N					5 100 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-------	--	--	--	--	-----------

Juke



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4135/1765/1570 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 215/830 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	94	П	M5	R16	178	11,0	6,3	•/•	4	K			CD					799 000
1.6 CVT	5/5	B-4	117	П	Var	R17	170	11,5	6,3	•/•	4	K			CD					939 000
1.6 DIG-T	5/5	B-4	190	П	M6	R17	215	8,0	6,9	•/•	4	K			CD					1 227 000
1.6 DIG-T MCVT	5/5	B-4	190	4x4	Var	R17	210	8,4	7,6	•/•	4	K			CD					1 347 000

Terrano



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1226 • габариты, мм - 4342/1822/1668 • база, мм - 2674 • объем багажника, л - 475/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	102	П	M5	R16	163	11,8	7,6	•/•	2	K			CD					721 000
1.6	5/5	B-4	102	4x4	M6	R16	158	13,5	8,2	•/•	2	K			CD					780 000
2.0 AT	5/5	B-4	135	П	A4	R16	168	11,2	8,3	•/•	2	K			CD					808 000
2.0	5/5	B-4	135	4x4	M6	R16	177	10,4	7,8	•/•	4	K			CD					896 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0–100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Qashqai



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4377/1837/1595 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	B4	115	П	M6	R16	185	10,9	6,2	•/•	6	K			CD						899 000
2.0	5/5	B4	144	П	M6	R16	194	9,9	7,7	•/•	6	K			CD						1 006 000
2.0 AT	5/5	B4	144	П	Var	R16	184	10,1	6,9	•/•	6	K			CD						1 066 000
2.0 AT	5/5	B4	144	4x4	Var	R17	182	10,5	7,3	•/•	6	KK			CD						1 243 000

X-Trail



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4640/1820/1715 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 497/1585 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4	141	4x4	M6	R17	181	11,1	8,7	•/•	6	KK			CD						999 000
2.0 CVT	5/5	B-4	141	4x4	Var	R17	169	11,9	8,5	•/•	6	KK			CD						1 239 000
1.6D	5/5	D-4	130	4x4	M6	R17	186	11,0	5,3	•/•	6	KK			CD/N						1 351 000
2.5 CVT	5/5	B-4	169	4x4	Var	R17	182	10,3	9,1	•/•	6	KK			CD						1 531 000

Murano



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4860/1885/1720 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 402/838 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2010.

3.5 CVT	5/5	B-V6	249	4x4	Var	R18	210	8,0	10,9	•/•	6	KK			CD+						1 740 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Pathfinder



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2083 • габариты, мм - 5008/1960/1783 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 453/2260 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5 Hybrid	5/7	B4	254	4x4	Var	R20	190	8,7	8,7	•/•	10	KK			DVD/N						2 360 000
3.5	5/7	B-V6	249	4x4	Var	R18	190	8,5	10,4	•/•	10	KK			CD+						2 290 000

Patrol



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2745 • габариты, мм - 5140/1995/1938 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 274 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

5.6 AT	5/7	B-V8	405	4x4	A7	R18	210	6,6	14,5	•/•	6	KK			DVD/N						3 550 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-------	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Nissan

Пеликан Авто
Aurore Auto

(495) 787-0707
(812) 327-1000

OPEL

WWW.OPEL.RU

Meriva



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1360 • габариты, мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	B-4	100	П	M5
-----	-----	-----	-----	---	----

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклонительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 4WD AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R17	180	11,1	7,9	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 029 000
1.7 CDTI AT	5/5	Д-4	130	П	A6	R18	184	11,5	5,3	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 220 000

Где купить Opel
Автомир (495) 229-0000
Трейдвест (495) 7777-555
Тринити-Моторс (495) 363-0003

PEUGEOT WWW.PEUGEOT.RU

208
Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 975 • **габариты**, мм - 3965/1739/1460 • **база**, мм - 2538 • **объем багажника**, л - 285/1076 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	3/5	Б-3	68	П	M5	R15	163	14,0	4,3	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	840 000
1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R15	175	12,2	4,5	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	928 000
1.2 AMT	5/5	Б-3	82	П	AM5	R15	177	14,8	4,8	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	935 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,7	6,7	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	990 000

301
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 980 • **габариты**, мм - 4442/1748/1466 • **база**, мм - 2652 • **объем багажника**, л - 506 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 142 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	•/•	1	АП	•	•	•	•	•	•	594 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R15	160	14,8	5,2	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	801 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	831 900
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	11,8	7,3	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	866 900

308
Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1190 • **габариты**, мм - 4253/1804/1457 • **база**, мм - 2620 • **объем багажника**, л - 470/1309 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 152 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	193	10,9	6,6	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	1 039 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	211	8,5	6,5	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	1 325 000

408
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1427 • **габариты**, мм - 4703/1815/1505 • **база**, мм - 2715 • **объем багажника**, л - 560 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	784 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13,8	7,4	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	914 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9,6	8,2	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	978 000
1.6 Hdi	4/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	11,0	5,0	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	923 000

508
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1465 • **габариты**, мм - 4792/1853/1456 • **база**, мм - 2817 • **объем багажника**, л - 545 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 THP AT 4/5 Б-4 150 П A6 R16 220 9,2 7,1 •/• 6 KK • CD • • 1 444 000

2008
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1045 • **габариты**, мм - 4159/1829/1556 • **база**, мм - 2538 • **объем багажника**, л - 360 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R15	169	13,5	4,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	869 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	196	9,5	5,9	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	1 074 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	189	11,2	6,5	•/•	4	K	•	CD	•	•	•	•	1 109 000

3008
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4365/1837/1639 • **база**, мм - 2613 • **объем багажника**, л - 512/1604 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	185	11,8	6,7	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	1 109 000
1.6	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	202	8,9	6,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	1 207 000
1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	9,5	7,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	1 344 000
1.6 e-Hdi	5/5	Д-4	115	П	AM6	R17	183	12,6	4,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	1 337 000

4008
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4330/1768/1625 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 512/1604 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 4WD	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	198	11,0	7,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	1 339 000
2.0 4WD CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар.	R16	188	12,1	8,1	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	1 379 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклонительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	------------------------	------------------	-----------------------

Partner Tepee
Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1472 • **габариты**, мм - 4380/1810/1801 • **база**, мм - 2728 • **объем багажника**, л - 678/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	170	13,5	8,2	•/•	2	K	•	АП	•	•	•	•	972 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,3	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	1 089 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	M5	R15	161	13,6	5,7	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	1 134 000
1.6 Hdi AT	5/5	Д-4	90	П	A6	R15	165	15,5	4,6	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	1 219 000

PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Macan
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1865 • **габариты**, мм - 4681/1923/1624 • **база**, мм - 2807 • **объем багажника**, л - 500/1500 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4x4	AM7	R18	254	5,4	9,0	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	3 381 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4x4	AM7	R18	266	4,8	9,2	•/•	6	K	•	DVD	•	•	•	•	4 869 000

