

Спортсменка и просто красавица. Golf не устоит

OPEL ASTRA



www.autobild.by

Auto Bild

БЕЛАРУСЬ

ПАРТНЕР ЖУРНАЛА



КРОССОВЕРЫ-ИСПОЛИНЫ

Кто самый лучший? Кто самый неповоротливый?



» БОЛЬШОЙ ТЕСТ

MERCEDES-BENZ GLE

ПРОТИВ Range Rover Sport, VW Touareg, BMW X5 Volvo XC90 и Audi Q7



10-летний
Audi A8
ЗА «ТРИ КОПЕЙКИ»

ОНО ВАМ НАДО?

» ВТОРЫЕ РУКИ



ДЕШЕВЫЙ ВНЕДОРОЖНИК С НЕНАДЕЖНЫМ МОТОРОМ

Мы уже знаем, как едет
НОВЫЙ AUDI A4

» ПЕРВЫЙ ТЕСТ

РЕСО
БелЛизинг
www.reso.by



Jaguar XE

Skoda Superb

BMW 3-й серии



авто | салон
спонсор рубрики
ООО «ОБКСТАНДАРТ»

КАТАЛОГ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

узнай больше на стр. 59



ISSN 2076-3077

Новый Audi Q7. Превзойти себя. Снова.

Гарантия Audi -
4 года



Audi Центр Минск

г. Минск, пр. Независимости 198
+375 29 136 14 14

www.audi.by

СП "Автосалон-АВ" 000 УНН 100367384

Превосходство высоких технологий

Audi



Новый DUSTER Первый на любой дороге

Новый DUSTER

Первый на любой дороге

от 169 млн



до **5** лет
гарантия



Камера заднего вида
Полный привод
Круиз-контроль

Система дистанционного торможения
Мультимедийный экран
ESP / CSV / ASR



RENAULT
Passion for life



ионного запуска двигателя Renault Start
ая навигационная система MediaNav
R / MSR

  [renault.by](https://www.renault.by)

ООО Автопромсервис; УНП 100064519. Энергия жизни



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ

Новый Toyota Hilux БРОСЬТЕ ВЫЗОВ НЕВОЗМОЖНОМУ



©2000 «Эмир Моторс» УНН д00772848

Отличия нового Toyota Hilux в сравнении с предыдущим поколением, выпущенным до 1 мая 2015 г.:

- **АБСОЛЮТНО НОВЫЕ ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 2,4 И 2,8 Л.**
- **ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА**
- **НОВАЯ, ЕЩЕ БОЛЕЕ ПРОЧНАЯ РАМА**

Toyota Hilux готов принять очередной вызов. Положитесь на его стальной характер и раму повышенной прочности. Мощность абсолютно нового турбо-дизельного двигателя поможет вам преодолеть все преграды, а улучшенная шумоизоляция позволит сохранить внутренний комфорт в салоне даже в суровых условиях бездорожья.

Новый Toyota Hilux готов к любым испытаниям. А вы?

Тойота Центр Минск
www.toyota.by

ул. Орловская, 88
Тел./факс: +375 /17/ 202 67 90
Call Center: +375 /17/ 202 65 55

СОДЕРЖАНИЕ

№ 10 [84] 2015

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

В этом номере у нас уйма автомобильных новинок, которые уже добрались до Беларуси или вот-вот появятся. Новый Opel Astra свидетельствует о том, что дела у компании идут хорошо. Хэтчбек, являющийся давним конкурентом Golf, выглядит эмоционально, изящно, избавился от ряда дизайнерских решений, которые насолили его предшественнику. И, как сообщают наши коллеги из Германии,



Astra рулится с удовольствием. Я протестировал такие новинки, приехавшие в Минск, как Mercedes GLE Coupe и Toyota Hilux нового поколения.

Также на страницах этого журнала вы узнаете, какой из больших кроссоверов самый совершенный и насколько способным на деле оказался новый Audi A4.

Шеф-редактор, Евгений Дударев

АВТОМОБИЛИ В ЭТОМ НОМЕРЕ

Audi A4.....	24	Bugatti Vision Gran Turismo.....	48	Opel Astra.....	6
Audi A8 (6/y).....	44	Jaguar XE.....	24	Range Rover Sport.....	30
Audi Q7.....	30	Kia Ceed.....	15	Skoda Superb.....	24
BMW 320d.....	24	Kia Sorento (6/y).....	42	Toyota Hilux.....	22
BMW X1.....	20	McLaren 570S Coupe.....	16	Volvo XC90.....	30
BMW X5.....	30	Mercedes GLE.....	30	VW Passat Alltrack.....	14
		Mercedes GLE 4Matic Coupe.....	18	VW Touareg.....	30

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ

Новости Беларуси..... 2

АВТОМОБИЛЬ НОМЕРА

Немка-спортсменка Opel Astra против скучного VW Golf..... 6

ПРОБА РУЛЯ

Нескучный и оранжевый VW Passat Alltrack..... 14
Трехгоршковый Kia Ceed..... 15
«Бюджетный» McLaren 570S..... 16
Хэтчбек или купе Mercedes GLE Coupe..... 18
Шальной и дизельный BMW X1..... 20
Пикап с большой буквы, Toyota Hilux..... 22

ТЕСТЫ

Новый Audi A4 в первой битве..... 24
Обновленный Mercedes GLE против новых соперников..... 30

СОВЕТЫ И ТЕХНИКА

Расшифровываем этикетку моторного масла..... 40

«Вторые руки»

Kia Sorento..... 42
Audi A8..... 44
Тест зарядных устройств для АКБ..... 46

ОЧАРОВАНИЕ

Реальный Bugatti для нереальной игры..... 48

КАТАЛОГ

Каталог новых автомобилей..... 59
Каталог моторных масел..... 74

**MANN
FILTER**

MANN-FILTER – Максимум всегда!

Благодаря новейшим технологиям и передовым техническим решениям фильтры MANN-FILTER показывают максимум эффективности и сохраняют свои свойства в течение всего срока службы.

Именно поэтому компания MANN+HUMMEL является одним из мировых лидеров по поставкам фильтров на конвейеры всех мировых автопроизводителей.



MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

ООО «МАНН+ХУММЕЛЬ»

г. Москва, тел.: +7 (495) 785-17-77

www.mann-filter.ru e-mail: info.ru@mann-hummel.com



10 лет Porsche в Беларуси

НОВЫЙ «PORSCHE ЦЕНТР МИНСК»

История официального представительства Porsche в Беларуси началась осенью 2005 года, когда белорусская компания СП ООО «Автосалон-AV» подписала импортерское соглашение с немецким производителем спортивных автомобилей Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. В 2009 году на проспекте Независимости в Минске появился первый шоурум по фирменным стандартам Porsche, а в октябре 2015 года компания Porsche в Беларуси перешла на качественно новый уровень благодаря открытию нового просторного автоцентра «Porsche Центр Минск». Новый фирменный автоцентр «Porsche Центр Минск» расположен на ул. Серова, 1. Сотрудники сервисного центра проходят обучение и сертификацию в фирменном центре

подготовки Porsche Academy. Механики «Porsche Центр Минск» имеют сертификаты золотого и серебряного уровней. О высоком уровне экспертизы сотрудников также говорят неоднократные победы среди коллег из регионов Центральной и Восточной Европы по программам обучения, уровню продаж автомобилей, запчастей и фирменных аксессуаров. «Все 10 лет существования бренда в Беларуси, мы старались соответствовать мировым стандартам Porsche, и нам это удалось. Новый автоцентр полностью отвечает нашим стремлениям становиться лучше, поддерживая неизменные традиции», – заявил на открытии нового «Porsche Центр Минск» генеральный директор СП ООО «Автосалон-AV» Владислав Туркин.

Семью семь

В Минск прибыл первый в Беларуси BMW 7 серии последнего 7-го поколения.

Потрясающе инновационную новинку в роскошной комплектации в Беларусь привез официальный дилер BMW – компания «Автоидея». Учитывая уровень, статус и огромное число инноваций нового BMW 7 серии в «Автоидея» решили отказаться от привычного массового формата презентаций и предложить будущим потенциальным владельцам 7 серии, которые заранее активно интересовались долгожданной премьерой, действительно персональный подход и уникальный индивидуальный формат презентаций в рамках которого у будущего владельца есть возможность максимально подробно познакомиться с инновационной новинкой, а также руководством «Автоидея». Подробнее о новой «семерке» мы расскажем на страницах следующего номера журнала «AUTO BILD Беларусь».



СЕРТИФИКАЦИЮ СТО ОТМЕНЯТ?

В Беларуси планируется отменить обязательную сертификацию услуг СТО с 1 января 2016 года. Об этом сообщила заместитель министра торговли Ирина Наркевич. «Боимся ли мы этого? Нет, не боимся. Потому что законодательство не отменяется, нормы законов, стандартов, правил сохраняются, будет высочайший контроль за соблюдением норм. Сертификация – превентивная мера подтверждения условий соответствия, она уходит, причем на всей территории Евразийского экономического союза», – отметила Ирина Наркевич. Бизнес считает обязательную сертификацию дополнительным техническим барьером в развитии услуг автосервиса, который необходимо преодолеть.

VW ЗАКРОЕТ ТРЕТИЙ КВАРТАЛ С УБЫТКАМИ?

Огромный штраф величиной в €6,5 миллиарда проел огромную брешь в бухгалтерском балансе компании VW в третьем квартале текущего года. Напомним, что этот штраф вызван махинациями с чистотой выхлопа нескольких дизельных моторов. Агентство охраны окружающей среды США (EPA) выпустило заявление о том, что компания нарушила американский закон о чистоте воздуха, скрывая токсичные выбросы своих автомобилей. По данным EPA, в дизельных автомобилях Volkswagen было установлено ПО, позволяющее обходить принятые в США нормы по выбросам в окружающую среду. Впоследствии расследование началось во многих странах, в том числе Германии, Южной Корее, Канаде, Австралии, Франции и Италии.

Тем временем в компании VW продолжают разыскивать виновных и отстранять от работы инженеров, причастных к проблеме с хитрым ПО, способным обходить методику проведения экологических тестов.



Активисты Greenpeace призывают VW не лгать



Хто працуе, таму і шанцуе!

Sprinter Classic. Простыя і надзейныя: мікрааўтобусы і фургоны Sprinter Classic. 2 гады гарантыі. Да 20 пасажырскіх месцаў. Лізінг на 4 гады: усяго ад 7.7 мільянаў рублёў за месяц. Ніякіх збораў, пошлін і платных дарог*! Выдатная прапанова! Падрабязнасці на сайце www.mercedes-benz.by ці па телефоне (017) 309 9999

Пасажыраўмяшчальнасць

 **20+1**



НІЯКІХ ПЛАТНЫХ

ДАРОГ!*

*Для фургонаў да 3.5 т

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Гиперкар по-японски

Раскрыты секреты суперкара Acura NSX

О купе Acura NSX нового поколения мы и так знали немало. Известно, что в основе среднеторговой модели лежит пространственный каркас из алюминия и сверхпрочной стали, пол выполнен из углеволокна, а все внешние панели – из композитных материалов. «По кругу» – двухрычажные подвески с электронноуправляемыми амортизаторами и углеродокерамические тормоза. Гибридная силовая установка состоит из «битурбощестерки» 3.5 и трех электромоторов. А не знали мы только точных цифр, которые в случае с суперкарами играют не последнюю роль. Двигатель V6 3.5 с непосредственным впрыском, двумя турбоагнетателями (давление – 1,05 бара) и системой

смазки с сухим картером развивает 507 л.с. и 550 Нм. Тот электромотор, что помогает вращать колеса задней оси, встроен между «шестеркой» и девятидиапазонным «роботом» с двумя сцеплениями, а его отдача достигает 48 сил и 148 Нм. Еще два электродвигателя расположены спереди (по одному на колесо), и каждый из них выдает по 49 «лошадей» и 73 ньютон-метра. Суммарная же отдача силовой установки – 581 сила и 644 Нм. Для сравнения, в активе Porsche 911 Turbo S – 560 л.с. и 700 Нм (750 в режиме overboost). При этом немецкое купе легче Акуры – 1680 кг против 1725. Уступает немного NSX и в максимальной скорости – 307 км/ч против 318.



Разработка новой Акуры NSX длилась четыре года. За силовую установку отвечали специалисты центра в Тотиги, а за все остальное – сотрудники отделения в Огайо. В этом же штате автомобиль будут выпускать



Рулевое управление оснащено электроусилителем с прогрессивной характеристикой, а от упора до упора обод делает меньше двух оборотов. В качестве опции есть отделка интерьера углепластиком. Из него же за доплату могут сделать и панель крыши (она изначально алюминиевая)

Победа блестящая и досрочная

Льюис трехкратный



25 октября Льюис Хэмилтон финишировал первым в гонке Гран-при США, что позволило ему за три этапа до завершения сезона стать недосягаемым для своих конкурентов – немцев Себастьяна Феттеля (Ferrari) и партнера по команде Нико Росберга.

Гонка распалась на две очень разные по содержанию части. В первой, когда трасса была еще сырой, впереди боролись две машины Mercedes и два болида Red Bull. Боролись практически на равных, причем в определенный момент гонки Даниэлю Риккьярдо удалось то, что не получилось у его партнера – он вышел в лидеры! Когда трасса подсохла, парни Кристиана Хорнера мигом потеряли всякую конкурентоспособность. В то время как большинство участников гонки поменяли свои слики на свежие в момент появления на трассе пейс-кара, Риккьярдо и Квят этого не сделали. На трассе, некоторые участки которой еще оставались влажными, в определенный момент Квят превысил

допустимую степень риска и разбил свою машину. Пейс-кар, появившийся после аварии Квята, позволил Росбергу возглавить гонку – поскольку Хэмилтон в этот момент отправился в боксы. Но Льюис дождался ошибки партнера и сумел выйти вперед. На более свежих шинах он не давал Нико ни единого шанса приблизиться к себе. Более того, Росберга начал атаковать Феттель. Не пустив Феттеля вперед, Нико тем самым сделал своего партнера недосягаемым в чемпионате. Льюис Хэмилтон – трехкратный чемпион мира! Напомним, что вопрос с Кубком конструкторов Mercedes решил еще раньше, в Сочи. Теперь интриг в чемпионате практически не осталось.

Новый борисовский кроссовер?

Рассекречена новинка Geely NL-3



Судя по всему, «паркетник» практически без изменений встанет на конвейер

С августа компания Geely дразнит публику тизерами нового концептуального паркетника под названием NL-3. Серийная версия, по слухам, получит имя Emgrand Voyue. Официальный дебют прототип справит в ноябре на мотор-шоу в Гуанчжоу, однако уже сейчас китайские журналисты «слили» фотографии кроссовера. Технические подробности о модели – пока неофициальные. Внешне концептуальный кроссовер вышел симпатичным. Разработку дизайна возглавил Питер Хорбери. По предварительной информации, в длину Geely NL-3 насчитывает

4505 мм, в ширину – 1804, в высоту – 1700 мм. Колесная база – 2660 мм. Что касается моторной гаммы, то серийной модели, скорее всего, достанутся «атмосферник» объемом 2,4 л, а также двигатель 1.8 в версиях с турбиной и без. Чуть позже должен появиться и топовый V6 3.5 мощностью 270 л.с. В продажу Emgrand Voyue поступит не раньше середины следующего года. У редакции журнала «AUTO BILD Беларусь» два вопроса по этому поводу: будет ли Voyard выпускаться в Борисове и можно ли его купить за «двадцатку»?

В список оснащения войдут панорамная крыша и мультимедийная система с поддержкой Apple CarPlay и MirrorLink



После рестайлинга Mulsanne станет длиннее

Еще масштабнее

В марте 2016 года на Женевском автосалоне британцы намерены показать измененный вариант четырехдверки Bentley Mulsanne. Самое примечательное: одновременно с рестайлингом у модели, выпускаемой с 2010 года, впервые появится новый вариант Mulsanne LWB. И тот и другой на днях удалось сфотографировать на тестах. Учитывая возросшую массу, можно предположить, что

мотор V8 6.75 на седане LWB уже в «базе» будет развивать не меньше 537 л.с. и 1100 Нм, как сейчас на модификации Mulsanne Speed. Но и на остальных версиях (то есть короткобазной и «заряженной») уровни мощности и крутящего момента могут быть немного увеличены. Добавим, что модель Mulsanne с новым кузовом кабриолет появится до конца 2016 года.



Длиннобазный седан примерно на 200 мм длиннее обычного (прирост пришелся на колесную базу, это видно по задним дверям). У обычного Мультсана, напомним, от оси до оси – 3266 мм, а от бампера до бампера – 5575 мм



MI6 распродает склад

Уцелевший «Астон» Бонда выставят на торги

Суперкар Aston Martin DB10, разработанный для участия в съемках нового фильма о Джеймсе Бонде, будет продан на аукционе. Стоимость автомобиля составит не менее миллиона фунтов стерлингов (или \$1,5 миллиона США). Всего для фильма было построено 10 экземпляров суперкара. Из них семь разбились во время съемок трюков, а три машины уцелели. Один из оставшихся автомобилей оставит себе фирма Eon Productions, занимающаяся производством картины, второй обратно заберет Aston Martin, а третий выставят на торги.



Купе DB10 создано на базе модели V8 Vantage, но с удлинненной колесной базой и расширенными колеями. Автомобиль приводится в движение восьмицилиндровым бензиновым двигателем объемом 4,7 литра, мощность которого составляет 436 лошадиных сил.

Турция приобрела права на конструкцию седана Saab 9-3

Седан all-inclusive

В истории «ни живой ни мертвой» фирмы Saab произошел неожиданный поворот. Турецкое правительство приобрело права на интеллектуальную собственность на модель Saab 9-3 (но не на ее название). На этой базе Совет по научным и технологическим исследованиям Турции (TUBITAK) намерен разработать национальный турецкий автомобиль (сборку

Фиатов или Renault в стране нельзя считать собственным проектом). Стоимость всей программы по созданию машины составит около одного миллиарда долларов. При этом права на конструкцию 9-3 обошлись, по словам турецкой стороны, сравнительно недорого (точная сумма не названа). Серийный выпуск начнется в Турции в конце 2019 года.



Коммерческие Renault в наличии по фиксированным ценам от 239 млн.

Импортер Renault предлагает организациям ограниченную партию коммерческого автотранспорта разных классов по фиксированным ценам в белорусских рублях.

Только сейчас грузовая версия Renault Dokker Fourgon вместимостью 3,4 куб.м доступна по специальной цене – от 239 млн. рублей. Практичный минивэн с надежным турбодизелем 1.5 dCi без сажевого фильтра обеспечивает расход топлива 4,9 л/100 км в смешанном цикле. Самая популярная комплектация Comfort Plus включает кондиционер, электропакет и сдвижную дверь доступна по цене 259 млн. рублей.

Вместительный Renault Master RWD можно успеть приобрести по цене 569 млн. Цельнометаллический фургон вместимостью 17 куб. м оснащается турбодизелем 2.3 dCi 125 л.с. без сажевого фильтра. Master соответствует категории полной массой до 3,5 тонн, что освобождает от платежей за проезд по дорогам сети BelToll.



АВТО / САМАЯ ВАЖНАЯ НОВИНКА

С ОБЛОЖКИ



6 Компания Opel потихоньку нарастила обороты и стала способна генерировать хорошие идеи. Модели Mokka, Adam и Karl, эти крохотные и стильные малыши, обрели популярность и позволили автопроизводителю из Рюссельсхайма поверить в свои силы и воспрянуть духом. Маленький, но классный, успех и симпатия к немецкой автомарке подготовили почву для появления большего. 17 октября дилеры марки Opel начали принимать заказы на хэтчбек Astra пятого поколения. Скоро мы точно узнаем,

достаточно ли были усилия инженеров из Рюссельсхайма. Вообще, в этом классе, где сражаются Ford Focus и пара корейских моделей, несколько «французов» и «японцев», есть один абсолютный эталон – VW Golf. Он является обладателем разносторонних талантов, предлагает огромное разнообразие моторов, почти всю гамму типов кузовов и с объективной точки зрения, он просто не превзойден. Golf – идеальный оппонент для новой Astra. Старая дуэль приняла новый оборот.



Своим появлением Astra украсит С-класс

Скоро мы проведем полноценные сравнительные тесты, а пока, во время первой очной ставки, узнаем ответы на ряд таких общих вопросов: на каком свете очутилась новая Astra и много ли качеств Golf поместилось в ней? Мы искали ответы с помощью машин, оснащенных самыми мощными дизелями – 1.6 CDTi с 136 л.с. и 2.0 TDI с 150 л.с. – и МКП. Это идеальные варианты для тех, кто ежегодно проезжает пару десятков тысяч километров. Тестовые машины были оснащены почти всем тем оборудованием,

Новый хэтчбек С-класса от Opel

Жизнь любого компакта незавидна. Только вышел — и тебя сразу сравнивают с Golf. Мы первыми узнали, сколько «Гольфа» поместилось в новую «Астру»

ПОПЫТКА НОМЕР ПЯТЬ



Для первого сравнения Golf и новая Astra были выбраны с мощными дизелями

которое можно найти в прайс-листах.

Мы постарались узнать, насколько приятным и гармоничным получился новый Opel Astra. Попытались оценить старания инженеров, которые наверняка долго трудились над тем, чтобы все компоненты новинки соответствовали друг другу. Интересно, тщательно ли они настроили подвеску и будет ли ей соответствовать рулевой механизм. Хорошо ли работает и тянет новый мотор, слаженно ли работает МКП. Все-таки, команда

разработчиков из Рюссельсхайма ставила перед собой непростые ориентиры: сделать машину динамичнее, чем Golf, и комфортнее, чем Focus.

Для этого первого сравнения мы изобрели простенькую систему оценок. Всего шесть категорий и 12 баллов. Пан или пропал — автомобиль может заработать один балл в каждой номинации, а его соперник — ничего. Все результаты собраны и обобщены в отдельной таблице. Таким образом нам удастся спрогнозировать реальное положение дел



Мы постарались узнать: Astra лучше или хуже, чем Golf?

в С-классе и сопоставить новую Astra с образцово-показательным Golf, основываясь на самых важных характеристиках.

Впрочем, это далеко не первое сравнение для этих конкурентов. Для Astra подготовлена широкая моторная гамма, где будут и трехцилиндровые моторы, и спортивный агрегат мощностью более 200 л.с. Да, прямой конкурент Golf GTI уже запланирован компанией Opel. Вслед за хэтчбеком появится универсал, купе, седан и кабриолет. Это будет интересная дуэль. Как всегда.

1. КУЗОВ

ASTRA СТАЛА СТРОЙНЕЕ

ЛИШНЕЕ ОТБРОШЕНО. Новая Astra в самом деле похудела, но не так сильно, как нам обещали. Если предшественник с самым мощным дизелем CDTI весил 1503 кг, то новая версия демонстрирует на весах всего 1350 кг. А этот вес на 34 кг меньше, чем у Golf. Одним словом, конкуренция с Golf начинается с основ: с конструкции и техники. Внешне Astra вновь выглядит симпатичнее, чем Golf. Новинка стала грациознее и, надо признаться, живьем выглядит еще лучше, чем на фото. У 5-дверного кузова классные пропорции, стилистика смелая, но не вычурная. В глаза бросается задняя стойка крыши, будто рассеченная пополам сте-

клянным клинком. В общем, Astra вновь предлагает достойную и более эмоциональную альтернативу чересчур строгому Golf.

В то же самое время Astra исправила ошибки, допущенные предшественником. Кузов сделан более рационально. Более спрямленные и вытянутые вдоль вертикали линии дверей (особенно задних) и окон позволили сделать проемы шире и увеличить площадь остекления. В результате на задний ряд стало гораздо удобнее садиться, а там появилось больше света и воздуха. Даже обзорность назад стала лучше. Мы пристально подошли к вопросу качества сборки и не нашли поводов для критики: зазоры ровные, сборка качественная. Объем багажника самую малость меньше, чем у Golf.

РЕЗУЛЬТАТ: ПОБЕЖДАЕТ GOLF

Новый Opel выглядит классно. Но из-за дизайна пришлось кое-чем пожертвовать. Golf предлагает больше места на заднем ряду и лучший обзор назад.



ASTRA Покатая панель крыши и поднимающаяся к задним стойкам подоконная линия стоили заднему ряду места и «воздуха»



GOLF Преимущество прямых линий: сзади просторнее и свободнее. И посадка на сиденьях удобнее

2. ДИНАМИКА



ASTRA На широких 17-дюймовых покрышках интереснее едет по шоссе. Задняя подвеска с тягой Уатта, но только в том случае, если мотор мощнее 125 л.с. «Воздуха»

ASTRA АТАКУЕТ ПОВОРОТЫ

ЦЕЛЬ ДОСТИГНУТА. Инженеры из Руссельсхайма стремились сделать новую Astra более динамичной, чем Golf и более комфортной, чем Focus. Похоже, им все-таки удалось найти золотую середину. А нам стало интересно, как проявит себя новая Astra на фоне Mercedes A-класса. На дороге новый Opel ведет себя именно так, как и планировали его создатели. Отклики на руль чуткие и в меру острые и захватывающие.

Можно сказать, что Astra управляется так, как выглядит: смело и уверенно. И да, на наш первый взгляд, новый Opel динамичнее и спортивнее своего соперника из Вольфсбурга. За рулем новой Astra ждешь нового поворота, выража, чтобы насладиться управлением и испытать характеристики более сложной подвески (с моторами мощностью более 125 л.с. задняя подвеска со скручиваемой балкой дополнена тягой Уатта). Информативность рулевого управления хороша! Ладонями буквально чув-

РЕЗУЛЬТАТ: ПОБЕЖДАЕТ ASTRA

Opel веселит и доставляет удовольствие, манит к новым виражам. Информативный руль, деликатная подвеска и азартная управляемость.



GOLF Рабочий объем больше, мощность выше на 14 л.с., момент – на 20 Нм. Но ни одна «единица» тяги не теряется и строго передается на переднюю ось.

ствуешь, как 17-дюймовые колеса следуют контуру асфальта, и какие нагрузки они воспринимают. При этом неровности асфальта умело фильтруются и гасятся подвеской. В результате возникает правильное дорожное немецкое чувство автомобиля, которое на порядок интереснее, чем легкая «деревянное» ощущение от корейских машин и гораздо спортивнее, чем подчеркнутая отстраненность, характерная для французских моделей C-класса.

При провокационном разгоне на выходе из поворота с утопленной в пол педалью акселератора разгруженное колесо передней оси Astra сильнее пытается терзать асфальт, чем колеса Golf в той же ситуации. На секундошку кажется, что хэтчбек Opel озорнее и мощнее. Хотя возможно имитация межколесной блокировки на Golf работает столь деликатно. Но это нюансы.

*Непринужденная элегантность.
Стиль вне времени*



Diplomat

г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, ТЦ "Новая Европа"
тел. +375 29 175 44 75
www.dipsalon.com

ООО "Фэшн Стрит" УНП 192141371

3. СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

МАЛЕНЬКИЙ, ДА УДАЛЕНЬКИЙ



ASTRA Рабочий объем меньше, мотор меньше, работает тише и более плавно

СОВРЕМЕННЫЙ МОТОР разместился под капотом новой Astra. Объем 1,6 литра, всего на 14 л.с. и 20 Нм слабее, чем 2-литровый агрегат Golf. Конечно, водитель ощущает эту небольшую разницу в мощности и тяге. Но в то же самое время он чувствует, что силовой агрегат Astra обучен лучшим манерам. Этот двигатель меньше и легче, соот-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Модель	Opel Astra 1.6 CDTI EcoFlex	VW Golf 2.0 TDI BlueMotion Tech.
Тип двигателя и расположение	4-цил. турбо	4-цил. турбо
Расположение двигателя	спереди поперечно	спереди поперечно
Рабочий объем, см ³	1598	1968
кВт (л.с.) при об/мин	100 (136)/3500	110 (150)/3500
Нм при об/мин	320/2000	340/1750
Макс. скорость, км/ч	205	216
0-100 км/ч, с	9,6	8,6
КПП	6-ст. МКП	6-ст. МКП
Привод	передний	передний
Размерность колес	205/55 R 16	205/55 R 16
Размерность дисков	6,5 x 16"	6,5 x 16"
Снаряженная масса, кг	1350	1354
Объем бака/Вид топлива	47 л/ДТ	50 л/ДТ
Длина/Ширина*/Высота, мм	4370/1809-2042*/1485	4255/1799-2027*/1452
Колесная база	2662	2637
Объем багажника, л	370-1210	380-1270
Масса буксируемого прицепа с тормоз./без тормоз., кг	1500/650	1800/670
Выброс CO ₂ , г/км	99	106
Расход город/шоссе/средн., л/100 км	3,4/4,4/3,7	5,0/3,6/4,1

*ширина с зеркалами

ответственно он создает меньше вибраций. Да и обороты он развивает резвее. Очень приятный в обращении агрегат, который способен восполнить некоторое

огорчение, вызванное размашистыми ходами рычага МКП. Мотор VW на его фоне кажется неотесанным силачом: урчит зычнее, но тянет энергичнее. Да

4. МУЛЬТИМЕДИА

У ASTRA НА БОРТУ ШВЕЙЦАР

«ПРИВЕТ, ONSTAR! Пожалуйста, пришлите мне маршрут в Италию для навигации». Такие голосовые запросы стали возможны в новой Astra. Достаточно только нажать клавишу вызова, расположенную на потолочной консоли (штатное оснащение начиная с комплектации Innovation, подписка на год – €99). Эта система сочетает качества «большого брата», постоянно наблюдающего за тобой, и полезной справочной.

Ей можно задавать любые запросы, а в случае ДТП она подает сигнал о помощи службе спасения. Для того, чтобы избежать ДТП, Astra (начиная с комплектации Innovation) штатно оснащается системой предупреждения о столкновении, системой оповещения о непроизвольном выезде из полосы движения. А вот системы распознавания усталости водителя и адаптивный круиз-контроль для новой Astra недоступны.



ASTRA Приборы с мелким шрифтом выглядят спортивнее. Никакой ниши перед рычагом КП, а зря

В новом хэтчбеке Opel есть одна довольно весомая ложка дегтя. Это навигационная система. При обращении с ней приходится возиться и искать нужную «клавишу». Навигация Astra не получает данных о состоянии дорожного движения в реальном времени, а получает данные от автоматических дорожных станций, которые не блещут быстродействием. То, каким образом должна работать навигация, демонстрирует система VW. Она проста, быстра и оперативно получает данные о заторах и дорожных ремон-

тах. В следующем году после рестайлинга Golf получит еще более совершенную систему. Зато эргономика рабочего места водителя Opel Astra была основательно переработана, что вызвало изменения к лучшему. В целом, в новом поколении Astra стала проще и понятнее в обращении. «Тысяча и одна кнопка» ушли в прошлое. Можно лишь покритиковать скрытое расположение порта USB и отсутствие ниши для мелочей перед рычагом КП и погрустить по поводу узких «карманов» в дверях.



РЕЗУЛЬТАТ: НИЧЬЯ

Самые важные вспомогательные системы для Astra дешевы или входят в штатное оснащение (с комплектации Innovation). Но когда же Opel раздобудет современную навигацию?



GOLF Приборы крупные и наглядные. Удобная ниша под «торпедо». Но дизайн без фантазии

и со средних оборотов он набирает скорость живее и не «задыхается» вплоть до отсечки на 5000 с небольшим об/мин. Диапазон максимальной тяги у двигателя Opel уже, да и на высоких оборотах он чахнет. Средний расход дизтоплива при активной езде по реальным дорогам, согласно бортового компьютера, составляет 5,3 л/100 км.

На момент начала продаж Astra доступна не со всеми силовыми агрегатами и трансмиссиями. Пока не предлагается АКП с двойным сцеплением, но поклонники «двухпедальных» автомобилей могут выбрать «автомат» классической гидромеханической конструкции. В компании Opel считают, что для долговременной эксплуатации он надежнее. Из моторной линейки доступны только пара самых мощных моторов. На то есть свои причины. Эти силовые агрегаты популярнее. Жаль, придется подождать самых доступных и эконо-

мичных версий. Через некоторое время появится и версия OPC, которую ждут не дожидаясь энтузиасты и фанаты горячих хэтчбеков. VW Golf предлагает любые варианты силовых агрегатов, вплоть до

гибрида и (для Европы) машины на сжатом газу, пары «заряженных» версий. Для Golf доступен и полный привод. Не это ли обстоятельство делает его столь популярным?

РЕЗУЛЬТАТ: НИЧЬЯ

Несмотря на меньший рабочий объем, мотор Opel едва ли страдает от недостатка сил. К тому же этот двигатель работает гладко и тихо. Моторная гамма Golf в разы шире.



ASTRA На рулевом колесе чисто немецкое усилие: выверенное и натуральное. Каждый километр на Astra – в радость

5. КОМФОРТ

НЕ ХВАТАЕТ РЕГУЛИРУЕМОЙ ПОДВЕСКИ

ЭТИ КРЕСЛА – С ТЕРАПЕВТИЧЕСКИМ ЭФФЕКТОМ. Да, форме и качеству сидений, которыми Astra удивляет не первый год, позавидует даже Golf. У них диапазоны регулировок шире, регулируемый подколленный валик, а нажатие клавиши активирует массаж. Опциональные кресла AGR стоят каждого евроцента (около €700 за пару) доплаты. Да, массаж доступен и для штурманского кресла. Совершенно роскошное кресло так удачно дополняет благородную подвеску и отличную шумоизоляцию салона Astra. Плавность хода весьма достойная. Это в особенности касается подвески с тягой Уатта (такую серийно получают модели Astra, оснащенные моторами мощностью более 125 л.с.). Несмотря на шины с 45-м профилем Astra хорошо сглаживает неприятные пинки от поперечных стыков и почти не грешит типичной спортивной жесткостью, характерной для немецких машин. Одним словом, настройки подвески подобраны удачно. Их можно оценить и при скучной будничной езде.

Радовать комфортом и спортивной упругостью может Golf, который за доплату оснащается амортизаторами с электронными регулировками (DCC, около \$1100). Разумеется, диапазон воз-



ASTRA Оба передних кресла AGR оснащены массажем. Golf предлагает массаж только для водительского «трона»

можностей его подвески шире. При нажатии кнопки он становится комфортнее или чуть спортивнее, чем новая Astra. Со-

пернику из Рюссельсхайма нечего противопоставить. Да, и вновь мы находим прорехи в техническом оснащении Opel.

РЕЗУЛЬТАТ: ПОБЕЖДАЕТ GOLF

Первоклассные передние кресла не помогли новой Astra. С адаптивными амортизаторами Golf комфортнее. Возможно, когда-нибудь Astra сможет дать ему крепкий отпор.



GOLF Верхняя клавиша «щелкает» настройками регулируемых амортизаторов

6. ЦЕНЫ

ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



ASTRA Преимущество новинки в цене очевидно: Astra в среднем дешевле, чем Golf, на €2100

В ЕВРОПЕ GOLF ДОРОЖЕ своих конкурентов. Цены на Astra заметно более привлекательны. С одинаковыми по мощности силовыми агрегатами выгода в пользу новинки от Opel составляет около €2100. Прайс-лист для Беларуси пока неизвестен.

По статистике (европейские данные), Golf меньше теряет в цене, чем Astra (да и любые другие хэтчбеки С-класса). Таким образом, его дороже купить новым, но при перепродаже некоторая переплата компенсируется.

С дизелем меньшего объема новая Astra будет немного экономичнее при эксплуатации. Однако решающим фактором в пользу выбора этого автомобиля является более приемлемая цена. На большинстве рынков новую Astra ждет успех.