Cayenne
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1865 • **габариты**, мм - 4855/1939/1705 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 500/1500 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

4.0 AT	5/5	Б-V6	300	4x4	A8	R18	230	7,7	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	4 039 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R18	221	7,3	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	4 102 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8	385	4x4	A8	R18	252	5,4	8,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	5 361 000
3.6 S AT	5/5	Б-V8	420	4x4	A8	R18	259	5,5	9,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	5 238 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8	520	4x4	A8	R19	279	4,5	11,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	8 400 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6	416	4x4	A8	R19	243	5,9	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	5 361 000

Panamera
Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1810 • **габариты**, мм - 5015/1931/1418 • **база**, мм - 2920 • **объем багажника**, л - 445/1263 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

3.6 PDK	5/4	Б-V6	310	З	AM7	R18	259	6,3	8,4	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	4 901 000
3.0 Diesel AT	5/4	Д-V6	250	З	A8	R18	244	6,4	6,3	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	4 854 000
3.6 V PDK	5/4	Б-V6	310	4x4	AM7	R18	257	6,1	8,7	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	5 238 000
3.0 S PDK	5/4	Б-V6	420	З	AM7	R18	287	5,1	8,7	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	5 919 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	420	4x4	AM7	R18	286	4,8	8,9	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	6 242 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	420	4x4	AM7	R19	286	5,0	9,0	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	7 646 000
4.8 GTS PDK	5/4	Б-V8	440	4x4	AM7	R19	288	4,4	10,7	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	9 066 000
4.8 Turbo PDK	5/4	Б-V8	520	4x4	AM7	R19	305	4,1	10,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	9 903 000
4.8 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8	520	4x4	AM7	R19	305	4,2	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	10 906 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	Б-V8	570	4x4	AM7	R19	310	3,8	10,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	12 139 000
4.8 Turbo S PDK Executive	5/4	Б-V8	570	4x4	AM7	R19	310	3,9	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	13 125 000
3.0 S E-Hybrid AT	5/4	Б-V6	416	З	A8	R18	270	5,5	3,1	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	6 040 000



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Fluence



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5 R15 183	11,7	6,7	•/•	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	869 990
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Var R15 175	11,9	6,6	•/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	985 990
2.0	4/5	Б-4	137	П	M6 R16 200	9,9	8,0	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 025 990
2.0 CVT	4/5	Б-4	137	П	Var R16 195	10,1	7,8	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 065 990

Duster



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 4x2	5/5	Б-4	114	П	M5 R16 163	11,9	7,4	•/•	1	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 4x4	5/5	Б-4	114	4x4	M6 R16 160	12,8	7,6	•/•	1	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	709 990
2.0 4x4	5/5	Б-4	143	4x4	M6 R16 180	10,3	7,8	•/•	1	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	819 990
2.0 4x4 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4 R16 174	11,5	8,7	•/•	1	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	911 990
1.5dCi 4x4	5/5	Д-4	109	4x4	M6 R16 167	13,2	5,3	•/•	1	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	989 990

Koleos



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 450/1380 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	140	4x2	M6 R17 175	11,2	9,1	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 199 000
2.5	5/5	Б-4	171	4x4	M6 R17 190	9,3	9,9	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 609 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Var R17 185	10,3	9,5	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 714 990
2.0 dCi AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6 R17 189	11,9	7,1	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 742 990

Kangoo Passanger



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1368 • габариты, мм - 4213/1829/1803 • база, мм - 2070 • объем багажника, л - 660/2600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	100	П	M5 R15 170	13,0	7,9	•/•	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	989 000
1.5 dCi	5/5	Д-4	86	П	M5 R15 158	16,0	5,3	•/•	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	1 030 990

Где купить Renault

ABC-моторс (495) 363-0000
Мосрентсервис (495) 975-7797

ROLLS-ROYCE

WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2435 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	3	A8 R19 250	4,9	13,6	•/•	9	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	20 000 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	3	A8 R19 250	5,0	13,7	•/•	9	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	22 000 000

Wraith



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	3	A8 R21 250	4,6	14,0	•/•	9	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	21 000 000
--------	-----	-------	-----	---	------------	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2625 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	460	3	A8 R21 240	5,9	14,8	•/•	9	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	27 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	460	3	A8 R21 240	6,1	14,9	•/•	9	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	32 000 000

Phantom Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2665 • габариты, мм - 5612/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	3	A8 R21 240	5,8	15,7	•/•	9	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	28 000 000
---------	-----	-------	-----	---	------------	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Phantom Drophead Coupe



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2695 • габариты, мм - 5609/1987/1581 • база, мм - 3320 • объем багажника, л - 315 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	3	A8 R21 240	5,9	15,7	•/•	9	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	32 000 000
---------	-----	-------	-----	---	------------	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

SKODA

WWW.SKODA-AVTO.RU

Rapid



Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	90	П	M5 R15 193	10,6	6,4	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	559 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6 R15 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	661 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

911 Carrera Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	2/4	Б-Н6	350	3	M7 R19 286	5,0	9,2	•/•	6	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	5 847 000
3.5 PDK	2/4	Б-Н6	350	3	AM7 R19 284	4,8	8,4	•/•	6	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	6 032 207
3.8 S	2/4	Б-Н6	400	3	M7 R20 301	4,7	9,7	•/•	6	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	6 636 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	400	3	AM7 R20 299	4,5	8,9	•/•	6	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	6 821 207
3.5 4	2/4	Б-Н6	350	4x4	M7 R20 282	5,1	9,5	•/•	6	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	6 238 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6	350	4x4	AM7 R20 280	4,9	8,7	•/•	6	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	6 423 207
3.8 4S	2/4	Б-Н6	400	4x4	M7 R20 296	4,7	10,0	•/•	6	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	7 032 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6	400	4x4	AM7 R20 294	4,5	9,2	•/•	6	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	7 217 207

918 Spyder



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1675 • габариты, мм - 4645/1940/1167 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 110 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

4.6 Hybrid PDK	2/2	Б-Н8	887	4x4	AM7 R20 343	2,8	3,3	•/•	4	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	53 530 000
----------------	-----	------	-----	-----	-------------	-----	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

RAVON

WWW.RAVON.RU

Matiz



Тип - хэтчбэк • снаряженная масса, кг - 770 • габариты, мм - 3495/1495/1480 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 155/480 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1998 • рестайлинг - н.д.

0.8	5/5	Б-3	51	П	M5 R13 144	17,0	6,8	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	314 000
-----	-----	-----	----	---	------------	------	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Genra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1245/1300 • габариты, мм - 4515/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	107	П	M5 R15 180	11,9	7,6	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	439 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	A6 R15 180	11,9	8,0	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	519 000

RENAULT

WWW.RENAULT.RU

Logan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4346/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82
-----	-----	-----	----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	опозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.4 TSI DSG 5/5 Б-4 125 П АМ7 R15 206 9,5 5,8 +/- 2 К CD • • 794 000


Octavia



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса, кг** - 1250 • **габариты, мм** - 4659/1814/1461 • **база, мм** - 2680 • **объем багажника, л** - 568/1558 • **объем бака, л** - 50 • **клиренс, мм** - 155 • **гарантия, лет/тыс. км** - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	192	10,6	6,4	•/•	2						АП	•	•	816 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	190	12,0	6,7	•/•	2						АП	•	•	876 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	М6	R16	215	8,4	5,5	•/•	4	К					CD	•	•	1 012 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	АМ7	R16	215	8,5	5,3	•/•	4	К					CD	•	•	1 052 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	М6	R16	233	7,3	6,4	•/•	4	К					CD	•	•	1 094 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R16	232	7,4	6,1	•/•	4	К					CD	•	•	1 134 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	АМ6	R16	212	8,9	5,1	•/•	4	К					CD	•	•	1 170 000


Octavia



Тип - универсал • **снаряженная масса, кг** - 1267 • **габариты, мм** - 4569/1814/1465 • **база, мм** - 2680 • **объем багажника, л** - 588/1718 • **объем бака, л** - 50 • **клиренс, мм** - 155 • **гарантия, лет/тыс. км** - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	191	10,8	6,4	•/•	2						АП	•	•	986 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	180	12,2	6,7	•/•	2						АП	•	•	1 046 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	М6	R16	212	8,5	5,5	•/•	4	К					CD	•	•	1 201 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	АМ7	R16	212	8,3	5,3	•/•	4	К					CD	•	•	1 241 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	М6	R16	229	7,4	6,4	•/•	4	К					CD	•	•	1 283 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R16	229	7,4	6,1	•/•	4	К					CD	•	•	1 323 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	АМ7	R16	227	7,5	6,7	•/•	4	К					CD	•	•	1 373 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	АМ6	R16	210	9,0	5,1	•/•	4	К					CD	•	•	1 341 000


Octavia Scout



Тип - универсал • **снаряженная масса, кг** - 1522 • **габариты, мм** - 4685/1814/1531 • **база, мм** - 2680 • **объем багажника, л** - 610/1740 • **объем бака, л** - 55 • **клиренс, мм** - 171 • **гарантия, лет/тыс. км** - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TSI DSG 4x4 5/5 Б-4 180 4x4АМ6 R16 216 7,8 6,9 +/- 4 К CD • • 1 622 000


Octavia RS



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса, кг** - 1425 • **габариты, мм** - 4685/1814/1449 • **база, мм** - 2680 • **объем багажника, л** - 590 • **объем бака, л** - 50 • **клиренс, мм** - 128 • **гарантия, лет/тыс. км** - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	М6	R18	248	6,8	6,2	•/•	7	KK	•	•	•	•	CD	•	•	1 801 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ6	R18	245	6,9	6,4	•/•	7	KK	•	•	•	•	CD	•	•	1 851 000


Octavia RS



Тип - универсал • **снаряженная масса, кг** - 1442 • **габариты, мм** - 4685/1814/1452 • **база, мм** - 2680 • **объем багажника, л** - 610 • **объем бака, л** - 50 • **клиренс, мм** - 128 • **гарантия, лет/тыс. км** - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	М6	R18	244	6,9	6,2	•/•	7	KK	•	•	•	•	CD	•	•	1 878 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ6	R18	242	7,1	6,4	•/•	7	KK	•	•	•	•	CD	•	•	1 928 000


Yeti



Тип - кроссовер • **снаряженная масса, кг** - 1334 • **габариты, мм** - 4222/1793/1691 • **база, мм** - 2578 • **объем багажника, л** - 322/1665 • **объем бака, л** - 55/60 • **клиренс, мм** - 180 • **гарантия, лет/тыс. км** - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	М5	R16	175	11,8	6,1	•/•	2	К								935 000	
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	А6	R16	172	13,3	7,1	•/•	2	К									995 000
1.4 DSG	5/5	Б-4	122	П	АМ7	R16	182	10,6	6,6	•/•	4	К	•	•	•	•	CD	•	•	1 092 000	
1.8 DSG	5/5	Б-4	152	4x4	АМ6	R16	192	9,0	8,0	•/•	4	К	•	•	•	•	CD	•	•	1 242 000	

Superb



Тип - лифтбэк • **снаряженная масса, кг** - 1603 • **габариты, мм** - 4861/1864/1468 • **база, мм** - 2841 • **объем багажника, л** - 625/1760 • **объем бака, л** - 66 • **клиренс, мм** - 164 • **гарантия, лет/тыс. км** - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	М6	R16	208	9,9	5,3	•/•	4	К	•	•	•	•	CD	•	•	1 184 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	220	8,8	5,0	•/•	4	К	•	•	•	•	CD	•	•	1 264 000
1.4 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	АМ7	R16	215	9,0	5,4	•/•	7	KK	•	•	•	•	CD	•	•	1 989 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	М6	R16	232	8,0	5,9	•/•	4	KK	•	•	•	•	CD	•	•	1 504 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R16	232	8,1	5,7	•/•	4	KK	•	•	•	•	CD	•	•	1 554 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ6	R17	245	7,0	6,2	•/•	5	KK	•	•	•	•	CD	•	•	1 839 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	АМ6	R17	250	5,8	7,1	•/•	5	KK	•	•	•	•	CD	•	•	2 059 000

Где купить Skoda
Атлант-М Тушино (495) 780-9-780
Пеликан Авто (495) 787-0707
Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART WWW.SMART.COM

fortwo




Тип - хэтчбек • **снаряженная масса, кг** - 750 • **габариты, мм** - 2695/1559/1565 • **база, мм** - 1867 • **объем багажника, л** - 220/340 • **объем бака, л** - 33 • **клиренс, мм** - н.д. • **гарантия, лет/тыс. км** - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.

1.0	3/2	Б-3	71	З	АМ5	R15	145	13,7	4,2	•/•	2	К					CD	•	•	650 000
1.0 T	3/2	Б-3	84	З	АМ5	R15	145	10,7	4,9	•/•	2	К					CD	•	•	850 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	АМ5	R16	155	8,9	5,2	•/•	2	К					CD	•	•	1 050 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

fortwo Cabrio




Тип - хэтчбек • **снаряженная масса, кг** - 875 • **габариты, мм** - 2695/1559/1565 • **база, мм** - 1867 • **объем багажника, л** - 220/340 • **объем бака, л** - 33 • **клиренс, мм** - н.д. • **гарантия, лет/тыс. км** - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.