РЕЗУЛЬТАТ: ПОБЕЖДАЕТ ASTRA

Компании Opel пришлось сэкономить на технике, что неожиданно дало преимущество потенциальным покупателям. Новая Astra дешевле, чем Golf.

НОВАЯ ASTRA: В ЧЕМ ЕЕ ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ ПЕРЕД GOLF

		Golf		Astra
Кузов	ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ	Сзади просторнее	1:0	Симпатичнее, но теснее
	КАЧЕСТВО	Приличное	1:1	Удивительно: также приличное
Динамика	УПРАВЛЯЕМОСТЬ	Отличная	0:1	Живее и проворнее
	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Отличное	1:1	Спортивнее
Силовой агрегат	МОТОР/ТРАНСМИССИЯ	Очень резвый дизель	1:0	Комфортный дизель
	РАСХОД ТОПЛИВА	Высоковат	0:1	Экономичнее
Электроника	НАВИГАЦИЯ	В реальном времени	1:0	Online, но без актуальной информации
	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ	Есть все за доплату	0:1	Пакетом дешевле
Комфорт	УДОБСТВО ПОСАДКИ/КРЕСЛА	Очень удобно	1:0	Посадка назад не удобна
	ПОДВЕСКА	Классная адаптивная подвеска за доплату	1:0	Адаптивная подвеска больше не предлагается
Цена	СТОИМОСТЬ	Как всегда	0:1	Дешевле
	ОСНАЩЕНИЕ	Нет того, чего бы у него не было	1:1	Доступна большая часть систем и оборудования
РЕЗУЛЬТАТ			8:7	



ИТОГ
Редакторы
ЙОАХИМ ШТААТ
БЕРЕНД САНДЕРС

ASTRA БЛИЗКА К GOLF КАК НИКОГДА

НА 98% GOLF ПРИ ЦЕНЕ В 95% ОТ ЕГО ЦЕНЫ. Стратегия Opel обречена на успех. Astra найдет своего покупателя — среди тех, кто хочет что-то классное и немецкое, но не мечтает о Golf. У Astra есть все необходимое для успеха, хотя ей не хватает кое-каких современных электронных штучек.

Оптшинторг

www.optshintorg.by

Минск
ул. Яна Райниса, 2а
(017) 295-68-01
(017) 295-21-17

Минск
ул. Платонова, 16а
(017) 294-86-70
(017) 284-30-05
(029) 109-18-97

Минск
ул. Лещинского, 14/1
(017) 390-34-96
(029) 602-01-45

Минский р-н,
д. Щомыслица,
ул. Жуковского, д. 87
Грузовой шиномонтаж
(017) 509-38-62
(044) 556-15-77

Продажа грузовых шин
(044) 530-05-05

Могилев
пр-т. Мира, 40
(0222) 73-40-35
(044) 554-90-54

ООО "Оптшинторг"
УНП 101156594



Проба руля

ВСТРЕЧАЕМ
НОВЫЕ
МОДЕЛИ

VW Passat Alltrack 2.0 TDI Biturbo 4Motion

4-цил., битурбодизель, спереди поперечно • 1968 см³ • 176 кВт (240 л.с.) при 4000 об/мин • 500 Нм при 1750 об/мин • полный привод • 7-ст. АКП DSG • 0-100 км/ч за 6,4 с • Максимальная скорость 234 км/ч • Длина/Ширина/Высота, мм 4777/1832-2083*/1506 • Объем багажника, л 639 – 1769 • Снаряженная масса 1776 кг • Емкость бака 66 л • Средний расход 5,5 л ДТ/100 км

*ширина с зеркалами



Новый VW Passat Alltrack

Нескучный сарай

VW вновь скрестил внедорожник с универсалом. Благодаря полному приводу и увеличенному клиренсу Passat превратился в легкий кроссовер.

ЕСЛИ СКРЕСТИТЬ универсал и внедорожник, то получится... «комбидорожник». Но такое слово показалось маркетологам из Вольфсбурга слишком куцым. Вместо него универсал повышенной проходимости Passat получил скучное прозвище Alltrack. К нему прилагается увеличенный на 27 мм дорожный просвет и, конечно, матовый пластик, защищающий периметр кузова (арки, нижние края бамперов и пороги). Исключительно для Alltrack доступен веселенький оранжевый окрас кузова, названный в честь жгучего перца – хабанеро.

▲ К некрашеному пластику по периметру прилегают полный привод и дорожный просвет в 17,4 см

Интерьер уютный и дорогой. Простеньких комплектаций для Alltrack не предусмотрено. На порогах блестят металлом накладки с названием этой особой версии. Боковые валики удобных сидений обшиты алькантарой. Опциональный проекционный дисплей полезен и практичен, но представляет собой куцый кусочек пластика, поднимающийся из козырька панели приборов. Дешевое решение, хотя пиктограммы и цифры на нем цветные и контрастные.

Passat Alltrack – это всегда дорого. Он дорожке полноприводного универсала Passat, оснащенного максимально полно, на €5000. Тестовый автомо-

биль с самым мощным дизелем стоит минимум €47.150 без учета пары опций.

Сумма почти баснословная, но оно того стоит. Характер у Passat Alltrack заводной и веселый. Этот автомобиль объединил в себе лучшее от двух миров. Он способен на кое-что на бездорожье и обеспечивает великолепный комфорт. Мотор развивает огромные 500 Нм момента, которые выстреливают его вдаль с любых скоростей. Полный привод с муфтой Haldex подключает заднюю ось при необходимости. Рулевое управление радует отзывчивостью, а сам «комбидорожник», можно сказать, липнет к дороге и с радостью бросается в любой поворот. Благодаря более низкой, по сравнению с кроссоверами, посадкой, он кажется весьма спортивным. В Европе Passat Alltrack будет весьма популярным. Он способен брать на буксир прицеп массой до 2,2 тонн. Это значит, что он сможет перетянуть и лодку, и вагончик с лошадьми, например. О планах появления Passat Alltrack в Беларуси пока ничего не известно.



ИТОГ
Редактор
АНДРЕАС МАЙ

Может ли Passat превратиться в кроссовер? Да! Версия Alltrack выглядит классно, привлекательно. Нарядившись в матовый пластик и раскрасившись в яркий цвет, он стал, пожалуй, самым жизнеутверждающим из всех модификаций Passat. Он очень вместителен, быстр и интересен в управлении. Во многом интереснее и дешевле полноценного кроссовера этого же класса D.

ОЦЕНКА



В салоне места очень много. Салон тестового автомобиля наряжен в комбинированную отделку из ткани и алькантары. Стилистика бамперов кое в чем перекликается с пакетом стайлинга R-line



Еще один соперник Golf разжился 3-цилиндровым турбомотором

Обновленный Kia Ceed

ТРИ ГОРШОЧКА

САМЫМ ГЛАВНЫМ ИТОГОМ МОДЕРНИЗАЦИИ СТАЛО ПОЯВЛЕНИЕ 3-ЦИЛИНДРОВОГО МОТОРА

ТРИ ЦИЛИНДРА становятся стандартом: все больше машин С-класса получают крохотные моторы, объем которых составляет 1 литр. Свой агрегат 1.0 T-GDI подобной конструкции представила компания Kia. Первым его заполучил Ceed, который пережил рестайлинг спустя 3,5 года успешных продаж. Силенок новому мотору придает турбина: с рабочего объема в один литр корейцы сняли 120 л.с.

И как едет обновленный «кореец» с пламенным мотором под капотом? Двигатель звучит немелодично, слегка хрипит, слегка звенит – это типичная «песня» трех цилиндров. Но его звук не раздражает, благо шумоизоляция хорошая. Двигатель слегка слабоват на самых низах, но очень быстро наращивает силы: стоит стрелке тахометра перемахнуть отметку в 1000 об/мин, как начинается напористый разгон. По сравнению с 1,4-литровым атмосферником этот мотор энергичнее. Все-таки, величина крутящего момента тут больше.

После рестайлинга для Ceed стала доступна комплектация GT-line. В этом случае хэтчбек будет оснащаться либо новым литровым турбомотором, либо турбодизелем 1,6 CRDi. Снаружи такой Ceed отличается более выразительными бамперами и фарами, заимствованными у отдельной версии GT. После рестайлинга в салоне Ceed поселилась новая мультимедийная система (с навигацией), диагональ дисплея которой составляет 7 дюймов.



В версии GT-line литровый мотор «выдыхает» через две выхлопные трубы

Kia Ceed 1.0 T-GDI GT-Line

- 3-цил., турбобензин, спереди поперечно
- 998 см³ • 88 кВт (120 л.с.) при 6000 об/мин
- 171 Нм при 1500 об/мин • передний привод • 6-ст. МКП • 0-100 км/ч за 11,1 с
- Максимальная скорость 190 км/ч • Длина/Ширина/Высота, мм 4310/1780/1470
- Объем багажника, л 380 – 1380 • Снаряженная масса 1279 кг • Емкость бака 53 л
- Средний расход 4,9 л АИ-95/100 км



ИТОГ
Редактор
АЛЕКСАНДР КУЛИГ

На первый взгляд корейский мотор оказался довольно энергичным. Некоторая слабость ощущается в самом начале – на самых низких оборотах. Литровый мотор хорошо везет и звучит неназойливо. Скоро мы проведем тесты и тогда узнаем, насколько на самом деле экономичен этот мотор.

ОЦЕНКА



McLaren 570S Coupé

570 л.с.

Зеленая ярость

Еще никому не удалось поставить Porsche на место? Этот грозный и зеленый, как Халк, McLaren постарается приструнить непобедимый 911-й. Неужели легендарный немецкий спорткар будет мелькать в зеркале заднего вида этого британца?



МАЛЕНЬКИЙ, НО ЗЛОЙ. Визуально McLaren 570S выглядит почти так, его старшие собратья. Вообще, англичанам отлично удастся жонглировать избранным стилем и дизайном, создавая машины разные внутри, но одинаково эффектные снаружи. Стоимость почти всех нынешних McLaren зашкаливает и легко превышает €200.000. Но тут появился этот «малыш»: модель 570S, которая дешевле этой суммы. Следовательно, его можно записать в конкуренты самого крутого Porsche 911 – версии Turbo S. Напомним, этот автомобиль является мерилем для любого спорткара в этом ценовом сегменте. По сути все автомобили McLaren с трехзначными индексами (от 540C до 675LT) представляют собой модификации одной и той же модели. В основе их конструкции – один и тот же монокок, а крутящий момент генерируют разные варианты одной и той же V-образной «восьмерки» с двумя турбинами. Хотя для модели 570S (и еще более доступной 540C) 3,8-литровый мотор модернизировали, заменив треть деталей на

более простые. Например, турбины тут меньше. А монокок MonoCell II слегка переделан, чтобы салон был удобнее. Вообще, McLaren 570S – один из представителей «бюджетной» линейки Sport Series. Он проще и пригоднее к ежедневной эксплуатации. Англичане могут убеждать нас в чем угодно, но мы то знаем, что совершенно бешеный Turbo S очень практичен и удобен. И потому его покупают так много и так часто: все-

таки, людей рациональных и с головами на плечах на нашей земле немало. За рулем этого зеленого McLaren 570S я провел 8 часов и смог сформировать совершенно четкое мнение о нем. Городской? Практичный? Простите, но это совершенно чумовой и похотливый спорткар, за рулем которого напрочь забываешь любые порядки и правила. Его сделали более практичным, чем модель 650S (которая дороже примерно на

McLaren 570S Coupé

V8, битурбо, сзади
 продольно • 3799 см³
 • 419 кВт (570 л.с.)
 при 7400 об/мин •
 600 Нм при 5000 об/
 мин • задний привод
 • 7-ст. преселект. АКП
 • 0-100/0-200 км/ч за
 3,2/9,5 с • Максимальная
 скорость 328 км/ч
 • Длина/Ширина/Высота,
 мм 4530/2095/
 1202 • Объем багажника,
 л 144 • Снаряженная
 масса 1409 кг •
 Средний расход 10,7 л
 АИ-95/100 км



Спорткар из будущего: современные McLaren выглядят сногшибательно



**0-100 км/ч
за 3,2 с**



Салон просторнее, посадка удобнее, двери открываются шире. Но роскошью тут и не пахнет



**Макс.
328 км/ч**

Все по-настоящему, никаких игр. McLaren 570S настроен очень грозно

€60.000). Углы открытия дверей больше. Пороги дверей ниже на 8 см и заметно уже – проникать в салон гораздо удобнее. Новые кресла комфортнее, а диапазоны их регулировок шире. Но и это еще не все. Модель 570S – первый McLaren с «бардачком» в салоне, зеркальцами в противосолнечных козырьках, кармашками в дверях и двумя «дворниками» лобового стекла. Есть даже функция «старт-стоп», которая включается (а не выключается) отдельной кнопкой. Ну не лапочка ли этот McLaren?

Салон напичкан многочисленными клавишами и переключателями. Вообще, эргономика тут особая – инженеры McLaren переосмыслили и сделали все по-своему. Подвеска и рулевое управление, мотор и АКП можно настраивать отдельно в 3 этапа: от «нормальных» режимов до буквально бешенных.

С натяжкой его можно назвать поклядистым и удобным. Он даже пытается казаться роскошным спорткаром, пригодным к езде каждый божий день. Но гены пальцем не размажешь: он рвется

вперед, к запредельным скоростям. Незря он выглядит как гоночный прототип. В каждый поворот он бросается сломя голову, развивает такие боковые перегрузки, что шины едва не соскабливают асфальт с дороги. Еще больше спортивной ярости и оглушительного рыка он выплескивает на дорогу в режиме Dynamic. Отклики на газ молниеносные, почти электрические. Коробка мощно включает передачи. Первые минуты ехать страшно. Но стоит узнать McLaren 570S поближе, как оказывается, что он довольно миролюбив и покладист. Правда, чтобы понять это, нужно мужество. Много мужества. Расхрабрившись, я вдруг открыл для себя новый мир. Третья передача, 150 км/ч, закрытый правый поворот... Нельзя бояться! Держу газ, сжимаю обод руля, чувствуя пульс дороги. Газ-газ-газ, легкий контролируемый занос... прямик! Я сделал это и остался жив! Хочу еще. Нет, я сегодня буду мчать, пока не закончится бензин. «Бюджетный» McLaren 570S очень захватывающий.

➔ PORSCHE 911 TURBO S

СОПЕРНИК MCLAREN

Porsche 911 Turbo S уже давно ищет равного соперника. И все напрасно. Но даже если на горизонте появляется сильный соперник, в компании Porsche дают ему решительный отпор. Мощность обновленной модели Turbo достигает 540 л.с., а версия Turbo S выдает 580 л.с.



Turbo S никого не подпускает близко к себе

ИТОГ
Редактор
ГЕОРГ КАХЕР

Покупателям Porsche советуем обратить внимание и на новый McLaren 570S. Нет, он вовсе не так идеален и удобен, как 911-й. Но если вам в первую очередь нужен бескомпромиссный спорткар, способный повергнуть в приятный шок – вам обязательно стоит очутиться за его рулем.

ОЦЕНКА



17

Mercedes-Benz GLE 400 4Matic Coupe

Купе или кроссовер?

Помните, был ML-класс? Забудьте. Теперь внедорожник E-класса носит более логичное название GLE. А купеобразная версия отмечена дефиницией Coupe, что тоже логично.



Строго говоря, у купе не может быть четыре двери. Но они есть, равно как и крыша, полого ниспадающая от средних стоек кузова. Если судить по самым строгим канонам, это хэтчбек. Эти каноны нигде толком не закреплены, а в обиход входит другое определение – купе-кроссовер. И вот о нем, в исполнении Mercedes-Benz, мы сейчас и поговорим.

GLE Coupe намерен утвердиться именно как купе. Он разделяет стилистику с изящными двухдверками Mercedes. В фальшрадиаторной решетке недаром появилось одно парящее крыло, будто фюзеляжем опоясывающее эмблему. Это фирменный признак современных купе Mercedes. Корма купе-кроссовера тоже с цитатами: такими полосками задних фонарей «подмигивают» исключительно двухдверные трехобъемные «Мерседесы». Даже заводской индекс GLE Coupe как у купе – C292 (а не W166, как у «просто» GLE).

В этой статье мне не раз придется проводить параллели с основным и единственным конкурентом – BMW

X5. Удивительно, но у этих машин почти одинаковые пропорции и габариты. Оба длиной около 4,9 м, шириной под 2 м и высотой в 1,7 м. GLE Coupe немного шире, колесная база длиннее на 1,5 см. Для GLE Coupe (как и для X6) не предлагается моторов несолидных объемов. На выбор двигатели объемом более 3 литров, привод – только полный, «автомат» – 9-ступенчатый. Внедорожный пакет с понижающей передачей для GLE Coupe не доступен.

Атмосферные силовые агрегаты постепенно уходят в прошлое. На тестовом купе-кроссовере с индексом 400 установлен 3-литровый битурбированный V6, выдающий 333 л.с. и 480 Нм момента. Любопытно, что этот же двигатель (модель M276) получила особая версия GLE 450 AMG. Там отдача выше (367 л.с. и 520 Нм), но утолить аппетиты этого GLE Coupe можно только 98-м бензином. Энерговооруженность тестового GLE 400 Coupe достаточная. До 100 км/ч он разгоняется за 5,9 с. На бумаге эти цифры выглядят довольно

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MERCEDES-BENZ GLE 400 4MATIC COUPE

V6, битурбобензин, спереди продольно
 • 4 клапана на цилиндр
 • 2996 см³ • 245 кВт (333 л.с.) при 5250 об/мин
 • 480 Нм при 1600–4000 об/мин • полный привод • 9-ст. АКП
 • Максимальная скорость 247 км/ч • 0–100 км/ч за 5,9 с • Длина/Ширина/Высота, мм 4900/1700/1815 • Колесная база, мм 2915
 • Объем багажника, л 650 – 1720 • Снаряженная масса, кг 2180
 • Емкость бака 93 л
 • Тестовый расход 12,5 л АИ-95/100 км
 Цена в Беларуси: от €64.630

быстрыми, а на деле купе-кроссовер Mercedes не хвастается этим и даже будто утаивает, сглаживает свою прыть. Этот оппонент баварского X6 ориентирован на комфорт и не примет спешки. Это понимаешь с первых метров пути. Стильный и местами даже лихой кузов невесомо вздыхает на неровностях асфальта, в пневмоподвеске гинут почти все неровности дорог. Я проверил: даже по грунтовым дорогам GLE Coupe едет с должным комфортом, не позволяя развиваться тряске и вибрациям. И только если на дороге встречается череда волн среднего калибра, GLE Coupe начинает беспокойно раскачиваться. Салон прекрасно шумоизолирован, однако если путь пролегает по дороге с бетонным покрытием, шуршание четырех широченных (275 мм) покрышек создает основной шумовой фон.