1.0 T	3/2	Б-3	84	З	АМ5	R15	145	10,7	4,9	•/•	2	К					CD	•	•	950 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	АМ5	R16	155	8,9	5,2	•/•	2	К					CD	•	•	1 100 000

SSANGYONG WWW.SYMMOTOR.RU

Actyon



Тип - кроссовер • **снаряженная масса, кг** - 1612 • **габариты, мм** - 4410/1830/1675 • **база, мм** - 2650 • **объем багажника, л** - 486 • **объем бака, л** - 57 • **клиренс, мм** - 180 • **гарантия, лет/тыс. км** - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

2.0	5/5	Б-4	149	П	М6	R16	163	н.д.	7,5	•/•	2	К					АП	•	•	949 000	
2.0 AT	5/5	Б-4	149	П	А6	R16	165	н.д.	8,0	•/•	2	К					АП	•	•	1 029 990	
2.0	5/5	Б-4	149	4x4	М6	R16	163	н.д.	8,2	•/•	2	К					АП	•	•	1 049 990	
2.0 AT	5/5	Б-4	149	4x4	А6	R16	165	н.д.	8,5	•/•	2	К					АП	•	•	1 099 990	
2.0D	5/5	Д-4	149	П	М6	R16	174	н.д.	6,0	•/•	2	К					АП	•	•	1 039 990	
2.0D AT	5/5	Д-4	149	П	А6	R16	174	н.д.	7,3	•/•	2	К					АП	•	•	1 089 990	
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	М6	R16	174	н.д.	6,4	•/•	2	К					АП	•	•	1 109 990	
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	А6	R16	174	н.д.	7,5	•/•	2	К					АП	•	•	1 159 990	
2.0D AT	5/5	Д-4	175	4x4	А6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К					•	CD	•	•	1 459 990


Actyon Sports



Тип - пикап • **снаряженная масса, кг** - 1944 • **габариты, мм** - 4990/1910/1790 • **база, мм** - 3060 • **объем багажника, л** - н.д. • **объем бака, л** - 75 • **клиренс, мм** - 188 • **гарантия, лет/тыс. км** - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

2.3	4/5	Б-4	150	4x4	М5	R16	161	н.д.	11,4		1	К					АП	•	•	1 239 000
2.0 eXDi	4/5	Д-4	149	4x4	М6	R16	163	н.д.	7,4		1	К					АП	•	•	1 289 990
2.0 eXDi AT	4/5	Д-4	149	4x4	А6	R16	163	н.д.	7,9		1	К					АП	•	•	1 409 990

Kyron



Тип - внедорожник • **снаряженная масса, кг** - 1872 • **габариты, мм** - 4660/1880/17



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Table with columns for engine, transmission, power, drive, gearbox, wheel size, max speed, acceleration, fuel consumption, ABS, safety, climate, Xenon, fog lights, audio, wheels, leather, sunroof, electric windows, seat heating, and base price.

Table with columns for engine, transmission, power, drive, gearbox, wheel size, max speed, acceleration, fuel consumption, ABS, safety, climate, Xenon, fog lights, audio, wheels, leather, sunroof, electric windows, seat heating, and base price.

SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

SX4 Classic Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4150/1755/1620 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 270/625 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.



Table for Suzuki SX4 Classic variants: 1.6 2WD, 1.6 2WD AT, 1.6 4WD, 1.6 4WD AT

New SX4 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/875 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.



Table for Suzuki New SX4 variants: 1.6 2WD, 1.6 2WD CVT, 1.6 4WD, 1.6 4WD CVT

Jimny Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.



Table for Suzuki Jimny variants: 1.3, 1.3 AT

Vitara Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4175/1775/1610 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 375/1120 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



Table for Suzuki Vitara variants: 1.6 2WD, 1.6 2WD AT, 1.6 4WD, 1.6 4WD AT

Grand Vitara Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1407 • габариты, мм - 3865/1810/1695 • база, мм - 2440 • объем багажника, л - 184/516 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.



Table for Suzuki Grand Vitara variants: 1.6, 2.4 AT, 2.0, 2.0 AT, 2.4 AT

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.



Table for Toyota Corolla variants: 1.33, 1.6, 1.6 CVT, 1.8 CVT

Auris Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4275/1760/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



Table for Toyota Auris variants: 1.33, 1.6, 1.6 CVT

Verso Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4460/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446/1740 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.



Table for Toyota Verso variants: 1.6, 1.8 CVT, 1.8

Prius Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4480/1745/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.



Table for Toyota Prius variants: 1.8 Hybrid CVT

GT86



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table for Toyota GT86 variants: 2.0, 2.0 AT

Camry



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

Table for Toyota Camry variants: 2.0 AT, 2.5 AT, 3.5 AT

RAV4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4570/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 501 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table for Toyota RAV4 variants: 2.0, 2.0 CVT, 2.0, 2.0 CVT, 2.2D AT, 2.5 AT

Venza



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4833/1905/1610 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 975/1988 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table for Toyota Venza variants: 2.7 AT, 2.7 AT

Highlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4865/1925/1730 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table for Toyota Highlander variants: 2.7 AT, 3.5 AT

Hilux



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1885 • габариты, мм - 5260/1760/1850 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table for Toyota Hilux variants: 2.5, 3.0 AT

Land Cruiser Prado



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4780/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

Table for Toyota Land Cruiser Prado variants: 2.7, 2.7 AT, 3.0D AT, 3.0D AT, 4.0 AT, 4.0 AT

Land Cruiser 200



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

Table for Toyota Land Cruiser 200 variants: 4.6 AT, 4.5D AT, 4.6 AT, 4.5D AT

Alphard



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4875/1830/1905 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 1900 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 168 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table for Toyota Alphard variants: 3.5 AT

Table with columns for Toyota dealer locations and phone numbers: Toyota Центр Битца, Toyota Центр Измайлово, Toyota Центр Лосиный Остров, Toyota Центр Серебряный Бор

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0–100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые зеркала	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	-----------------------

UAZ WWW.UAZ.RU

Hunter Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	13,2												549 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Patriot Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	11,5					АП							729 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	------	------	------	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

2.3D	5/5	Д4	114	4x4	M5	R18	н.д.	н.д.	9,5	-/	К			CD/N							999 990
------	-----	----	-----	-----	----	-----	------	------	-----	----	---	--	--	------	--	--	--	--	--	--	---------

Pickup Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

2.7 4WD	4/5	Б4	128	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	12,0					АП							784 000
---------	-----	----	-----	-----	----	-----	------	------	------	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

2.2D 4WD	4/5	Д4	114	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	10,0	-/	К			CD/N							1 024 990
----------	-----	----	-----	-----	----	-----	------	------	------	----	---	--	--	------	--	--	--	--	--	--	-----------

VOLKSWAGEN WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R14	179	11,9	6,5	-/	2			АП							519 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10,5	6,5	-/	2			АП							587 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R14	187	12,1	7,0	-/	2			АП							673 900
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

Jetta Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	К		АП							789 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	------	------	------	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11,5	6,5	-/	6	К		CD							879 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12,5	7,0	-/	6	К		CD							929 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