Если снаружи GLE Coupe выглядит выразительно и местами дерзко, то в интерьере не хватает «перца». Внутреннее убранство было заимствовано у GLE. Если к качеству сборки



Задний ряд полноценный: просторный и удобный для взрослых пассажиров



Купе или хэтчбек? Купе-кроссовер! Полоски задних фонарей выполнены в стилистике новейших двухдверок Mercedes-Benz



и материалам у меня нет никаких нареканий – все сделано на премиальном уровне: кожа мягкая, шпон натуральный, швы ровные, то дизайн хотелось бы изменить в корне. Помоему, дизайнерам Mercedes следовало и сюда вкрасить экспрессивного барокко, которым уже прославились салоны S- и C-класса. В интерьер GLE Coupe решили вживить только новый классный руль. А в остальном изобилует пышными формами, но восторгов не вызывает. Появившийся на месте «встроенного» дисплея отдельно стоящий планшет поначалу кажется немного чужеродным. Потом он удивляет картинкой такой четкости, что когда включаются видеокамеры кругового обзора, различаешь чуть ли не каждую пылинку вблизи периметра кузова.

Превращаясь в Coupe, обновленный GLE (бывший ML) не растерял практичности. Номинальный объем багажника сократился всего на 40 литров (до 650), однако потери в его максимальном объеме больше: 1720 против 2010 л. Формально по высоте «в холке» Coupe ниже, чем GLE, на 4 см. Но пассажиры в салоне, сидя под панорамной крышей (при ее наличии, как правило, обивка потолка толще) не жалуется на недостаток места над макушками. Проверено

на мне, чей рост составляет 182 см. Более того, места на уровне колен с хорошим запасом. И что особенно приятно – посадка на заднем диване удобная. Кресло установлено высоко, бедра получают полноценную поддержку, профиль сиденья и спинки хороший, анатомический. В общем, GLE Coupe лишь в нюансах уступает универсалу-GLE в практичности и вместительности. И да в этом отношении он интереснее, чем BMW X6, который теснее и менее удобен.

В рассказе о любом современном Mercedes-Benz нельзя не упомянуть о том, что эта машина окружает водителя и пассажиров заботой. GLE Coupe может предупреждать о небезопасном сближении, прибегать к автоматическому торможению. При наличии ряда опций он следит за дорожной разметкой, машинами в «слепых зонах» и сам паркуется. Благодаря адаптивному круиз-контролю DISTRONIC PLUS и «помощнику руления» STEERING ASSIST новый GLE Coupe может вообще самостоятельно ехать в занятой полосе. Автомобиль будет сам останавливаться, возобновлять движение и будет рулить самостоятельно. Нужно только придерживать руль хотя бы одним пальцем – по крохотному сопротивлению электроника будет понимать, что водитель еще не уснул. И все это действительно работает. Хотя не без нареканий. Видеокамеры могут ослепнуть из-за яркого солнца, на дороге должна быть хорошо прорисована хотя бы одна полоса. Крутые виражи пока не подвластны этому «автоботу»: рулить в пологих дугах нужно самому. GLE Coupe, и это уникальная функция во всем классе кроссоверов, не просто реагирует на непреднамеренное пересечение дорожной разметки, но и возвращает сам себя в полосу прикусыванием тормозов на колесах соответствующей стороны. В общем, за рулем GLE Coupe (с парой важных опций на борту) практически невозможно попасть в аварию. Эта машина способна уберечь от случайностей и ошибок.



Превращаясь в Coupe, внедорожник GLE почти не растерял практичности



Интерьер по-домашнему уютный, добротный, премиальный. Но не такой яркий, как экстерьер. По сути, его освежают только новый руль, отдельно стоящий дисплей и пульт с сенсорной поверхностью



Багажник всего на 40 литров скромнее, чем у GLE. Спинки складываются вровень с полом. На редкость практичное купе

ИТОГ
Шеф-редактор
ЕВГЕНИЙ ДУДАРЕВ

По-моему, GLE Coupe удался. Он выглядит классно и свежо. Изящный контур крыши минимально повлиял на его практичность и универсальность. Это полноценный купе-кроссовер для пятерых взрослых и их багажа. Ездить и путешествовать на нем можно в полной безопасности и с отменным комфортом.

Выражаем благодарность генеральному представительству Daimler AG в Беларуси – «Автомобильному дому «Энергия ГМОХ» за предоставленный для теста автомобиль.



BMW X1 xDrive 25d

ШАЛЬНОЙ ДИЗЕЛЬ

МОЩНЕЙШИЙ ДИЗЕЛЬ В МАЛЕНЬКОМ КРОССОВЕРЕ ФОРМИРУЕТ ТО САМОЕ ЧУВСТВО BMW. И СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ЦЕНУ.

ЭТОТ X1 СОЗДАН по рецептуре GTI: компактный автомобиль (в данном случае – самый маленький кроссовер BMW) и мощный мотор.

Двухлитровый дизель выдает 231 л.с. и 450 Нм, которые попусту не превращаются в сизый дым благодаря штатному полному приводу. Обещанный разгон до 100 км/ч за 7 секунд и максимальная скорость в 235 км/ч не могут охарактеризовать того, с каким рвением этот кроссовер ускоряется. Он целиком и полностью во власти его мощности и едва-едва держит ее под контролем.

Высокая посадка не дарит типичного удовольствия за рулем, присущего только BMW? Забудьте! 1665 кг сна-

ряженной массы будто растворяются в воздухе. Стрелка спидометра будто гнется от напора – так быстро она стартует и мчит по своей орбите. Этот 2-литровый дизель почти мгновенно разгоняется до 5000 об/мин: без запинок на «низах» и одышки на «верхах». АКП работает великолепно и всегда подставляет самую подходящую передачу. Передачи можно щелкать своими руками – для этого есть подрулевые рычажки. И, поверьте, это доставляет неопишное удовольствие. Мотор, трансмиссия, рулевое управление работают в удивительной гармонии. И пусть из всех колес самые главные в новом BMW X1 передние, они находятся под полным контролем привода и рулевого механизма. Ускоряйся, жадно

утапливая акселератор в пол, можно на выходе из самого затычного поворота. В BMW X1 полно и других достоинств. Интерьер выглядит классно и спортивно. Кресла отличные, задний ряд действительно просторный: домочадцы будут в восторге. «Тестовый расход – всего 6 л/100 км», – с восторгом подмечаю я. Бензиновый мотор аналогичной по мощности версии X1 25i прожорливее: довольствуется в среднем 8,2 л/100 км.

Самый мощный BMW X1 восхитителен и задорен. Перед ним трудно устоять. Хочется сразу нести деньги в кассу. И вот тут весь пыл остужается: €42.880. Это всего на €11.065 меньше, чем BMW X3 с дизелем мощностью 258 л.с. Вероятно, придется взять что-нибудь более доступное и «прохладное». X1 20d (190 л.с.) дешевле почти на €10.000, но придется доплатить за АКП. Но и тут возникает вопрос: более вместительный BMW X3 с таким же 190-сильным дизелем дороже всего на €4000. В общем, скорее всего наибольшую популярность обретут «крохи» BMW X1 с самыми доступными моторами и передним приводом (от €26.570).



Мультимедиа с большим дисплеем, кожаный салон и спортивный руль – шикарно и дорого

BMW X1 xDrive 25d

4-цил., турбодизель, спереди поперечно
 • 1995 см³ • 170 кВт (231 л.с.) при 4400 об/мин • 450 Нм при 1500 об/мин • полный привод • 8-ст. АКП
 • Максимальная скорость 235 км/ч • Длина/Ширина/Высота, мм 4439/1821/1598
 • Объем багажника, л 505 – 1550 • Емкость бака 51 л • Средний расход 5,0 л ДТ/100 км
 Цена в Беларуси: от €42.880

Измерения

Разгон 0-100 км/ч	7,0 с
Снаряженная масса	1655 кг
Тормозной путь со 100 км/ч	34,4 м
Тестовый расход ДТ/100 км	6,0 л



ИТОГ
 Редактор
 ИОАХИМ ШТААТ

И вновь баварцы остались верны себе. BMW X1 могуч, силен, быстр, проворен и даже экономичен. Но вряд ли найдется много желающих выложить порядка €50.000 за компактный кроссовер с парой опций на борту.

ОЦЕНКА



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



НОВЫЙ ŠKODA SUPERB

У всех дилеров ŠKODA в Беларуси

УЖЕ
В НОЯБРЕ



ООО «ФелОкт-Сервис»

г. Минск, ул. Куприянова 2А

г. Минск, ул. Логойский тракт, 21-1

Звоните: (029/044/025) 721 00 00

УНП 101179571

www.skoda-auto.by

Новый Hilux объединил несовместимое: жестко подключаемый полный привод с кроссоверной плавностью хода, мультимедийную систему с увеличенной артикуляцией колес. Я в восторге от этого пикапа.



Toyota Hilux

Пикап всемогущий

Компания Toyota знает толк в пикапах. Первое поколение Hilux («Хайлак») японцы представили еще в 1968 году. Сегодня старое название пикапа выглядит наивно: оно образовано из двух английских слов и дословно значит «высокая роскошь». Роскошь и пикап? Это где-то на разных полюсах. На самом деле тот первый Hilux был оснащен не хуже седанов того времени, был динамичен и даже обладал некоторой эстетикой. Не верите? А ведь благодаря такому сочетанию качеств он просто взорвал рынок США и зацементировал за маркой Toyota славу создателя недорогих, надежных и удобных пикапов. Конечно, с течением времени Hilux превратился из роскошного пикапа в нечто очень работающее, надежное, полноприводное (полный привод появился только на третьем поколении, в 1978 году) и неубиваемое. В цивилизованном мире его покупали самые преданные фанаты, которые терпели его недостатки. А они были: неудобная посадка и кондовый интерьер, некоторые были не в восторге от торчащего заднего бруса и нерасторопного «автомата».



Такой интерьер для пикапа – просто космос. Посадка за рулем гораздо удобнее. Несмотря на сплошь жесткий пластик, салон производит очень приятное впечатление. Мультимедийная система с экраном 7 дюймов, цветной дисплей бортового компьютера – Hilux первым среди пикапов заполучил их. «Раздатка» управляется не рычагом, а переключателем

Так вот новый Hilux, 8-го поколения, преобразился. В его основе, разумеется, лежит рама. Она совершенно новая, ее жесткость увеличена в два раза, что положительно повлияло не только на прочность, но и на ездовой комфорт, вибрации и безопасность. Защитные щитки моторного отсека стали массивнее и прочнее. Задняя подвеска была значительно модернизирована. Задний мост крепится к раме удлинненными на 10 см листовыми рессорами. При этом точки крепления моста были сдвинуты на 10 см вперед (длина колесной базы по сравнению с предшественником не

изменилась) и разнесены на 5 см шире ради достижения большей стабильности управления. Задние амортизаторы, получившие более широкие цилиндры, закреплены по разные стороны от моста: левый позади моста, а правый – перед ним. Это решение улучшило стабильность прямолинейного движения. Диапазоны вертикального перемещения задних колес относительно передних увеличены до 52 см (у предшественника артикуляция колес была несимметричной и составляла 43 и 47 см для левой и правой сторон). Конструкция передней подвески на двойных поперечных рычагах изменений не претерпела. Полноприводная трансмиссия Hilux принципиально не изменилась. Как и прежде, передняя ось подключается жестко, движение на полном приводе по твердому покрытию не допускается. Подключить «передок» можно на прямой на скорости до 100 км/ч. Любопытно, что при отключении полного привода передние полуоси выходят из зацепления с передней главной передачи, что позволяет снизить расход топлива. Задний мост Hilux 8-го поколения во всех комплектациях оснащается



Hilux стал на порядок цивильнее и оснащенный



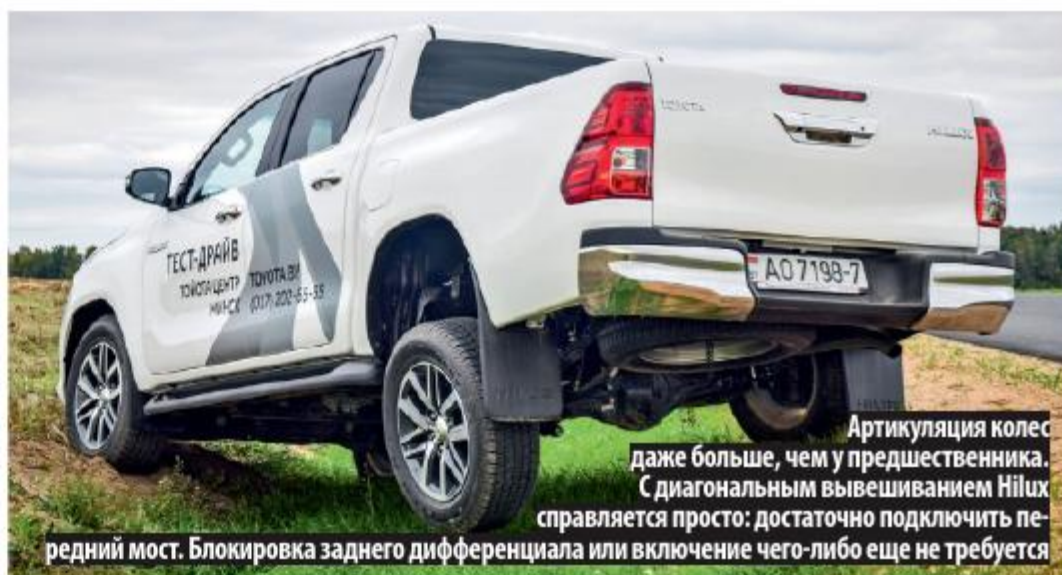
Новая рама повышенной жесткости преобразила Hilux. На этом фото пикап «вывешен», борт открывается и закрывается легко. Внутренние габариты кузова следующие (д/ш/в, м): 1,5/1,1/0,48



Задний ряд удобный и просторный. Тут складываются (подвешиваются) сиденья кресел. Под ними – ниши для инструмента и мелочевки



Классный дизайн сочетается с дорожным просветом в 22,5 см и большими углами въезда и съезда. «Острый взгляд» формируют и LED-фары, впервые появившиеся на пикапе



Артикуляция колес даже больше, чем у предшественника. С диагональным вывешиванием Hilux справляется просто: достаточно подключить передний мост. Блокировка заднего дифференциала или включение чего-либо еще не требуется

дифференциалом с возможностью жесткой блокировки. Ну а чтобы не дать бездорожью вообще никаких шансов, в двух не самых богатых комплектациях Hilux оснащается шинами класса А/Т: по данным Toyota у них на 67% лучше контакт с внедорожными покрытиями. Hilux оснащается новым «глобальным» дизелем. Этот 2,8-литровый агрегат был разработан с чистого листа и не имеет ничего общего с 3-литровым предшественником KD-серии. Для нового мотора (IGD-FTV) японцы сами сконструировали турбокомпрессор. Он на треть компактнее предшественника. У турбинного колеса – направляющие лопатки с изменяемой геометрией, привод этого механизма электромеханический. В целом, отклики нового турбокомпрессора на 50% быстрее. Сам мотор стал мощнее (+6 л.с.), тяга увеличилась (+90 Нм), а расход топлива снизился (на 1 л). Правда, даже для поставки в СНГ этот мотор пришлось укомплектовать сажевым фильтром для удовлетворения эко-нормам Евро-5. Эти улучшения – не самые главные. Большинство потенциальных покупателей отказывались от Hilux в пользу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOYOTA HILUX «ПРЕСТИЖ»

- 4-цил., дизель, спереди продольно
- 4 клапана на цилиндр • 2755 см³
- 130 кВт (177 л.с.) при 3400 об/мин
- 450 Нм при 1600 об/мин • подключаемый полный привод • 6-ст. АКП • Максимальная скорость 170 км/ч
- Длина/Ширина/Высота, мм 5330/1855/1815
- Колесная база, мм 3085 • Объем кузова, л 660 • Снаряженная масса, кг 2200
- Емкость бака 80 л
- Тестовый расход 9,5 л ДТ/100 км
- Цена в Беларуси: от 608.475.000 бел. руб.

конкурентов из-за аскетичного интерьера. Теперь все в корне изменилось. Тенденция улучшения качества интерьера вне зависимости от типа кузова добралась и до пикапов. Обстановка внутри классная, цивилизованная. Сидишь будто за рулем большого кроссовера. Единственный нюанс – пластик сплошь жесткий. Для пикапа это решение практичное. Hilux стал первым среди соплеменников обладателем светодиодных фар (ближний свет), системы доступа в салон и запуска мотора без ключа, боковых зеркал с электроприводом складывания, мультимедии с 7-дюймовым монитором и бортового компьютера с цветным. В стандартной комплектации у Hilux аж семь подушек безопасности. Многие оборудование (камера заднего вида, датчики парковки) присутствует уже в средней версии «Комфорт». Ну и самое главное – Hilux просто классный. Среднестатистический водитель большого кроссовера будет чувствовать себя за его рулем как дома. Посадка удобная, нормальная, только «вход» в салон на порядок выше. На ходу в салоне по-легковому не шумно, вибрации силового агрегата минимальны. Двигатель позволяет себе поднять голос только при разгоне, АКП расторопно и плавно меняет передачи. Новый мотор тянет очень бодро и задорно, причем не задыхается на высоких оборотах. Самое главное – Hilux комфортнее и управляется почти как большой кроссовер. Это его предшественник поворачивал в три этапа: сначала колеса, потом рама, а вслед за ними «подтягивался» кузов. Теперь Hilux поворачивает как единое целое. При езде по шоссе и городским улицам он не кажется белой вороной, которая вибрирует неподдресоренными массами, колотится и рычит дизелем и утомляет неудобным салоном. Все это в прошлом. Разве что задняя подвеска, рассчитанная на грузоподъемность в 880 кг, порой потряхивает на неровностях. Смачное впечатление мужского и неубиваемого автомобиля осталось. Теперь и о Hilux можно сказать, что он несет блага цивилизации в самые недоступные уголки мира.