1.4	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	202	9,8	6,2	-/	6	К		CD							959 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,8	6,0	-/	6	К		CD							1 050 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	6,0	-/	6	KK		CD							1 140 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Golf Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10,5	6,1	-/	6	К		АП							1 079 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.6 AT	3/5	Б-4	110	П	A6	R15	186	11,9	6,6	-/	6	К		АП							1 174 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	-/	6	К		АП							1 115 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	-/	6	К		АП							1 210 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R15	212	8,4	5,0	-/	6	К		АП							1 319 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10,5	6,1	-/	6	К		АП							1 122 100
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	186	11,9	6,6	-/	6	К		АП							1 217 100
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	-/	6	К		АП							1 158 100
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	-/	6	К		АП							1 253 100
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15	212	8,4	5,0	-/	6	К		АП							1 366 160
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Golf GTI Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	Б-4	220	П	M6	R17	246	6,5	6,0	-/	6	KK		CD							1 702 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TSI DSG	3/5	Б-4	220	П	AM7	R17	244	6,5	6,4	-/	6	KK		CD							1 808 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R17	246	6,5	6,0	-/	6	KK		CD							1 738 350
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM7	R17	244	6,5	6,4	-/	6	KK		CD							1 844 350
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Golf R Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1476 • габариты, мм - 4276/1799/1436 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 343/1233 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	250	5,1	7,1	-/	6	KK		CD							2 228 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18	244	4,9	6,9	-/	6	KK		CD							2 334 000
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TSI 4Motion	5/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	250	5,1	7,1	-/	6	KK		CD							2 264 350
-----------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18	244	4,9	6,9	-/	6	KK		CD							2 370 350
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Touran Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4397/1797/1674 • база, мм - 2678 • объем багажника, л - 695/1989 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI	5/7	Б-4	105	П	M6	R15	185	11,9	6,4	-/	6	К		CD							1 247 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI	5/7	Б-4	140	П	M6	R15	202	9,5	6,8	-/	6	К		CD							1 375 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0–100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые зеркала	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	-----------------------

Beetle

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4278/1808/1486 • база, мм - 2537 • объем багажника, л - 310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	140	П	AM7	R15	202	9,5	6,6	-/	6	К		CD							1 467 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI	5/7	Б-4	170	П	AM7	R15	213	8,5	7,1	-/	6	KK		CD							1 768 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TDI	5/7	Д-4	110	П	M6	R15	185	12,1	5,4	-/	6	KK		CD							1 438 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TDI DSG	5/7	Д-4	110	П	AM6	R15	183	12,1	5,7	-/	6	KK		CD							1 679 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Scirocco Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1244 • габариты, мм - 4256/1810/1404 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 312 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 113 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17	200	9,7	6,4	-/	6	KK		CD							1 022 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	122	П	AM7	R17	200	9,7	6,3	-/	6	KK		CD							1 098 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17	218	8,0	6,6	-/	6	KK		CD							1 160 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17	218	8,0	6,3	-/	6	KK		CD							1 236 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17	238	6,9	7,5	-/	6	KK		CD							1 372 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Passat Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 4767/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	4/4	Б-4	125	П	M6	R17	208	9,7	5,4	-/	6	KK		CD							1 339 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.4 TSI DSG	4/4	Б-4	150	П	AM7	R17	220	8,4	5,1	-/	6	KK		CD							1 579 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	180	П	AM7	R17	232	7,9	5,8	-/	6	KK		CD							1 779 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Passat Variant Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1473 • габариты, мм - 4771/1820/1516 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 603 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	5/4	Б-4	122	П	M6	R17	203	10,6	6,3	-/	6	KK		CD							1 249 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Touareg



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2097 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2893 • объем багажника, л - 697/1642 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6 204	4x4	A8	R17 206	8,7	6,6	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 680 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6 245	4x4	A8	R17 220	7,6	7,4	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 810 000
4.2 V8 TDI AT	5/5	Д-V8 340	4x4	A8	R18 242	5,8	9,1	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 860 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-V6 249	4x4	A8	R18 220	8,4	10,9	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 500 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-V8 360	4x4	A8	R18 245	6,5	11,4	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 805 000

Amarok



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4 140	3	M6	R16 163	13,5	7,7	•/+	2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4 140	4x4	M6	R16 161	13,7	7,8	•/+	2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 628 500
2.0 bitDI	4/5	Д-4 180	3	M6	R16 183	10,3	7,9	•/+	2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 530 600
2.0 bitDI AT	4/5	Д-4 180	3	A8	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/+	2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 623 100
2.0 bitDI 4Motion	4/5	Д-4 180	4x4	M6	R16 182	10,8	8,0	•/+	2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 614 000
2.0 bitDI 4Motion AT	4/5	Д-4 180	4x4	A8	R16 179	10,9	8,3	•/+	2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 706 500

Где купить Volkswagen

Авто-Престус	(495) 232-2332
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6505
Германика	(495) 101-2333
Немецкий Дом	(495) 785-8484
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767

VOLVO

S60



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б4 152	П	A6R16/17210	8,6	5,8	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 529 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б4 190	П	A6R16/17230	7,2	5,8	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 594 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4 245	П	A8R16/17230	6,3	6,2	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 742 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б4 306	П	A8R16/17230	5,9	6,4	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 179 000

S60 Cross Country



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5 249	4x4	A6	R17 210	7,0	8,5	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 069 000
---------------	-----	--------	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

S80



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1608 • габариты, мм - 4854/1861/1493 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2013.

2.0 D4 Drive-E AT	4/5	Д4 181	П	A8R16/17225	8,4	4,3	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4 245	П	A8R16/17230	6,5	6,4	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 049 000

V40 Cross Country



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д4 120	П	A6	R17 190	10,6	3,9	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 389 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б4 152	П	A6	R17 210	8,5	5,6	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 319 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4 190	П	A6	R17 210	7,1	5,6	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 549 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4 190	4x4	A8	R17 210	7,4	6,4	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 673 000
2.0 T5 Drive-E AT	5/5	Б4 245	4x4	A8	R17 210	6,1	6,4	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 834 000

V60 Cross Country



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4 150	П	A8	R17 205	9,1	4,6	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 984 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5 190	4x4	A6	R17 205	8,9	5,7	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 149 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5 249	4x4	A6	R17 210	7,1	8,5	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 234 000

XC60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4 150	П	A6	R17 190	10,0	4,7	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 047 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5 190	4x4	A6	R17 200	9,7	5,7	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5 220	4x4	A6	R17 210	8,2	5,7	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 374 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5 249	4x4	A6	R17 210	7,1	9,6	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 287 000

XC70



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1757 • габариты, мм - 4838/1870/1604 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 944 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

2.0 D4 Drive-E AT	5/5	Д4 181	П	A8	R18 210	8,8	4,8	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5 181	4x4	A6	R18 200	9,5	5,8	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 187 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5 220	4x4	A6	R18 210	8,2	5,8	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 397 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5 249	4x4	A6	R18 210	7,4	8,7	•/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 247 000