ИТОГ

Шеф-редактор
ЕВГЕНИЙ ДУДАРЕВ

Вот ведь здорово: Toyota Hilux усовершенствовался настолько, что при езде по асфальту вызывает ощущения нормального кроссовера. Только большого, могучего и стопроцентно мужского. В оснащении появилась куча новомодных штук, не хватает только адаптивного круиз-контроля. Прочность геометрическая и «механическая» даже стала лучше. А я думал, что тут расти уже некуда

Выражаем благодарность компании ООО «Эмир Моторс», официальному дилеру марки Toyota в Беларуси, за предоставленный для теста автомобиль.

Тесты

ТЕСТИРУЕМ
И ОЦЕНИВАЕМ
НОВИНКИ

BMW 320d

- ⚡ 190 л.с.
- 🕒 0-100 км/ч 7,3 с
- 💧 5,6 л/100 км

Skoda Superb 2.0 TDI

- ⚡ 190 л.с.
- 🕒 0-100 км/ч 8,1 с
- 💧 5,7 л/100 км

Jaguar XE 20d 2.0 TDI




- ⚡ 180 л.с.
- 🕒 0-100 км/ч 8,3 с
- 💧 5,8 л/100 км

Новый Audi A4 в первом сравнительном тесте

Извечные соперники и новые претенденты

СОВЕРШЕННО НОВЫЙ AUDI A4 ПРОТИВ BMW 3-Й СЕРИИ. А ТАКЖЕ SKODA SUPERB, ПРЕБЫВАЮЩИЙ В НАИЛУЧШЕЙ ФОРМЕ, И НОВЕЙШИЙ JAGUAR XE.

Audi A4 2.0 TDI

-  190 л.с.
-  0-100 км/ч 7,8 с
-  5,6 л / 100 км



ВСЕ, КАК ВСЕГДА: Audi против BMW. Точнее, A4 против 3-й серии. В данном случае один из соперников совершенно новый, а другой – обновленный. Созданный с чистого листа Jaguar XE с удовольствием разбавит эту компанию. А от нового Skoda Superb, являющегося дальним родственником Audi A4, мы ждем сюрпризов и неожиданностей. Баварцы (напомним, что головные офисы Audi и BMW находятся именно на территории этой германской земли) и не думают уступать друг другу. Audi A4 оказывается свежее, чем кажется на первый взгляд. У него нет ни одного общего болта с предшественником. Однако у обоих баварцев есть новая проблема в виде Skoda Superb. Этот автомобиль дешевле и больше, и теперь он гораздо ближе к Audi, чем когда бы то ни было.

Skoda Superb не только совершенно свеж с технической точки зрения, выглядит классно, но также заявляет свои претензии на конкуренцию с автомобилями премиального класса. Только уровень цен остается нормальным, не премиальным. Jaguar тоже способен проделать дыры в планах продаж баварцев. Этот автомобиль прежде всего привлекает свежим образом. Седан XE – новинка во всех смыслах. У него и кузов почти полностью алюминиевый, современные моторы, да и техническая часть вдохновляет. Одним словом, эти машины не соперники – а почти лидеры. Каждый в своем деле. Но кто же выйдет абсолютным победителем? В эту сравнительную группу мы подобрали машины с 2-литровыми дизельными моторами мощностью 190 и 180 л.с. (у Jaguar XE).

BMW 3-й серии в среднем классе – едва ли не образец для подражания. Годами эта модель удерживает статус одной из самых продаваемых. К тому же, в этом году «тройка» отпразднует свое 40-летие. Но вместо поздравлений мы устроим обновленной BMW 3-й серии настоящее испытание.

С ней будет соперничать новейший Audi A4, а также Jaguar XE и Skoda Superb – все эти машины появились (или сменили поколения) в нынешнем году. Одним словом, забот у модели из Мюнхена только прибавилось. Нужно отстаивать свой статус с тяжелой борьбой.



JAGUAR XE 20D

527
БАЛЛОВ

+ Прекрасный компромисс между спортом и комфортом, бодрый дизель, роторная АКП

- Теснее, чем соперники, материалы и качество не соответствуют уровню, высокая цена

XE РАВНЯЕТСЯ НА «ТРОЙКУ». Это очевидно. Тут мотор установлен продольно, а привод задний. Посадка за рулем по-спортивному низкая, кокпит приятно обнимает пилота. Задний ряд можно назвать просторным, только если не оглядываться на соперников седана XE, которые оказались просторнее. Немного огорчает обстановка в интерьере: тут много пластика, качество которого не соответствует заявленному уровню автомобиля. Новый 2-литровый дизель (собственная разработка англичан) мощностью 180 л.с. – отличный агрегат. Энергичный, бодрый, слегка грубоватый. Нам он по душе. 8-ст. АКП от ZF тоже радует скоростью и адекватностью работы, но настроена она все же не так идеально, как в BMW (там точно такая же трансмиссия). Шасси настроено отлично. XE рулится как очень компактный и маневренный автомобиль, всегда сохраняет спокойствие и мастерски пружинит на неровностях. Одним словом, новый Jaguar нагнал сильных конкурентов. Но 4-е место в этом тесте ему обеспечил тесный салон и качество исполнения, не отвечающее премиальному уровню.



Интерьерный пластик простоват



▲ Свет и тень: достойный дизайн, но качество материалов и сборки слабовато

◀ Задний ряд XE самый тесный. Наш высоко-рослый редактор еле поместился



BMW 320D

555
БАЛЛОВ

+ Могучий дизель, скорострельная АКП, проворная управляемость, современная мультимедиа

- Тесный задний ряд, грубоватая подвеска, высокая цена, непродолжительная гарантия

НА ФОНЕ КОНКУРЕНТОВ нынешняя «тройка» воспринимается хорошим старым приятелем. Эта модель выпускается с 2011 года, но после недавнего рестайлинга стала чуть «острее». Странно, но «тройка» стала жестче на ходу. Уровень комфорта ниже. Например, Audi A4 сглаживает неровности более охотно. В то же время фанатам спортивных и очень активных версий BMW такое изменение придется по вкусу. Седан 3-й серии подчеркнуто динамичный и маневренный. Дизель урчит шумновато, но обладает острыми откликами на руль. «Автомат» работает безупречно. Одним словом, шасси «тройки» впечатлит тех водителей, которым нужен честный и спортивный седан. С этой точки зрения кандидата лучше не найти. Традиционно «тройка» предлагает тесноватый салон, что особенно заметно на заднем ряду. Поклонников это не отпугнет, но не позволит заработать пару лишних баллов. Поэтому в этот раз седан 3-й серии занимает 3-е место.



Обновленная «тройка» стала спортивнее




▲ Интерьер качественнее, чем прежде, но до уровня Audi все равно не дотягивает


◀ Сзади места чуть больше, чем в Jaguar, но на роль пассажирского седана «тройка» все равно не годится



AUDI A4 2.0 TDI

580
баллов

 Техника на высоте, подвеска и силовой агрегат впечатляют и комфортом, и спортом

 Внешний вид почти как у предшественника, задний ряд теснее, чем мы ожидали

СПОРЫ О ДИЗАЙНЕ новой А4 лишь едва утихли. На взгляд критиков, облик новинки не впечатляет. И в самом деле, сразу не понятно, где же тут новшества. Прогресс не виден на первый взгляд. Все скрыто внутри, но это можно разглядеть невооруженным взглядом. Интерьер минималистичен и «оцифрован». Качество материалов и сборки вновь выросло, и выросло в разы. Салон стал просторнее. На переднем и особенно заднем ряду вольготнее только в новом Superb.

Новый 2-литровый 190-сильный дизель обучен великосветским манерам. Он работает заметно тише, легко и непринужденно набирает обороты. Новый Audi A4 гармоничен и прекрасно сбалансирован. Благодаря спортивной подвеске с электроннорегулируемыми амортизаторами (€1100) этот автомобиль может убаюкивать в нормальном режиме и превращаться в азартный спортивный седан при включении соответствующего режима. Новый рулевой механизм выше всяких похвал: чуткий и информативный.



На ходу А4 гораздо новее, чем выглядит




▲ Интерьер объективно просторнее и субъективно легче. К электронному интерфейсу нужно приловчиться


◀ А4 вместительнее, чем BMW 3-й серии. Мы ожидали большей свободы на заднем ряду



SKODA SUPERB 2.0 TDI

587
баллов

 Безграничная вместительность, хорошее качество отделки, стильный дизайн, богатое оснащение

 Подвеска не столь благородна, как у Audi, дизель с DSG шероховато работают при трогании

SKODA ОПЕРЕДИЛА Audi, BMW и Jaguar? Не произошло ничего странного. Благодаря очень вместительному салону Skoda легко вырвалась вперед по очкам. Superb давно вышел за рамки отведенного ему класса. По объему пространства на переднем и в особенности заднем ряду этому автомобилю нет равных. И пусть за дизайн мы не ставим баллов, но стильный интерьер «вне времени» нам понравился. Качество сборки не вызывает нареканий, хотя материалы простоваты. Дизайн кузова отличный. Настройки подвески (почти) не заставляют желать лучшего. С адаптивными амортизаторами, которые впервые стали доступны на модели Skoda, плавность хода существенно возросла. Хотя шасси Audi A4 все же универсальнее: спортивнее и комфортнее (при выборе соответствующего режима). Двигатель тут точно такой же, но работает громче: похоже, для Superb пожалели шумоизоляции. Большой чешский флагман дешевле немецких конкурентов даже в максимальной комплектации и оснащен богаче.



Интерьер Superb классный даже на вид



▲ VW по-чешски: местами фурнитура как у Passat, качество изготовления соответствует премиальному уровню

◀ Мир без границ: ни один другой автомобиль среднего класса не предлагает больше места

ТЕСТЫ

Кузов

	Максимальный балл				
		SKODA	AUDI	BMW	JAGUAR
Место спереди	20	18	17	16	13
Место сзади	20	20	13	15	12
Ощущение пространства	10	9	7	6	5
Вместительность багажника	20	20	10	10	10
Трансформируемость	10	3	0	0	0
Грузоподъемность	10	6	6	5	5
Масса буксир. прицепа	5	5	4	4	4
Обзорность	15	11	12	12	11
Качество сборки	20	17	19	17	14
Функциональность	10	9	9	9	7
Системы безопасности	10	7	6	5	7
Результат	150	125	103	99	88

Двигатель и трансмиссия

Ускорение	15	11	11	12	11
Эластичность	20	14	15	14	13
Макс. скорость	5	3	4	3	3
Плавность мотора	15	13	14	12	13
Отзывчивость	10	7	9	8	8
Трансмиссия	20	17	15	19	18
Тестовый расход	30	26	26	26	26
Запас хода	10	8	6	6	6
Результат	125	99	100	100	98

Динамика

Ходовые качества	20	18	19	19	18
Эффективность систем без-ти	15	13	14	14	13
Движение по прямой	10	10	10	8	10
Маневренность	20	16	17	18	17
Управление	20	16	18	19	18
Устойчивость в поворотах	10	7	8	8	8
Диаметр разворота	10	4	5	5	4
Тормозной путь	20	19	17	16	19
Результат	125	103	108	107	107

Системы коммуникации

Телефон	5	4	5	4	4
Навигация	15	11	15	15	10
Online-функции/приложения	5	4	4	4	3
Аудиосистема	5	5	5	5	5
Ассистирующие системы	20	15	18	16	12
Результат	50	39	47	44	34

Эко-характеристики

Внешние габариты	10	4	5	7	6
Снаряженная масса	10	7	7	7	6
Выброс CO ₂	10	7	7	7	7
Выброс вредных веществ	5	5	5	5	5
Издаваемый шум	5	2	5	2	1
Меры улучшения экологичности	10	6	6	6	6
Результат	50	31	35	34	31

Комфорт

	Максимальный балл				
		SKODA	AUDI	BMW	JAGUAR
Посадка в салон	5	5	4	4	4
Положение на сиденье	20	17	19	19	19
Кресла спереди	25	21	23	23	22
Кресла сзади	10	9	8	7	7
Эргономика	10	8	9	9	6
Подвеска	30	25	27	26	26
Шумоизоляция	10	7	8	8	7
Общий уровень шума	15	13	14	13	13
Оснащение для комфорта	15	14	6	9	9
Кондиционирование	10	6	5	6	6
Результат	150	125	123	124	119
Оценки за тест	650	522	516	508	477

Затраты

Цена	40	26	24	12	18
Перепродажа	20	15	15	16	12
Страхование	5	4	3	3	3
Техобслуживание	15	8	7	5	6
Гарантия	10	4	8	4	5
Серийное оснащение/Опции	10	8	7	7	6
Результат	100	65	64	47	50
Общий результат	750	587	580	555	527
Итоговые позиции		1	2	4	3

ФАКТОР УДОВОЛЬСТВИЯ

Субъективные мнения, которые не идут в общий зачет. С субъективной точки зрения, все наоборот. Впервые Audi A4 кажется более желанной, чем BMW 3-й серии. Этот автомобиль самый комфортный, а «тройка» - самая азартная. Jaguar XE берет новизной и дизайном. Skoda действительно воодушевляет дизайном, а в остальном, в обозначенных категориях, все же воспринимается как более простой автомобиль.

Номинации	Audi	BMW	JAGUAR	SKODA
Дизайн	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Темперамент	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Управление	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Комфорт	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Имидж	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
В целом	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

МЕСТА

1.	2.	3.	4.
Skoda Superb 2.0 TDI 587	Audi A4 2.0 TDI 580	BMW 320d 555	Jaguar XE 20d 527

Superb победил благодаря огромному салону. А еще потому, что он хорош на ходу. Окончательную точку поставила цена.

Новый Audi A4 сделал большой шаг вперед. На ходу он лучше и способнее, чем «тройка» BMW.

«Тройка» очень спортивна. Явных слабостей у нее нет. Разве что салон тесноват и цена великовата.

Маленький Jaguar получился с характером и минимумом слабостей. Он на последнем месте лишь потому, что соперники близки к совершенству.



ИТОГ
Редакторы
ДИРК БРАНКЕ
ХЕННИНГ КЛИПП

Этот сравнительный тест преподнес немало сюрпризов. Новый Audi A4 обскакал BMW 3-й серии. Впрочем, мы ожидали такого результата. А вот новый Superb мы недооценивали и не предвидели, что он сможет взойти так высоко. И ведь чешскому флагману удалось одержать победу не только благодаря самой доступной цене. У него полно других объективных преимуществ. Новому Jaguar XE пока столь высокий уровень недоступен. Хотя британский седан все же является заманчивой альтернативой «немцам».



Технические данные

Тип двигателя и расположение
Расположение двигателя
Кол-во клапанов/распределов
Привод ГРМ
Рабочий объем, см ³
кВт (л.с.) при об/мин
Нм при об/мин
Макс. скорость, км/ч
КПП
Привод
Тормоза передн./задн.
Размерность колес
Марка и модель шин
Размерность дисков
Выброс CO ₂ , г/км
Расход город/шоссе/средн., л/100 км
Объем бака/Вид топлива
Хладагент кондиц.
Шум при движении
Масса буксируемого прицепа с тормоз./без тормоз., кг
Объем багажника, л
Длина/Ширина/Высота, мм

* с зеркалами

AUDI	BMW	JAGUAR	SKODA
4-цил., турбодизель	4-цил., турбодизель	4-цил., турбодизель	4-цил., турбодизель
спереди продольно	спереди продольно	спереди продольно	спереди поперечно
4 на цилиндр/2	4 на цилиндр/2	4 на цилиндр/2	4 на цилиндр/2
ремень	цепь	цепь	ремень
1968	1995	1999	1968
140 (190)/3800	140 (190)/4000	132 (180)/4000	140 (190)/3500
400/1750	400/1750	430/1750	400/1750
240	230	228	235
6-ст. МКП	8-ст. АКП	8-ст. АКП	6-ст. АКП DSG
передний	Задний	Задний	передний
диск./диск.	диск./диск.	диск./диск.	диск./диск.
245/40 R 18 Y	225/45255/40 R 18 Y	225/40255/35 R 19 Y	235/40 R 19 W
Hankook Ventus S1 evo ²	Michelin Pilot Super Sport	Dunlop Sport Maxx RT	Pirelli Cinturato P7
8 x 18"	8/8,5 x 18"	7,5/8,5 x 19"	8,5 x 19"
113	116	109	119
5,2/3,9/4,4	5,2/3,9/4,4	5,1/3,7/4,2	5,4/4,1/4,6
54 л/ДТ	57 л/ДТ	56 л/ДТ	66 л/ДТ
R134a	R134a	R1234yf	R134a
68 дБ (А)	73 дБ (А)	75 дБ (А)	73 дБ (А)
1700/750	1800/745	1800/750	2000/750
480	480	455	625/1760 l
4726/1842/2022*/1427	4633/1811/2031*/1429	4672/1850/2075*/1416	4861/1864/2031*/1468



Результаты измерений

Ускорение	0-50 км/ч, сек.
	0-100 км/ч, сек.
	0-130 км/ч, сек.
Ускорение	60-100 км/ч, сек.
	80-120 км/ч, сек.
Собственная масса/нагрузка, кг	
Распределение массы по осям	
Диаметр разворота налево/направо, м	
Тормозной путь	со 100 км/ч, м (холодн.)
	со 100 км/ч, м (прогрет.)
Шум в салоне	при 50 км/ч
	при 100 км/ч
	при 130 км/ч
Тестовый расход, л/100 км	
Запас хода, км	

3,1	2,4	2,9	3,0
7,8	7,3	8,3	8,1
12,4	12,2	13,6	13,1
4,0	4,1	4,6	4,4
4,9	5,4	5,9	5,6
1569/476	1577/448	1691/444	1618/482
58/42 %	51/49 %	51/49 %	58/42 %
11,6/11,4	11,5/11,5	11,7/11,7	11,6/11,8
35,4	35,9	34,2	34,0
34,9	36,1	34,6	34,2
57 дБ (А)	58 дБ (А)	60 дБ (А)	58 дБ (А)
64 дБ (А)	64 дБ (А)	66 дБ (А)	66 дБ (А)
68 дБ (А)	69 дБ (А)	69 дБ (А)	69 дБ (А)
5,6 ДТ	5,6 ДТ	5,8 ДТ	5,7 ДТ
960	1010	960	1160



Цены/оборудование

Модель
Базовая цена*
Комплектация тестового авто
Стоимость тестового авто
Подушки безопасн. водит./пассаж./боков
Шторки безопасности
Доступ/запуск без ключа
Круиз-контроль
Адапт. круиз-контроль
Климат-контроль
Электропривод сидений
Подогрев сидений
Подогрев руля
Цифровая панель приборов
Аудио/Инфосистема
Кожаный салон
Видеокамера з.в.
Датчики парковки з./п.
Фары ксенон./LED
Литые диски
Цвет «металлик»
Экологичность
Гарантийный срок, лет/км
Гарантия на лакокрас. покрытие
Гарантия от коррозии
Периодичность ТО
Стоимость нормо-часа

Audi A4 2.0 TDI	BMW 320d	Jaguar XE 20d	Skoda Superb 2.0 TDI
€38.100	€37.250	€36.500	€32.290
Sport	Luxury Line (€5350)	Portfolio (€5500)	L&K (€6060)
€44.160	€51.150	€47.300	€42.570
S/S/S	S/S/S	S/S/S	S/S/S
S/S	S/S	S/S	S/S
S	S	€570	S
S	S	S	S
€1750	€1200	€1600	N
S (1 зона)	S (1 зона)	S (2 зоны)	S (2 зоны)
€800	€1691	€410	S
€400	€485	€830	S
€380	€230		N
€600	N	N	N
CD/USB/AUX/Bluetooth/5"	CD/USB/Bluetooth/6,5"	CD/USB/AUX/Bluetooth/8"	CD/MP3/USB/Bluetooth/7"
€1150	€2386	€2300	N
€550	€470	€1100	N
€450/€920	€642/€780		S/S
S/€1900	N/€1100	S	S/N
€950 (R18)	€990 (R18)	€840 (R19)	€430 (R19)
€890	€1101	€900	€570
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
4/120.000	2/без огранич.	3/100.000	2/без огранич.
3 года	3 года	3 года	3 года
12 лет	10 лет	6 лет	12 лет
12.000 км	12.000 км	15.000 км	15.000 км
650.000 бел. руб.	680.000 бел. руб.	740.000 бел. руб.	540.000 бел. руб.



Тесты

ТЕСТИРУЕМ
И ОЦЕНИВАЕМ
НОВИНКИ

Range Rover Sport

Динамичный собрат Land Rover Discovery. Классный и роскошный.

VW Touareg

Технический кузен Porsche Cayenne, спокойный и подчеркнута уютный.

BMW X5

Третье поколение баварского спорт-кроссовера. Динамичный и маневренный.

Volvo XC90

Дизайнерская штучка из Швеции. Второе поколение может уложить на лопатки пару конкурентов.

Audi Q7

Во втором поколении — просто супер. На ходу — это скорее роскошный лайнер, а не кроссовер.

Mercedes GLE в первом сравнении

КТО НА НОВЕНЬКОГО?

СТРАСТИ в рядах полноразмерных кроссоверов накалены до предела. За последние два года появилось много свежих и очень достойных пре-




тендентов на лидерство в этом классе. Этот сравнительный тест мы посвящаем им, в особенности Mercedes GLE, который недавно обновился (прежде он имел имя ML).

Хотя этот автомобиль уже пять лет на рынке: модель с индексом W166 стартовала в 2010 году. Его ровесником является VW Touareg, тоже появившийся в 2010 году и недавно

УЧАСТНИКИ






Range Rover Sport TD V6

-  258 л.с.
-  0-100 км/ч 7,9 с
-  8,7 л /100 км






VW Touareg 3.0 TDI

-  262 л.с.
-  0-100 км/ч 7,6 с
-  8,8 л /100 км






BMW X5 30d

-  258 л.с.
-  0-100 км/ч 6,5 с
-  7,7 л /100 км






Volvo XC90 D5

-  225 л.с.
-  0-100 км/ч 8,3 с
-  7,4 л /100 км






Audi Q7 3.0 TDI

-  272 л.с.
-  0-100 км/ч 6,5 с
-  7,4 л /100 км



Mercedec GLE 350 d

-  258 л.с.
-  0-100 км/ч 7,4 с
-  8,8 л /100 км

Mercedes GLE

Основательно обновленный и переименованный в GLE. Комфортный и уютный, но с характером.



ПОЛНОРАЗМЕРНЫЕ «ПАРКЕТНИКИ» НЕ МЕРКНУТ НА ФОНЕ ПОПУЛЯРНОСТИ МАЛЕНЬКИХ КРОССОВЕРОВ. МЫ СРАВНИЛИ ШЕСТЬ САМЫХ СВЕЖИХ «ВЕЛИКАНОВ», ВКЛЮЧАЯ НОВЫЙ MERCEDES GLE.

обновленный как внешне, так и технически.

BMW X5 и Range Rover Sport были представлены в 2013 году. С тех пор они выпускаются без изменений и

все еще сохраняют техническую свежесть. В этом году, наконец, сменили поколения модели Audi Q7 и Volvo XC90. Эти двое – ультрасовременны и экономичны.

Все автомобили в этом сравнительном тесте оснащены полным приводом, «автоматами» и турбодизельными моторами. Вперед! Узнаем, кто лучший в классе полноразмерных кроссоверов.



RANGE ROVER SPORT TD V6

535
БАЛЛОВ

+ Классный дизайн, просторный салон, наибольшая грузоподъемность (767 кг), практичный багажник.

- Беспокойная подвеска, высокий расход (8,7 л/100 км), шумный мотор, самые слабые тормоза.

ЕСЛИ БЫ мы баллами оценивали дизайн, этот Range Rover ушел бы в большой отрыв от соперников. В салоне достаточно места спереди даже несмотря на широченную центральную консоль. Задний ряд тоже местом не обделен, и сидеть на нем удобно, но только двоим. Место посередине – для экстренных поездок впятером. Дизельный двигатель бодр и тяговит, но работает громко, особенно под нагрузкой. Хотя мощности здесь столько же (258 л.с.), как в более тихом моторе BMW, но Range Rover не поспевает за баварцем. Подвеска британца спотыкается о неровности асфальта и кажется перегруженной, а сам автомобиль буквально начинает ерзать по дороге. Подголовники задних кресел утапливаются лишь наполовину, что ограничивает обзор назад. О выступающую петлю замка задней двери можно больно удариться затылком. Британец красив, но кроме красоты нужно обладать еще рядом талантов.



Приз за дизайн отправляется в Англию

6
МЕСТО



Красивая обстановка, особенно спереди

Классный интерьер, мультимедиа с тачскрином порой нервирует. Сзади втроем очень тесно.



VW TOUAREG 3.0 V6 TDI

560
БАЛЛОВ

+ Вместительный салон, тихий мотор, удобные передние кресла, подвеска прекрасно справляется с длинными волнами асфальта.

- Тряска на коротких неровностях асфальта, вялая управляемость, низкая посадка сзади, наибольший расход топлива (8,8 л/100 км, как у GLE)

КРЕПОСТЬ НА КОЛЕСАХ – этими словами можно охарактеризовать Touareg. Насыщенный и тяжелый, он имеет характер уверенный, но флегматичный. На дороге Touareg расслаблен и спортивных талантов не демонстрирует. Мелкие и средние неровности асфальта в виде тряски пробиваются в его салон. Мотор прекрасно изолирован и при необходимости воодушевляет прямо-таки тепловозной тягой. Нажал на педаль – и все 262 л.с. без нервов и дерготни ускоряют вперед солидный внедорожник. Нервничать приходится на заправках. На аппетит Touareg (равно как и GLE) не жалуется – реальный средний расход топлива составляет 8,8 л/100 км. Зато вместительный салон почти не дает поводов для жалоб. Места на задних сиденьях, обладающих продольной регулировкой, достаточно. Но взрослые пассажиры отметят неуютную низкую посадку на них. Номинальный объем багажника (697 л) кажется вполне достаточным. Но максимальный объем в 1642 л в данном сравнении – наименьший. С точки зрения водителя Touareg, немного напрягают не полностью складывающиеся задние подголовники и слишком глубоко расположенный пульт климат-контроля.



У VW получился самый неспортивный кроссовер



Достойный интерьер с просторным задним рядом


Приятная обстановка спереди и простор на задних глубоко установленных сиденьях



MERCEDES GLE 350D

569
баллов

 Огромный багажник, приятная подвеска, могучий мотор, просторный салон

 Сильная качка на волнах асфальта, задумчивая АКП, высокий расход топлива

ДОСТОЙНЫЙ кроссовер. Неважно, нравится ли вам новый облик и новое имя либо нет, этот автомобиль почти все делает правильно. Как полноразмерный кроссовер он хорош.

Да, есть тут и более вместительные конкуренты, но они и длиннее. После складывания задних сидений объем багажника переваливает за два кубометра. GLE прилежно утюжит неровные дороги, хотя порой небольшие округлые неровности вызывают сильную раскачку кузова. На силовой агрегат трудно жаловаться. 258-сильный дизель работает тихо,

ускоряет мощно. 9-ст. АКП слегка задумчива, но всегда работает незаметно и ловко удерживает мотор на минимальной скорости работы. Динамикой и проворностью GLE не блещет, он не подстрекает водителя «дать угла» в поворотах, но водить его не скучно.



GLE
плывет,
а не мчит
по дороге




Современная обстановка

Приятный интерьер с большим монитором, пульт «климата» расположен глубоко. Просторный задний ряд



VOLVO XC90 D5

580
баллов

 Просторный интерьер, большой багажник, невысокий расход топлива, доступная цена

 Жестковатая подвеска, рычащий мотор, мудреный интерфейс большого сенсорного дисплея

БОЛЬШОЙ СЮРПРИЗ прибыл с севера. Новый Volvo XC90 – это нечто и немного вещь в себе. В стильном кузове обустроен классный просторный интерьер с очень удобными креслами. Номинальный объем багажника огромен (721 л), но после складывания кресел он довольно средний (1886 л). Интерьер выглядит ультрасовременно. Много функций находится в недрах меню мультимедийной системы, представленной огромным экраном «аля планшетом». Не все в интерфейсе гладко, иногда водителю приходится «зависнуть» и подумать над тем, где и что нажать. Но привыкнуть можно, и тогда меню будут листаться как по маслу. Volvo XC90 в принципе не приемлет плохих дорог. Очень жесткая подвеска превращает ничтожные неровности в мучительную тряску. Большой Volvo почти всегда неприятно вздрагивает на асфальте и едва не грохочет всем своим телом. Единственный доступный 4-цилиндровый дизель вполне неплох. Его 225 л.с. хватает для обеспечения приличных ускорений. Хотя, со своими 8,3 с до 100 км/ч Volvo XC90 – самый медленный кроссовер в этом сравнении. Шведский мотор зычно урчит под нагрузкой, но довольствуется малым: расход в 7,4 л/100 км – наименьший (наряду с Audi).



Volvo вновь демонстрирует характер



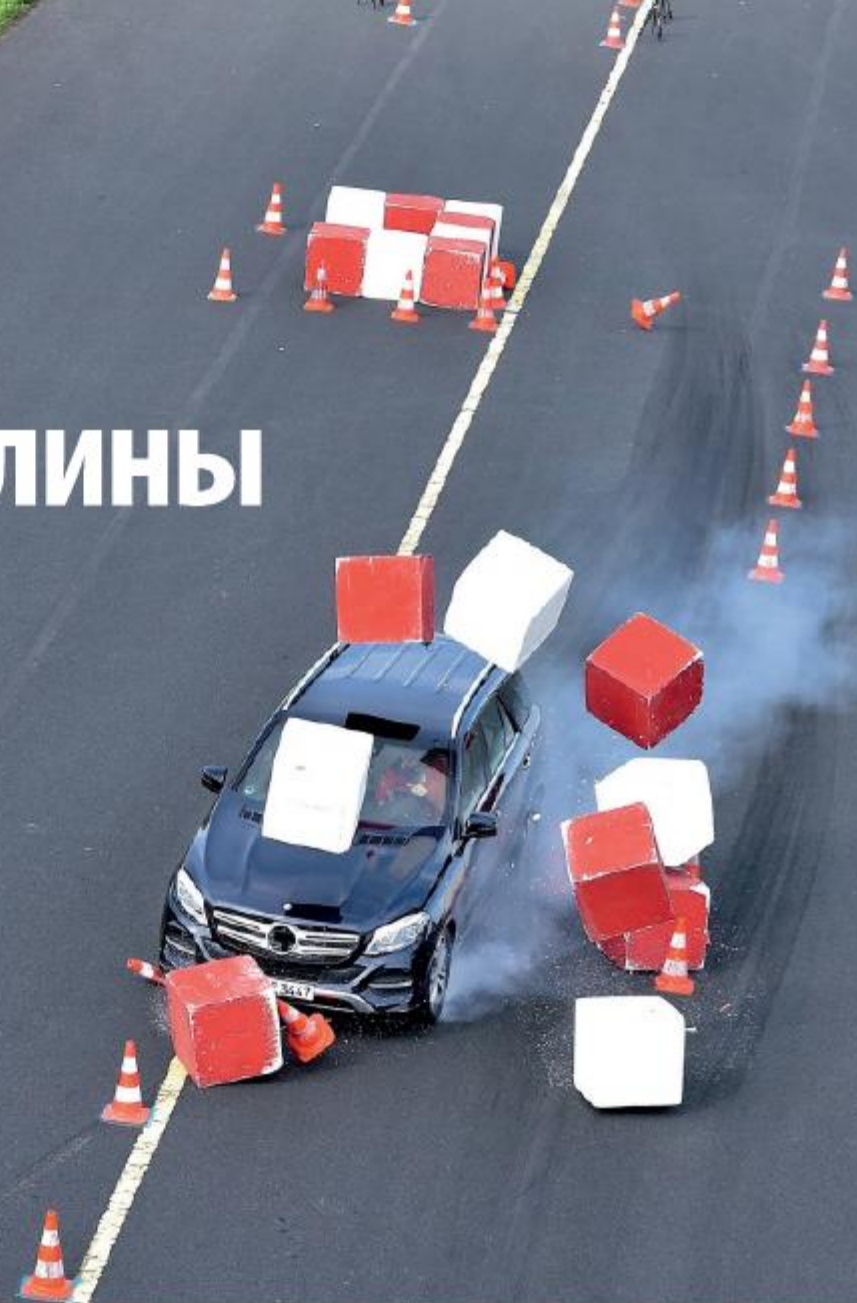
Выглядит классно, принимает радушно

Благородный интерьер, из-за сенсорного экрана эргономика нестандартна. Места сзади с запасом

Суровый тест для шасси

Как ведут себя кроссоверы-исполины на переставке?

Что произойдет, если кроссоверу массой 2,2 тонны понадобится увернуться от внезапно возникшего препятствия? Мы искали ответы на этот вопрос. Некоторые открытия нас поразили



Три кроссовера из этого сравнения на переставке блокируют передние левые колеса и оказываются неспособны вернуться в свою полосу движения

Ой-ой! Несмотря на скрип ABS и визг резины ничего путного на нашем испытательном полигоне в Бремерхафене не вышло. Три больших кроссовера из этого сравнительного теста при объезде препятствия выскочили на встречную полосу с заблокированными передними левыми колесами. Этого не должно было случиться!

Но случилось. Теперь обо всем по порядку. Стандартный тест с объездом попутного препятствия, проводимый по методике VDA (так называемый «лосиный тест»), мы считаем не имеющим большого практического значения. На самом деле в жизни подобные маневры-объезды случаются очень редко. К тому же, этот тест считается пройденным в том случае, если машина пройдет его чисто, не сбив ни одного пилона. Другими словами: «лосиный тест» можно легко пройти, просто на меньшей скорости.

Поэтому мы, в AUTO BILD, придумали свой вариант «лосиного теста». Узкая дорога (типичное двухполосное шоссе), скорость порядка 70-80 км/ч и «трактор» внезапно выехавший с поля на нашу полосу. Водитель в испуге бьет по педали газа, выезжает на встречную полосу, объезжая трактор, и тут же стремится вернуться в свою, чтобы избежать столкновения со встречными автомобилями.

Такая ситуация имеет большую практическую ценность. Любой современный автомобиль должен быть способен пройти этот тест достойно. Однако результаты теста нас удивили. Половина участников не справились с ним.

MERCEDES GLE

Во время первого объездного маневра Mercedes остается под контролем, лишь слегка кренится. Активная пневмоподвеска успешно справляется. Но при попытке вернуться в свою полосу во избежание столкновения с машиной на «встречке» GLE блокирует переднее левое колесо и скользит прямо по курсу, не откликаясь на повороты руля и врезается в препятствие.