XC90



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D5 AWD AT	5/5-7	Д4 225	4x4	A8	R18 220	7,8	5,8	•/+	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 270 000
2.0 T6 AWD AT	5/5-7	Б4 320	4x4	A8	R18 230	6,5	8,0	•/+	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 773 000
2.0 D4 AT	5/5-7	Д4 190	П	A8	R18 205	9,2	5,2	•/+	11	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 040 000
2.0 T5 AWD AT	5/5-7	Б4 249	4x4	A8	R18 215	8,2	7,7	•/+	12	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 281 000

Где купить Volvo

Независимость	(495) 795-0099
Независимость	(495) 234-0099
Независимость	(495) 742-6400

Запчасти

CHRYSLER		
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, д. 35
DAEWOO		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
FORD		
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1

HYUNDAI		
Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
JAGUAR		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
JEEP		
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, д. 35
KIA		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
LAND ROVER		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
MERCEDES-BENZ		
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, д. 35
Олимп Нева	(812) 326-1000	Исполкомская ул., д. 15А
MITSUBISHI		
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1
NISSAN		
Aurore Auto	(812) 327-1000	Исполкомская ул., д. 15А
SSANGYONG		
Ю.С. Импекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83
VOLKSWAGEN		
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3
VOLVO		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а

ОДИН ЖУРНАЛ - ВСЕ УСТРОЙСТВА

5 КОЛЕСО

ЗАГРУДИТЕ НА Google play

Загрузите в App Store

16+

Сервис

CHRYSLER				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, д. 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	8.00-22.00
FORD				
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI				
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR				
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JEEP				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, д. 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	8.00-22.00
KIA				
Элекс Плюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER				
Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA				
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ				
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, д. 35	Все виды ремонта и обслуживания а/м	9.00-22.00
Олимп Нева	(812) 326-1000	Исполкомская ул., д. 15А	Все виды ремонта и обслуживания а/м	8.00-22.00
MITSUBISHI				
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
NISSAN				
Aurore Auto	(812) 327-1000	Исполкомская ул., д. 15А	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	8.00-22.00
SSANGYONG				
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
VOLKSWAGEN				
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин	9.00-21.00
VOLVO				
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	



**ЧИТАЙТЕ
В СЛЕДУЮЩЕМ
НОМЕРЕ**

ЗИМА ВСЕ БЛИЖЕ, И МЫ ПРОДОЛЖАЕМ РАССМАТРИВАТЬ ЛИНЕЙКУ СНЕГОХОДОВ SKI-DOO И LYNX 2016 МОДЕЛЬНОГО ГОДА. О МАШИНАХ ДЛЯ ГЛУБОКОГО СНЕГА И КРУТЫХ СКЛОНОВ МЫ ПИСАЛИ В ОКТЯБРЬСКОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА, А ТЕПЕРЬ РАССКАЖЕМ О ТУРИСТИЧЕСКИХ, УНИВЕРСАЛЬНЫХ И УТИЛИТАРНЫХ МОДЕЛЯХ – СНЕГОХОДАХ НА ЛЮБЫЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ.





ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❑ ПРИШЕЛ ШТРАФ 3000 Р. ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПАРКОВКИ. СИТУАЦИЯ ТАКОВА. УСТАНОВЛЕН ЗНАК «ОСТАНОВКА ЗАПРЕЩЕНА», НО ЧЕРЕЗ 150 МЕТРОВ ИМЕЕТСЯ «КАРМАН ДЛЯ ПАРКОВКИ», ПРАВДА, ЗНАКА «Р» И СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ РАЗМЕТКИ НЕТ. СКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ПРАВОМЕРНО ЛИ ВЫПИСАН ШТРАФ? ВЕДЬ МОЙ АВТОМОБИЛЬ СТОЯЛ НЕ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ПРОЕЗДУ ДРУГИХ Т.С. НЕ МЕШАЛ.

А. Воеводин, Москва

❑ Многие зависят от того, что вы подразумеваете, под словами «карман для парковки». Бывают подобные участки дороги, где просто есть расширение проезжей части, которое водители по своему внутреннему убеждению считают местом для парковки, однако это не так, и при наличии запрещающего знака остановка в данном месте запрещена. Если же карман отделен от основной части дороги чем-либо, то, скорее всего, штраф не законен.

❑ МЕНЯ ОСТАНОВИЛИ ЗА НЕПРАВИЛЬНЫЙ УГОЛ ПОВОРОТА, ЧТО КВАЛИФИЦИРУЮТ КАК ВЫЕЗД НА ВСТРЕЧКУ ИЛИ НАЕЗД КОЛЕСОМ НА СПЛОШНУЮ. ИЛИ ЛИШЕНИЕ, ИЛИ 5000 Р. НА МОЕ ТРЕБОВАНИЕ ПОКАЗАТЬ ВИДЕОСЪЕМКУ С ФИКСАЦИЕЙ НАРУШЕНИЯ МНЕ СКАЗАЛИ, ЧТО ЕСЛИ НАДО, ТО ПОДНИМУТ ЗАПИСЬ СО СТАЦИОНАРНЫХ КАМЕР, КОТОРЫЕ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ СТОЯТ. ШТРАФ С МЕНЯ НЕ ВЗЯЛИ, ОТПУСТИЛИ, НА ПЕРВЫЙ РАЗ ДАЖЕ ПРОТОКОЛ НЕ СОСТАВИЛИ. НО ХОТЕЛОСЬ БЫ ЗНАТЬ, МОГУТ ЛИ НАКАЗЫВАТЬ, НЕ ИМЕЯ ВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЯ?

К. Лебедев, Тверь

❑ Могут. Мы сталкиваемся с большим количеством дел в суде, по которым выезд на полосу, предназначенную для встречного движения доказывается только объяснением инспектора и схемой, которую он составил.

❑ МЕНЯ ОСТАНОВИЛИ СОТРУДНИКИ ГАИ В МОСКВЕ И ИНКРИМИНИРОВАЛИ СТАТЬЮ 122 ЧАСТЬ 4 (УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ С ЗАВЕДОМО ПОДДЕЛЬНЫМИ НОМЕРНЫМИ ЗНАКАМИ). ПЕРЕДНИЙ НОМЕР БЫЛ