Переднее левое колесо заблокировано, автомобиль неуправляем
Максимальная скорость удачного маневра – 72 км/ч



КОММЕНТАРИЙ MERCEDES

Инженеры Mercedes-Benz при настройке ESP кроссоверов наибольший приоритет отдают безопасности. Комфортный и пригодный для движения по бездорожью Mercedes GLE в данном тесте, условия которого были определены экспертами журнала AUTO BILD, продемонстрировал адекватную реакцию. Благодаря системе ARM (активное противодействие переворачиванию) избежал развития нестабильного состояния движения (заноса или переворота), подвеска успешно справляется. Но при попытке вернуться в свою полосу во избежание столкновения с машиной на «встречке» GLE блокирует переднее левое колесо и скользит прямо по курсу, не откликаясь на повороты руля и врезается в препятствие.

VW TOUAREG

Оснащенный опциональной пневмоподвеской VW тоже оставался под контролем при объезде препятствия, появившегося в своей полосе. При возвращении в свою полосу Touareg, подобно Mercedes, заблокировал переднее левое колесо. Оно оставалось заблокированным не так долго, но последствия маневра представляли не меньшую опасность.

Переднее левое колесо заблокировано, автомобиль неуправляем
Максимальная скорость удачного маневра – 71 км/ч



КОММЕНТАРИЙ VW

Модели VW, обладающие высоким центром тяжести, имеют специальную функцию в составе ESP. Она называется «предотвращение переворачивания» (ROP). Эта функция настроена таким образом, чтобы при любых маневрах и при любой загрузке автомобиля, обеспечивать наивысший уровень безопасности. ROP может оказывать влияние на управляемость в случае очень динамичных маневров. Вмешательство этой функции необходимо ради сохранения стабильности. Эта система очень полезна при высокой загрузке или при наличии груза (багажника) на крыше автомобиля.

КАК ОРГАНИЗОВАН НОВЫЙ ТЕСТ AUTO BILD С ОБЪЕЗДОМ ПРЕПЯТСТВИЯ

Первый тестовый заезд проходит на скорости 60 км/ч. В других заездах скорость поэтапно увеличивается до тех пор, пока тест не удастся пройти. Фиксируется максимальная скорость удачного маневра. Удачным маневром является тот, при котором автомобиль избегает столкновения с препятствием.



Автомобиль неуправляем при маневре возвращения в свою полосу.
Максимальная скорость удачного маневра – 72 км/ч



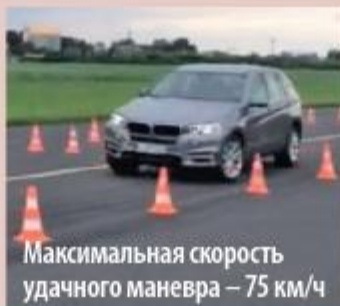
RANGE ROVER SPORT

Серийно оснащаемый пневмоподвеской Range Rover Sport после броска влево (объезда «трактора») совсем не ожидает появления препятствия на «встречке». Он тоже блокирует переднее левое колесо и скользит прямо по встречной. Пусть и не так долго, как Mercedes.

КОММЕНТАРИЙ LAND ROVER

Все модели Land Rover стандартно оснащаются функцией Roll Stability Control (RSC, «контроль устойчивости»), которая настроена таким образом, чтобы при экстренных маневрах автомобиль сохранял управляемость и мог уйти от столкновения. Во время настройки систем безопасности мы проводим тесты, похожие на те, которые организывает AUTO BILD. Если RSC распознает угрозу переворота, внешнее нагруженное колесо блокируется ради минимизации риска переворачивания. Блокирование колеса – признак вмешательства системы, защищающей от переворота.

ЭТИ ТРОЕ ПРОШЛИ ТЕСТ БЕЗ БЛОКИРОВАНИЯ КОЛЕС



Максимальная скорость удачного маневра – 75 км/ч



Максимальная скорость удачного маневра – 72 км/ч



Максимальная скорость удачного маневра – 80 км/ч

BMW X5

X5 полагается на адаптивные амортизаторы и по-спортивному плотную подвеску со стальными витыми пружинами спереди и пневмостойками сзади. Поэтому он может приблизиться к препятствию на относительно высокой скорости и увильнуть от встречного автомобиля без попыток заблокировать внешнее переднее колесо.

VOLVO XC90

Большой швед полагается на адаптивную пневмоподвеску, которая умело поддерживает кузов в спокойствии. ESP вмешивается рано, успевая погасить скорость маневра. В свою полосу Volvo возвращается уверенно, но медленно.

AUDI Q7

Audi также полагается на пневмоподвеску, а за доплату предлагает полноуправляемое шасси и датчик установленного на крыше багажника (настройки ESP корректируются соответствующим образом). Q7 минует оба препятствия очень уверенно и быстро – на скорости 80 км/ч.



Мое мнение
Редактор ЯН ХОРН

НОВЫЙ MERCEDES ПОПАДАЕТНЕ В ТО ЯБЛОЧКО. ТАК НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ!

ЛУЧШЕЕ ИЛИ НИЧЕГО – гласит лозунг Mercedes. Лучший в этом классе, как оказалось, – Audi Q7. Кроме того, этот кроссовер (наряду с BMW и Volvo) прошел наш экстремальный тест без проблем. На самом деле все дело в технике. Mercedes ведет себя хуже остальных. Он дольше удерживает колесо заблокированным и дольше скользит. Специалистам Daimler нужно поработать над настройками.



BMW X5 30D

588
БАЛЛОВ



Мощный и резвый мотор, идеальный «автомат», вдохновляющая маневренность, могучие тормоза, «общительный» руль



Тесный задний ряд, шумный мотор под нагрузкой, относительно большой диаметр разворота (12,8 м)

ЭТО СПОРТКАР какой-то? Нет, но X5 рулится просто потрясающе. Несмотря на снаряженную массу в 2,2 тонны и высоту кузова в 1,76 м, с вождением бросается в повороты и впечатляет очень сбалансированным шасси. Его двигатель, выдающий вовсе не рекордные 258 л.с., обеспечивает самый быстрый разгон до 100 км/ч (6,5 с, как и Audi Q7). Впечатляет и тормозной путь:



Владелец X5 без доплаты получает удовольствие за рулем

менее 35 м со 100 км/ч. Так почему же X5 не занял первое место? Кроссовер из Мюнхена тесноват, особенно на заднем ряду. Спортивная подвеска все же жестковата, она подробно отстукивает микропрофиль дорожного полотна, но мучительной тряски не создает. Эти недостатки BMW X5 компенсирует великолепными креслами и продуманным интерьером. Но двухстворчатой задней двери мы по-прежнему не понимаем.



Водитель в восторге, чего не скажешь о пассажирах

Место водителя очень функциональное. Рослым пассажирам на втором ряду тесно.



AUDI Q7 3.0 TDI

МЕСТО

631
БАЛЛОВ



Самый вместительный салон, мощный и экономичный мотор, высокий уровень комфорта, впечатляющая маневренность



Эргономика требует времени на изучение нюансов, стоимость опций сильно повышает цену машины

КАК ОНИ ЭТО СДЕЛАЛИ? Новый Audi Q7 порождает много вопросов. При длине кузова в 5,05 метра этот автомобиль заметно длиннее конкурентов и обладает самым просторным салоном (на обоих рядах) и вместительнейшим багажником. При этом он весит средние 2192 кг. Audi Q7 управляется захватывающе. Несмотря на огромные габариты, он кажется куда более компактным автомобилем. Q7 живо и легко откликается на повороты руля. И опциональное полноуправляемое шасси (с подруливающими задними колесами) отлично увеличивает маневренность и точность реакций. Audi Q7 еще и очень шустрый. Разгон с 0 до 100 км/ч за 6,5 сек., максимальная – 234 км/ч, а реальный расход топлива – всего 7,4 л/100 км. Тормозной путь самый короткий – почти спортивные 33,7 метра! Высочайший уровень комфорта обеспечивают комфортабельные сиденья и буквально всемогущая пневмоподвеска, изолирующая пассажиров от 99% дорожных неровностей. Одним словом, Q7 без слабостей? Не совсем. Эргономика, полагающаяся на электронный интерфейс, с небольшими премудростями. И цена высоковата в этой комплектации – €76.250.



Q7 невероятно проворен благодаря полноуправляемому шасси



Роскошная вила на колесах

Интерьер высочайшего качества. Места сзади с большим запасом.

Надежность автомобиля.
С чего всё начинается?



Батареи VARTA® снабжают необходимой энергией всю современную электронику в Вашем автомобиле. Прогрессивная технология PowerFrame® обеспечивает превосходные пусковые характеристики, возможность быстрой подзарядки и более долгий срок службы батареи. Все ведущие автопроизводители доверяют VARTA. Вы также можете нам доверять.

Узнайте больше на www.varta-automotive.com

Всё начинается с  **VARTA®**

Официальный дилер аккумуляторов Varta в Республике Беларусь
СООО «БатАвтоТрейд» УНП 800002576 www.bat.by
тел. (017) 510 60 60,
Velcom (029) 310 60 10, МТС (029) 773 08 30

Пункты продаж:
Торговый мир «Кольцо» (авторынок «Малиновка») Автомолл, пав. 244, тел. (044) 560 12 74

Центр продаж автозапчастей на Лещинского, 14а
пав. 19, цокольный этаж
тел. (017) 336 00 32, (029) 161 00 84

Центр продаж автозапчастей «Автополюс»
ул. Октябрьская, 19г, пав. 232а, тел. (044) 560 13 29

Johnson
Controls 

Кузов	Максимальный балл	Audi	BMW	VOLVO	MERCEDES	VW	RANGE ROVER
		Место спереди	20	19	17	17	17
Место сзади	20	19	13	15	14	15	14
Ощущение пространства	10	9	7	8	8	8	8
Вместительность багажника	20	17	10	12	12	10	13
Трансформируемость	10	8	6	8	5	5	5
Грузоподъемность	10	5	5	6	7	7	9
Масса буксир. прицепа	5	5	5	3	5	5	5
Обзорность	15	11	11	11	10	11	9
Качество сборки	20	19	18	17	18	17	17
Функциональность	10	9	9	9	9	9	9
Системы безопасности	10	7	7	7	8	5	5
Результат	150	128	108	113	113	109	112

Двигатель и трансмиссия							
Ускорение	15	12	12	10	11	11	11
Эластичность	20	16	16	13	15	15	15
Макс. скорость	5	3	3	3	3	3	2
Плавность мотора	15	14	12	11	13	13	13
Отзывчивость	10	8	8	7	7	6	7
Трансмиссия	20	18	19	16	17	17	16
Тестовый расход	30	29	28	29	26	26	26
Запас хода	10	8	8	7	8	9	8
Результат	125	108	106	96	100	100	98

Динамика							
Ходовые качества	20	19	18	18	17	17	17
Эффективность систем без-ти	15	14	13	13	9	10	10
Движение по прямой	10	10	9	10	10	10	10
Маневренность	20	19	18	15	17	16	16
Управление	20	18	17	15	17	16	16
Устойчивость в поворотах	10	10	10	10	10	10	10
Диаметр разворота	10	4	2	3	4	5	2
Тормозной путь	20	20	18	19	15	16	12
Результат	125	114	105	103	99	100	93

Системы коммуникации							
Телефон	5	4	4	4	4	3	3
Навигация	15	15	15	12	14	12	7
Online-функции/приложения	5	3	4	4	4	1	2
Аудиосистема	5	5	5	5	5	5	5
Ассистирующие системы	20	20	19	17	18	13	13
Результат	50	47	47	42	45	34	30

Экохарактеристики							
Внешние габариты	10	3	5	4	5	5	3
Снаряженная масса	10	7	7	7	6	6	6
Выброс CO ₂	10	10	10	10	9	9	9
Выброс вредных веществ	5	5	5	5	4	4	4
Издаваемый шум	5	5	2	3	3	3	3
Меры улучшения экологичности	10	6	6	6	6	6	2
Результат	50	36	35	35	33	33	27

Комфорт	Максимальный балл	Audi	BMW	VOLVO	MERCEDES	VW	RANGE ROVER
		Посадка в салон	20	5	5	5	5
Положение на сиденье	20	18	18	18	18	18	17
Кресла спереди	10	23	23	23	22	22	21
Кресла сзади	20	9	8	7	7	8	7
Эргономика	10	8	9	6	7	8	6
Подвеска	10	27	24	22	25	26	23
Шумоизоляция	5	10	8	8	8	9	8
Общий уровень шума	15	15	13	12	14	14	12
Оснащение для комфорта	20	9	9	10	7	7	8
Кондиционирование	10	6	6	6	6	6	6
Результат	150	130	123	117	119	123	113
Оценки за тест	650	563	524	506	509	499	473

Затраты							
Цена	40	30	32	36	32	31	34
Перепродажа	20	14	14	14	11	8	9
Страхование	5	2	2	2	2	2	2
Техобслуживание	15	7	5	6	6	8	6
Гарантия	10	8	4	8	2	5	5
Серийное оснащение / Опции	10	7	7	8	7	7	6
Результат	100	68	64	74	60	61	62
Оценки за тест	750	631	588	580	569	560	535
Итоговые позиции		1	2	3	4	5	6

ФАКТОР УДОВОЛЬСТВИЯ

Субъективные мнения, которые не идут в общий зачет
А что думаете вы? Пишите на redaction@autobild.by

Номинации	Audi	BMW	RANGE ROVER	VOLVO	MERCEDES	VW
Дизайн	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
Темперамент	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
Управление	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Комфорт	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Имидж	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
В целом	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆



Победа Audi Q7 оказалась оглушительной. Его салон очень вместителен. Этот кроссовер одновременно самый комфортный и спортивный, а также и самый безопасный. Он почти идеален. Спортивный X5 уступает ему по вместительности и уровню комфорта. Volvo нуждается в улучшении по ряду параметров. Mercedes и VW слегка состарились. Range Rover – находка для индивидуалистов.



1. Audi Q7 631 Большой, комфортабельный, маневренный, но и самый дорогой.

2. BMW X5 588 Силовой агрегат и управляемость на высоте, но комфорта маловато.

3. Volvo XC90 580 Вместительный и стильный, мотор и подвеска по ощущениям простоваты.

4. Mercedes GLE 569 Уютный кроссовер для поездок. Есть проблема с настройкой ESP.

5. VW Touareg 560 Приятный во многих отношениях кроссовер, но уже слегка состарившийся.

6. Range Rover Sport 535 Классный внешне, но слегка строптивый. SUV для тех, кто хочет чего-то нового.

Технические данные

	AUDI	BMW	VOLVO	MERCEDES	VW	RANGE ROVER
Тип двигателя и расположение	V6, турбодизель	6-цил., турбодизель	4-цил., битурбодизель	V6, турбодизель	V6, турбодизель	V6, турбодизель
Расположение двигателя	спереди продольно	спереди продольно	спереди поперечно	спереди продольно	спереди продольно	спереди продольно
Коп-во клапанов/распределов	4 на цилиндр/4	4 на цилиндр/2	4 на цилиндр/2	4 на цилиндр/4	4 на цилиндр/4	4 на цилиндр/4
Привод ГРМ	цепь	цепь	ремень	цепь	цепь	цепь
Рабочий объем, см ³	2967	2993	1969	2987	2967	2993
кВт (л.с.) при об/мин	200 (272)/3250	190 (258)/4000	165 (225)/4250	190 (258)/3400	193 (262)/3800	190 (258)/4000
Нм при об/мин	600/1500	560/1500	470/1750	620/1600	580/1750	600/2000
Макс. скорость, км/ч	234	230	220	225	225	210
КПП	8-ст. АКП	8-ст. АКП	8-ст. АКП	8-ст. АКП	8-ст. АКП	8-ст. АКП
Привод	полный	полный	полный	полный	полный	полный
Тормоза передн./задн.	диск./диск.	диск./диск.	диск./диск.	диск./диск.	диск./диск.	диск./диск.
Размерность колес	285/45 R 20 Y	255/50 R 19 W	275/45 R 20 Y	255/50 R 19 W	265/50 R 19 Y	275/45 R 21 Y
Марка и модель шин	Pirelli Scorpion Verde	Goodyear Eagle F1 SUV 4x4	Continental SportContact 5	Continental SportContact 5	Goodyear Eagle F1	Continental CrossContact LX Sport
Размерность дисков	9 x 20"	9 x 19"	9 x 20"	8 x 19"	8,5 x 19"	9,5 x 21"
Выброс CO ₂ , г/км	149	156	149 г/км	169 г/км	174 г/км	182 г/км
Расход город./шоссе/средн., л/100 км	6,2/5,4/5,7	6,7/5,5/5,9	6,2/5,4/5,7 l	7,2/5,9/6,4 l	7,7/6,0/6,6 l	7,8/6,4/6,9 l
Объем бака/Вид топлива	75 л/ДТ	85 л/ДТ	71 л/ДТ	93 л/ДТ	100 л/ДТ	89 л/ДТ
Хладагент кондиц.	R134a	R134a	R1234yf	R134a	R134a	R1234yf
Шум при движении	68 дБ (A)	73 дБ (A)	71 дБ (A)	72 дБ (A)	71 дБ (A)	72 дБ (A)
Масса буксируемого прицепа с тормоз./без тормоз., кг	3500/750	3500/750	2700/750	3500/750 kg	3500/750	3500/750
Объем багажника, л	890–2075	650–1870	721–1886	690–2010	697–1642	784–1761
Длина/Ширина/Высота, мм	5052/1968–2212*/1741	4886/1938–2148*/1762	4950/1958–2140*/1776	4819/1935–2141*/1796	4801/1940–2208*/1709	4850/2073–2220*/1780