ЧИСТ, А ВОТ НА ЗАДНЕМ НОМЕРЕ ШУТНИК САЖЕЙ ИЗ ГЛУШИТЕЛЯ БУКВУ «С» ИСПРАВИЛ НА «О». УВИДЕВ ЭТО, Я УСТРАНИЛ ГЛУПУЮ ШУТКУ В ПРИСУТСТВИИ ГАИШНИКОВ НА МЕСТЕ, ЧТО ТОЖЕ БЫЛО ВНЕСЕНО В ПРОТОКОЛ. Я ПРОВЕЛ РАССЛЕДОВАНИЕ И НАШЕЛ ШУТНИКА. НА ЗАСЕДАНИЕ МИРОВОГО СУДЬИ ШУТНИК ПРИШЕЛ В КАЧЕСТВЕ СВИДЕТЕЛЯ И ВО ВСЕМ СОЗНАЛСЯ – ЧТО ПОСЛЕ ПОГРУЗКИ МОЕГО ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОСЛЕ ТОГО КАК Я СЕЛ В КАБИНУ, ОН РАДИ ШУТКИ ИСПРАВИЛ БУКВУ ЗОЛОЙ ИЗ ГЛУШИТЕЛЯ, И Я УЕХАЛ (ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТО, ЧТО АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ И ИЗ-ЗА ФУРГОНА ЗАД АВТО НЕ ПРОСМАТРИВАЕТСЯ). СУД ЛИШИЛ МЕНЯ ПРАВ НА 7 МЕСЯЦЕВ! БЫЛА ПОДАНА АПЕЛЛЯЦИЯ В РАЙОННЫЙ СУД. ТУДА Я ПРИШЕЛ С АДВОКАТОМ, И ОН ЗАЧИТАЛ РЕЧЬ В МОЮ ЗАЩИТУ, ЧТО ВООБЩЕ ДАЖЕ ЭТУ СТАТЬЮ НЕЛЬЗЯ ИНКРИМИНИРОВАТЬ В ДАННОМ СЛУЧАЕ ПЛЮС ПРИЗНАНИЕ СВИДЕТЕЛЯ, ПЛЮС ТО, ЧТО ИЗ-ЗА ФУРГОНА ЗАД НЕ ПРОСМАТРИВАЕТСЯ, И Т. Д. СУДЬЯ ВСЕ ВЫСЛУШАЛА И ВЫНЕСЛА ПРИГОВОР «ОСТАВИТЬ ПРИГОВОР МИРОВОГО СУДЬИ БЕЗ ИЗМЕНЕНИЯ И ЛИШИТЬ ПРАВ НА 7 МЕСЯЦЕВ». НО ВЕДЬ Я НИ В ЧЕМ НЕ ВИНОВАТ, ЗА ЧТО МЕНЯ НАКАЗЫВАТЬ? Я «ИПЕШНИК», ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ. ЧЕМ Я ТЕПЕРЬ ОПЛАЧУ НАЛОГИ, И ЧЕМ КОРМИТЬ СЕМЬЮ? Я ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ВОДИТЕЛЬ, 22 ГОДА ЗА РУЛЕМ, И ТУТ НА РОВНОМ МЕСТЕ, НИ ЗА ЧТО... ТАК ВОТ ВОПРОС: ЕСТЬ ЛИ СМЫСЛ ПОДАВАТЬ В МОСГОРСУД?

С. Нелюбин, Москва

❑ А теперь представьте ситуацию глазами судьи. Вы – профессиональный водитель, много ездите, на пути вашего следования много камер, при остановке оказалось, что на номере вашего ТС изменена одна буква, что препятствует камерам фиксировать нарушения. Вы говорите, что это сделал шутник, которого вы к тому же нашли, который является вашим знакомым (иначе как бы вы его нашли, и зачем ему признаваться) и который скажет все что угодно, чтобы помочь вам избежать ответственности. Давайте рассмотрим ситуацию, когда ТС едет без номеров, водителя оформляют, а он в суд приводит «шутника», который незаметно снял номера, и еще 20 ваших друзей – свидетелей

«шутки»... Или вы пришли в магазин, где на выходе у вас в кармане оказалась пара дорогих маленьких вещей, а потом при расследовании или в суде появляется «шутник», который их вам незаметно положил. Нет, мы не говорим, что все было не так, как вы говорите, но судья выносит решение с учетом своего внутреннего убеждения, и все подобные ситуации требуют индивидуального подхода. Судье нужно выбрать, чему верить – фактической ситуации или тому, что у вас есть знакомые с очень интересным чувством юмора. Суд выбрал первое. Обжаловать в Мосгорсуд имеет смысл, возможно, судья Мосгорсуда оценит это по-другому.

❑ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ ПОВОРОТЕ НАПРАВО С ГРУЗОВЫМ А/М, ПРОИЗОШЛО СТОЛКНОВЕНИЕ, МОЙ А/М ОКАЗАЛСЯ СПРАВА ОТ НЕГО. КТО ВИНОВАТ? ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ (20 Т) БЕЗ ПРИЦЕПА ВЪЕХАЛ НА ПРИЛЕГАЮЩУЮ ТЕРРИТОРИЮ ПОД ЗНАК, ОГРАНИЧИВАЮЩИЙ ВЪЕЗД А/М С ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ БОЛЕЕ 8 Т, ОН ДВИГАЛСЯ ЛЕВее ОТ МОЕГО А/М И ЧУТЬ СПЕРЕДИ. Я НА НЕГО ОСОБОГО ВНИМАНИЯ НЕ ОБРАЩАЛ, Т.К. НЕ ОЖИДАЛ НИЧЕГО НЕПРЕДСКАЗУЕМОГО. ДАЛЕЕ Я НАЧАЛ СОВЕРШАТЬ ПОВОРОТ НАПРАВО И УВИДЕЛ, КАК ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОВОРАЧИВАЕТ СОВМЕСТНО СО МНОЙ, ДАЛЕЕ ПРИБЛИЖЕНИЕ И УДАР.

С. Вальцов, Псков

❑ Многие в данной ситуации зависят от того, как организовано дорожное движение на данном участке дороги. Есть ли знаки движения по полосам, какая разметка и прочее. По самому описанию ситуации ответить на вопрос не представляется возможным. Советуем обратиться к компетентному юристу, который, изучив данный участок дороги по фото или схеме, сможет вам помочь.

❑ КАКОЙ СРОК ПРИВЛЕЧЕНИЯ К АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО Ч. 1 СТ. 12.8 КОАП РФ? ЕСЛИ ПРОТОКОЛ БЫЛ СОСТАВЛЕН 23 МАЯ 2015 ГОДА, А СУДЬЯ ВЫНЕС РЕШЕНИЕ 31 АВГУСТА 2015 ГОДА, МОГ ЛИ РАССМОТРЕТЬ МИРОВОЙ СУДЬЯ ПО МЕСТУ СОВЕРШЕНИЯ АП, ИЛИ ДОЛЖЕН БЫЛ РАССМАТРИВАТЬ ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА ВСЕ В ОДНОМ ГОРОДЕ?

И. Чупрунова, Пермь

❑ Срок давности привлечения к административной ответственности в данном случае – 3 месяца. Судья уложился в этот срок. Рассмотрение дел об административных правонарушениях в данном случае происходит по месту совершения административного правонарушения. При заявлении вами ходатайства о передаче дела на рассмотрение по месту вашего жительства и при удовлетворении данного ходатайства дело рассматривал бы судья по месту вашего жительства. □



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ К. ЛЕБЕДЕВ ИЗ ТВЕРИ

12+
РЕКЛАМА



ОТДЫХАЕМ В РОССИИ

ВМЕСТЕ С ДОРОЖНЫМ РАДИО



РУКОВОДСТВО ПО ОТДЫХУ НА РОДИНЕ
СЛУШАЙТЕ ПОДРОБНОСТИ В ЭФИРЕ

ДОРОЖНОЕ.РФ



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



ПРИЕХАЛИ МЫ НА МАШИНЕ ВЧЕТВЕРОМ НА

море. Поставили ее на стоянку, вещи перетасчили на берег. Пока мужики собирали катамаран, мы с подругой решили в машине переодеться в купальники. Я задержалась, чтобы достать купальник, подхожу к машине, а подруги нет. Ну, думаю, предпочла, наверно, в кустах переодеться. Открыла дверь, забралась на заднее сиденье, переделалась, а одежду свернула и оставила там. Возвращаюсь к нашим, подруга спрашивает: «Ты что переодеться не приходила?» Я в непонятках: «Я-то переделалась, а где ты была?» Она: «Где-где, в машине, как и договаривались». Я: «В какой машине? Я тебя там не видела...» Тут нас осеняет определенная догадка, и мы идем ее проверять. Подходим к стоянке, я обалдеваю: машины нет. Но подруга уверенно идет в другую сторону и приводит меня к машине (нашей!). Там на заднем сиденье лежат вещи подруги, а моих, разумеется, нет, потому что, оказалось, переодевалась я в чужой машине той же модели и того же цвета, и эта чужая машина уже уехала, увозя мои шмотки. Стали вспоминать, чья это могла быть машина, и пришли к выводу, что она принадлежала молодой паре, которая разбирала свою байдарку, когда мужики собирали катамаран. То-то офигеет молодая жена, развернув сверток на заднем сиденье, в котором обнаружит чужое белье, в том числе красные трусы! Водители! Не будьте беспечны, запирайте двери своей машины! Несоблюдение этого правила грозит серьезными семейными неприятностями.

Е. Волошина, Ростов

АВТОЗАПРАВКА

и маленький магазинчик при ней. Из подъехавшей машины выходит водила и с порога магазина спрашивает: «Сальники есть?» Обводит магазин взглядом и видит только меня, покупающего кока-колу, и продавщицу, которая явно второй раз в жизни видит не только заправку, но и кассу. Увидев, к кому он обращается, мужик повторил вопрос, но уже тише: «Сальники, говорю, есть тут у вас?» – и бегает взглядом по всему магазину. Продавщица нахмурила брови, оторвалась от кассового аппарата и сурово изрекла: «Туалет прямо. Но писсуаров, как бы вы их там ни называли, у нас нет!»

А. Синичкин, Челябинск

В МАГАЗИНЕ УВИДЕЛ БУКЛЕТ «ТРЕТЬЕ ТРАНС-

портное кольцо. Схемы развязок». На обложке гордо красуется мерседес на фоне заснеженных гор. Покупать не стал – ну их к лешему такие развязки!

Р. Бунчук, Москва

ДЕТАЛЬКА
ОТВАЛИЛАСЬ...
А КАКАЯ –
НЕ ЗНАЮ!



Рис. Виталия Подвижного

МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



ПРИЗ ПОЛУЧАЕТ
Е. ВОЛОШИНА, РОСТОВ

ВСЕ НАЧАЛОСЬ

со звонка на телефон, из которого жена поведала мне о том, что ее подруга Люба сегодня стала счастливой обладательницей новенького «Фиата Пунто». Гром грянул через неделю, когда по дороге с работы мой

мобильник голосом всхлипывающей Любашки поведал, что она разбила машину. На мой вопрос, что собственно произошло, Любашка убила меня аргументом: «Защита днища оторвалась». Сам я не первый год нервно курю, когда «мастеры-фломастеры» рихтуют мою «ласточку» в автосервисе. Но, признаться, никогда не слышал об эдакой неведомой детали, как «защита днища». Любопытство пересилило усталость, и я сообщил, что сейчас приеду «оценить ущерб». Приехал к ее дому. Машина стоит во дворе, на вид совершенно целая. Сообщив еще раз, что разрушенная деталь называется именно «защита днища», зареванная блондинка открыла багажник и предоставила заинтригованному мне возможность насладиться видом канализационного люка, покоящегося в машине. На мой робкий вопрос, как это было, мне было рассказано буквально следующее: «Еду, еду. Вдруг бух! Видимо, на кочку наехала. Я по тормозам. Выхожу, а она, защита то есть, лежит рядом. Мужики какие-то остановились. Я им пожаловалась, а они сказали, что эта деталь в машине очень важная, и что без нее ехать крайне опасно. Помогли погрузить ее в багажник и посоветовали ехать в сервис – 40 км/ч, правый ряд, с аварийкой». Вся ее тирада время от времени прерывалась всхлипываниями и моими потугами сдерживать хохот. Но и это еще не все. Промасленный слесарь в автосервисе, выслушав Любашкину слезливую историю, поведал подруге, что мужики на дороге абсолютно правы, ибо нет в машине детали более важной, чем «защита днища». Но отремонтировать машину он не может, так как в данный момент у него нет... слушайте внимательно: «Левосторонних саморезов ЛСС416/53"455674/546388/Bis» (я прочитал это по бумажке, которую слесарь презентовал Любашке, чтобы та не забыла, какие именно саморезы нужны). Да простит меня уважаемый читатель, ибо сил сдерживать хохот у меня не было, и, стало быть, не могу рассказать вам, что сказал бы продавец магазина автозапчастей. Отговорил я Любку туда ехать. Вместо этого поехали мы отвозить люк на место.

С. Тюлькин, Москва



Призер зимних тестов
по версии экспертного финского журнала
Tekniikan Maailma #17/2015.09.16

Стань одним целым

Доверься стихии... и стихия станет частью тебя
Доверься шинам... и дорога станет частью тебя



Winter i*Pike RS



Полностью новая шипованная шина с улучшенными характеристиками на льду и снежной поверхности.

Winter i*cept iZ



Фрикционная зимняя шина олицетворяет новый стандарт устойчивости и эффективности на заснеженной и обледенелой дороге.

i*Pike RW11



Шипованная зимняя шина обладает превосходными тяговыми и сцепными характеристиками на обледенелых дорогах и в глубоком снегу.



Новый Toyota Land Cruiser 200

РОСКОШЬ БЕЗГРАНИЧНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ



Реклама

Его воле подчиняются обстоятельства. Его силы хватит, чтобы прочно держать власть в своих руках. Новый Toyota Land Cruiser 200 предстал перед миром в новом величественном облике. Безупречные внедорожные характеристики, колоссальная мощь и легендарная надёжность, присущая всем представителям его династии, — разве кто-то осмелится претендовать на его место?



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
НАДЕЖНОСТЬ
КАЧЕСТВО

Facebook.com/ToyotaRussia | Toyota.ru | Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75