Результаты измерений

0–100, сек.	2,2	2,1	2,8	2,5	2,4	2,7
0–130/0–160 км/ч, сек.	6,5	6,5	8,3	7,4	7,6	7,9
Ускорение 60–100 км/ч, сек.	10,6/17,1	11,1/18,0	14,1/22,6	12,4/19,9	12,6/20,2	12,9/20,4
80–120 км/ч, сек.	3,6	3,8	4,8	4,2	4,4	4,3
Собственная масса/нагрузка, кг	4,6	5,0	6,3	5,5	5,5	5,7
Распределение массы по осям	2192/573	2187/598	2102/648	2252/698	2224/656	2233/767
Диаметр разворота налево/направо, м	56/44 %	51/49 %	53/47 %	54/46 %	54/46 %	53/47 %
Тормозной путь со 100 км/ч, м (холодн.)	11,8/11,9	12,7/12,8	12,6/12,4	11,9/11,7	11,5/11,5	12,6/12,7
Тормозной путь со 100 км/ч, м (прогрет.)	33,8	34,4	34,5	36,6	35,6	37,6
Шум в салоне при 50 км/ч	33,5	34,9	34,1	36,1	35,9	38,0
при 100 км/ч	55 дБ (A)	56 дБ (A)	58 дБ (A)	56 дБ (A)	57 дБ (A)	58 дБ (A)
при 130 км/ч	62 дБ (A)	64 дБ (A)	65 дБ (A)	65 дБ (A)	63 дБ (A)	64 дБ (A)
Тестовый расход, л/100 км	66 дБ (A)	69 дБ (A)	68 дБ (A)	69 дБ (A)	67 дБ (A)	68 дБ (A)
Запас хода, км	7,4 ДТ	7,7 ДТ	7,4 ДТ	8,8 ДТ	8,8 ДТ	8,7 ДТ
Тестовый расход, л/100 км	1010	1100	950	1050	1130	1020
Запас хода, км	75 л/ДТ	85 л/ДТ	71 л/ДТ	93 л/ДТ	100 л/ДТ	89 л/ДТ

Цены/оборудование

Модель	Audi Q7 3.0 TDI Quattro	BMW X5 xDrive 30d	Volvo XC90 D5 AWD	Mercedes GLE 350 d 4Matic	VW Touareg V6 TDI 4Motion	Range Rover Sport TD V6
Базовая цена	€63.333	€61.380	€54.777	€60.750	\$78.737	€61.900
Комплектация	–	–	Momentum (€6750)	–	–	SE (€5200)
Цена тестового авто	€76.250	€71.140	€65.855	€70.884	\$84.500	€70.940
Подушки безопасн. водит./пассаж./боков	S/S/S	S/S/S	S/S/S	S/S/S	S/S/S	S/S/S
Шторки безопасности	S	S	S	S	S	S
АКП	S (8-ст. АКП)	S (8-ст. АКП)	S (8-ст. АКП)	S (8-ст. АКП)	S (8-ст. АКП)	S (8-ст. АКП)
Круиз-контроль	S	S	S	S	S	S
Адапт. круиз-контроль	€1757	€1450	€1650	€1200	N	€2000
Климат-контроль	S (2 зоны)/€999 (4 зоны)	S (2 зоны)	S (2 зоны)	S (2 зоны)	S (2 зоны)	S (2 зоны)
Подогрев/вентиляц. сидений	€493/€1390	€380/€810	€270/N	€500/€1400	S/\$1087	€500/€1100
Кожаный салон	€2654	€3002	€2400	€2600	\$2670	S
Автодоводчик дверей	€808		N	€700		€600
Камера з.в.	€570	€450	€510	€500	\$710	
Камеры 360°		€	€1110	€1800	\$1636	€800
Проекцион. дисплей	€1757	€1390	€1350	€800	N	€1300
Цифровая панель приборов	€758	N	N	N	N	€700
Фары ксенон./LED	S/€1994	N/€1990	N/€1430	N/€1800	S/N	€1100/N
Пневм. подвеска	€2592	€1800 (задн.)	€2560	€2300	\$3394	S
Люк/Панорамная крыша	S/€2213	N/€1700	€1500/€1650	€1500/€2300	N/\$2100	N/€1900
Литые диски	R20 (€2402)	R19 (€830)	R20 (€1250)	R19 (€1010)	R19 (S2285)	R21 (€2500)
Цвет «металлик»	€1253	€980	€960	€1200		€1100
Экологичность	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Гарантийный срок, лет/км	4/120.000	2/без огранич.	5/без огранич.	2/без огранич.	3/без огранич.	3/100.000
Гарантия на лакокрас. покрытие	3 года	3 года	5 лет	2 года	3 года	3 года
Гарантия от коррозии	12 лет	10 лет	8 лет	2 года	12 лет	6 лет
Периодичность ТО	12.000 км	12.000 км	20.000 км	15.000 км	15.000 км	15.000 км
Стоимость нормо-часа	650.000 бел. руб.	680.000 бел. руб.	651.000 бел. руб.	740.000 бел. руб.	550.000 бел. руб.	740.000 бел. руб.

ШИФР МАСЛА

5W-40, ACEA, VW 505.0 — эти шифры, коды и обозначения остаются непонятными для многих автомобилистов, в особенности для новичков. А потому на них часто не обращают внимания. Так делать нельзя! В этих шифрах кроются различия между разными «сортами» и типами масел. В этой статье мы расскажем о том, как читать и понимать этикетку на канистре моторного масла

Наверное, любой помнит свой первый визит в магазин автозапчастей. На этикетках любых товаров куча каких-то обозначений и кодов. Канистры с моторным маслом — не исключение. Количество аббревиатур и шифров на них просто зашкаливает. ACEA A3-98, VW 505.00, 5W-40 — что это вообще такое и как это понимать? Какое масло требуется моему мотору? Не волнуйтесь, мы объясним все аббревиатуры и ответим на самые часто задаваемые вопросы по моторному маслу.

Какова функция моторного масла?

В первую очередь на масло возлагается функция смазывания движущихся частей двигателя и снижение трения. Кроме того, масло от замены до замены впитывает в себя частички, образующиеся в ходе сгорания топлива, и мелкий абразивный материал, тем самым очищая двигатель от продуктов его работы. Кроме того масло служит как охлаждающий компонент мотора (и турбины, при ее наличии), является рабочей жидкостью гидрокомпенсаторов и гидравлических фазовращателей. В конце концов, масляная пленка предохраняет металл от коррозии.

Что следует учитывать при выборе правильного моторного масла?

Важно обращать внимание на допуски производителей автомобилей — это конкретные стандарты качества моторного масла, для которого определены все параметры, которые производитель автомобиля считает обязательными при использовании такого автомасла в своем двигателе. Шифр таких допусков может выглядеть следующим образом: VW 505.00 или Mercedes-Benz 229.1. Если производитель вашего автомобиля не предусмотрел никаких допусков, тогда нужно обращать внимание на спецификации по ACEA и API (подробнее об этом — во врезке «Масляная азбука»). Но самая точная информация касательно подбора моторного масла указана в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Как часто я должен проверять уровень масла?

Мы советуем проверять уровень масла после каждой третьей заправки топливом. Так вы точно не пропустите момент, когда уровень масла начнет снижаться и потребуются доливка. Индикатор, загорающий на панели приборов, укажет



Разнообразие масел на полках автомагазинов может вызвать трудности с выбором. Очень важно сначала изучить требования производителя автомобиля, а затем выбирать масло в полном соответствии с предписаниями



МАСЛЯНАЯ АЗБУКА

Надписи на канистре очень важны для правильного выбора моторного масла. На этикетке указывается классификация продукта по европейским и американским стандартам, а также обязательные допуски производителя автомобиля. Сверяя требования, указанные в руководстве по эксплуатации автомобиля, с информацией на канистре, вы можете подобрать подходящее моторное масло.

ACEA (Ассоциация Европейских Производителей Автомобилей) разделяет моторные масла на 4 категории:

A для бензиновых моторов легковых авто европейских производителей

B для дизельных моторов легковых и легкогрузовых авто европейских производителей

C для дизельных моторов с сажевым фильтром и бензиновых с катализатором

E для нагруженных дизельных моторов коммерческого транспорта и грузовиков

Указание категории сопровождается цифрой, указывающей на класс масла. Важно в любом случае обязательно руководствоваться рекомендацией производителя автомобиля.

API (Американский нефтяной институт) предусматривает две эксплуатационные категории назначения и качества моторных масел:

S для бензиновых двигателей легковых авто, микроавтобусов и легкогрузовых авто американского и азиатского производства

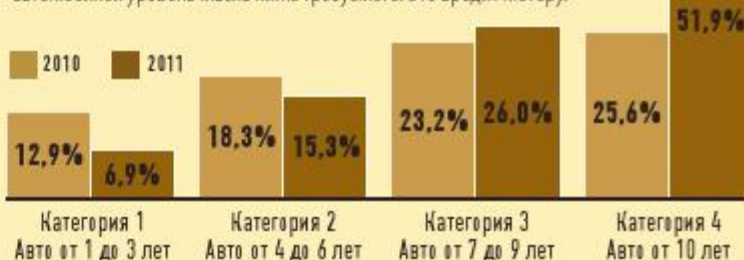
C для дизельных двигателей коммерческих автотранспортных средств

Для каждого нового класса присваивается дополнительная буква по алфавиту (начиная с буквы F). Чем выше по латинскому алфавиту дополнительная буква, тем выше класс моторного масла. На сегодняшний день SN — высший класс качества по классиф. API. Универсальные масла для бензиновых обозначаются двумя символами соответствующих категорий: первый символ является основным, а второй указывает на возможность применения этого масла для двигателя другого типа. Пример: **API SM/CF**.

Автопроизводители (VW, Mercedes, BMW, Ford и др.) предъявляют к маслам дополнительные требования. Особые допуски обозначаются отдельным шифром. Например: **VW 507.00** — высший класс качества для всех дизелей концерна VAG в т.ч. с сажевым фильтром.

ИССЛЕДОВАНИЕ УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЯХ: АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ ЗАБЫВАЮТ ДОЛИВАТЬ

В Германии было проведено исследование силами компании Castrol и организации GTÜ: эксперты нехитрым способом (стандартным щупом) проверяли уровень масла в моторах. По их данным, в большинстве автомобилей уровень масла ниже требуемого. Это вредит мотору.



КЛАСС ВЯЗКОСТИ МАСЛА

Наиболее распространенной классификацией моторных масел по вязкости является классификация по SAE (Общество автомобильных инженеров США). Класс вязкости обычно указывается в виде двух

цифр, разделенных буквой W. W (Winter) означает, что масло может использоваться зимой. Существует простое правило: от первой цифры отнимаем 35 и получаем минимальную температуру (в градусах

Цельсия), при которой машина с этим маслом нормально заведется. На сегодняшний день существует 12 классов вязкости моторных масел. Здесь приведены самые популярные.

15W-40

Масло, характеризующееся классом вязкости 15W-40, является стандартным по качеству. Это масло годится для большинства старых моторов. Зимой может использоваться при заморозках до -20°. Как правило, такое масло является минеральным.

10W-40

Недорогое масло, но чуть более вязкое и экономичное. Без особых проблем может служить при температурах до -25°. Масло с таким классом вязкости, как правило, является полусинтетическим.

5W-40

Синтетическое или полусинтетическое моторное масло, обеспечивает уверенный старт двигателя при заморозках до -30°. Кроме того, позволяет экономить топливо.

0W-40

Полностью синтетическое масло, обладающее высокой прокачиваемостью даже при -35° и оптимальной смазывающей способностью при высоких температурах.

5W-30

Высококачественное масло, обеспечивающее низкий коэффициент трения. Не слишком густое зимой и не слишком жидкое летом. Может применяться в моторах с сажевым фильтром. На сегодняшний день является наиболее распространенным классом вязкости для современных автомобилей.

на низкий уровень тогда, когда будет слишком поздно. Важно возить с собой небольшой запас моторного масла для доливки. В непредвиденном случае вам не придется покупать моторное масло на первой попавшейся заправке.

Нуждаются ли дизельные двигатели с сажевыми фильтрами в специальном масле?

Да, нужно специальное масло, продукты сгорания которого не влияют на функции сажевого фильтра. Эти масла с низким уровнем сульфатной зольности, фосфора и серы. И вновь хотим напомнить: возите запас особого масла с собой.

Помогает ли моторное масло экономить топливо?

Да, особенно масла с низкой вязкостью. Они уменьшают трение в двигателе, что положительно сказывается на расходе топлива. С такими маслами экономия топлива может достигать до 6% при езде на короткие расстояния.

Чем отличаются минеральные и синтетические масла?

Они отличаются качеством и ценой. Синтетические масла сложнее и дороже в производстве. Защитные пленки, образуемые такими маслами, гораздо надежнее и прочнее. Следовательно, такие масла лучше защищают двигатель, особенно при больших нагрузках, обеспечивают лучшее охлаждение и менять их можно немного реже.

Можно ли смешивать различные виды моторных масел?

Да, можно. Главное заливать те масла, которые одобрены производителем автомобиля. Доливка масла более высокого качества в любом случае безопасна, если масло одобрено производителем вашего автомобиля.

Ограничен ли срок годности моторного масла?

Срок службы масла, хранящегося в закрытой канистре, составляет, как правило, до пяти лет. Если масло слишком «старое», его присадки, скорее всего, утратили свою эффективность. В открытой канистре масло не теряет своих свойств на протяжении одного года.



ИТОГ
БЕНДИКС КРОН

Не подмажешь – не поедешь. Эта истина актуальна до сих пор. Очень важно правильно выбрать масло – оно должно соответствовать предписанной производителем автомобиля вязкости, классу и допускам. Также необходимо соблюдать установленные интервалы замены масла. Ну а между заменами нужно следить за уровнем масла. Низкий или высокий уровень масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.

ЗАЧЕМ НУЖНА ЗАМЕНА МАСЛА?

Моторное масло нуждается в регулярной замене. Это нужно в связи с тем, что масло стареет и загрязняется. Входящие в его состав присадки утрачивают свои характеристики. В итоге масло вообще может «свернуться», закупорить все масляные каналы и перестать образовывать защитную пленку в парах трения. Доливка нового масла не поможет, нужно сливать весь объем старого масла и залить в мотор новое. Очень важно никогда не игнорировать допуски и требования к маслу, предъявляемые автопроизводителем. И, конечно, не пропускать установленные интервалы замены масла.



Рекомендуем контролировать уровень масла через каждые три заправки топливом



Сливать масло через пробку в поддоне следует на горячем моторе



Старый масляный фильтр следует менять на новый при каждой замене масла



Заливать новое масло тоже лучше всего в горячий мотор – так оно легче заполнит все каналы и доберется до поддона

Вторые руки

ВСЁ
О ПОДЕРЖАННЫХ
АВТО

Kia Sorento 2.5 CRDI EX

Год выпуска 2009
Пробег 91.000 км
Цена: \$11.200

Kia Sorento (тип JC)

Рабочая лошадка с характером

Sorento с пробегом – не лучший выбор. То одно сломается, то другое. А жаль. Ведь автомобиль универсален.

Сразу после дебюта, состоявшегося в 2002 году, Sorento стал маленькой сенсацией. В Европе это был первый корейский автомобиль, очереди на покупку которого растянулись на 12 месяцев. А все потому, что Kia Sorento впервые предложил высокую практичность, довольно стильный внешний вид и рекордно невысокую цену (по тем временам – от €30.990 за большой внедорожник).

Довольно элегантный кузов не является несущим. Он установлен на раме лестничного типа. Передняя подвеска независимая, а сзади – неразрезной мост. Таким образом, Kia Sorento сделан по рецепту классического внедорожника. Архаичная, но выносливая конструкция годится для буксировки прицепов массой до 3,5 тонн. Будучи оснащенный тяговитым и экономичным дизелем корейский внедорожник стал идеальным автомобилем для владельцев отдаленных загородных домов, обладателей лодок или заводчиков лошадей и всех тех, кому нужно буксировать нечто габаритное.

В 2006 году Kia Sorento пережил обширные обновления. Настройки подвески стали комфортнее, появилась ESP и модернизированные моторы. В таком виде Sorento продержался на конвейере до 2009 года. На фото как раз такая машина: 2009 года выпуска, со 170-сильным дизелем под капотом. Комплектация максимальная – EX, пробег – 91.000 км. В Беларуси на вторичном рынке за такой автомобиль просят около \$11.000. Справедливая цена. Но все равно покупателю Sorento нужно трижды обдумать покупку корейского внедорожника. Из-за врожденных недостатков

поршневой группы газы из камеры сгорания могут прорываться в картер и во впускной коллектор. Также газы «выходят» через колодцы форсунок. Эти самые газы, проникая в картер, с течением времени приканчивают турбокомпрессор, находящиеся в них частицы сажи забивают масляный фильтр и масляные каналы. На моторах с большим пробегом даже заклинивали вкладыши шатунов. Из-за этого дизель может буквально взорваться изнутри: на оборотах близких к максимальным с нагрузкой происходил обрыв шатуна одного из поршней, который, вращаясь, «размолачивал» двигатель. Такие случаи имели место при пробегах более 20-90 тыс. км. Проблему и ее последствия компания Kia признала в информационном сообщении КТИ 76-2009, и моторы менялись по гарантии. Сейчас программа добровольной замены уже не действует.

Бензиновые моторы Sorento лишены этих проблем, но очень прожорливы. К тому же никто не отменял и других слабых мест этого внедорожника: поломки АКП, быстрый износ тормозных дисков. При частой эксплуатации вне дорог быстро выходят из строя сайлентблоки рычагов, дифференциалы и раздаточная коробка. Потечи масла – норма для Sorento. К счастью, на участках, заляпанных маслом, не появляется ржавчина. Зато она активно развивается на всех остальных элементах кузова и рамы. На фото видно: коррозия не пощадила этот автомобиль. Рама, днище кузова и нижние кромки дверей уже «цветут» полным ходом. Одним словом, покупка Sorento – это вложения в большие и дорогие ремонты.



ИТОГ
РЕДАКТОР
МАЛЬТЕ БЮТТНЕР

Kia Sorento большой и сильный, он способный и универсальный. Но рекомендовать его к покупке я не могу. Уж слишком много у него недостатков. Начиная от подверженности коррозии и заканчивая поломкой турбодизеля. При недостатке ухода машина быстро деградирует.

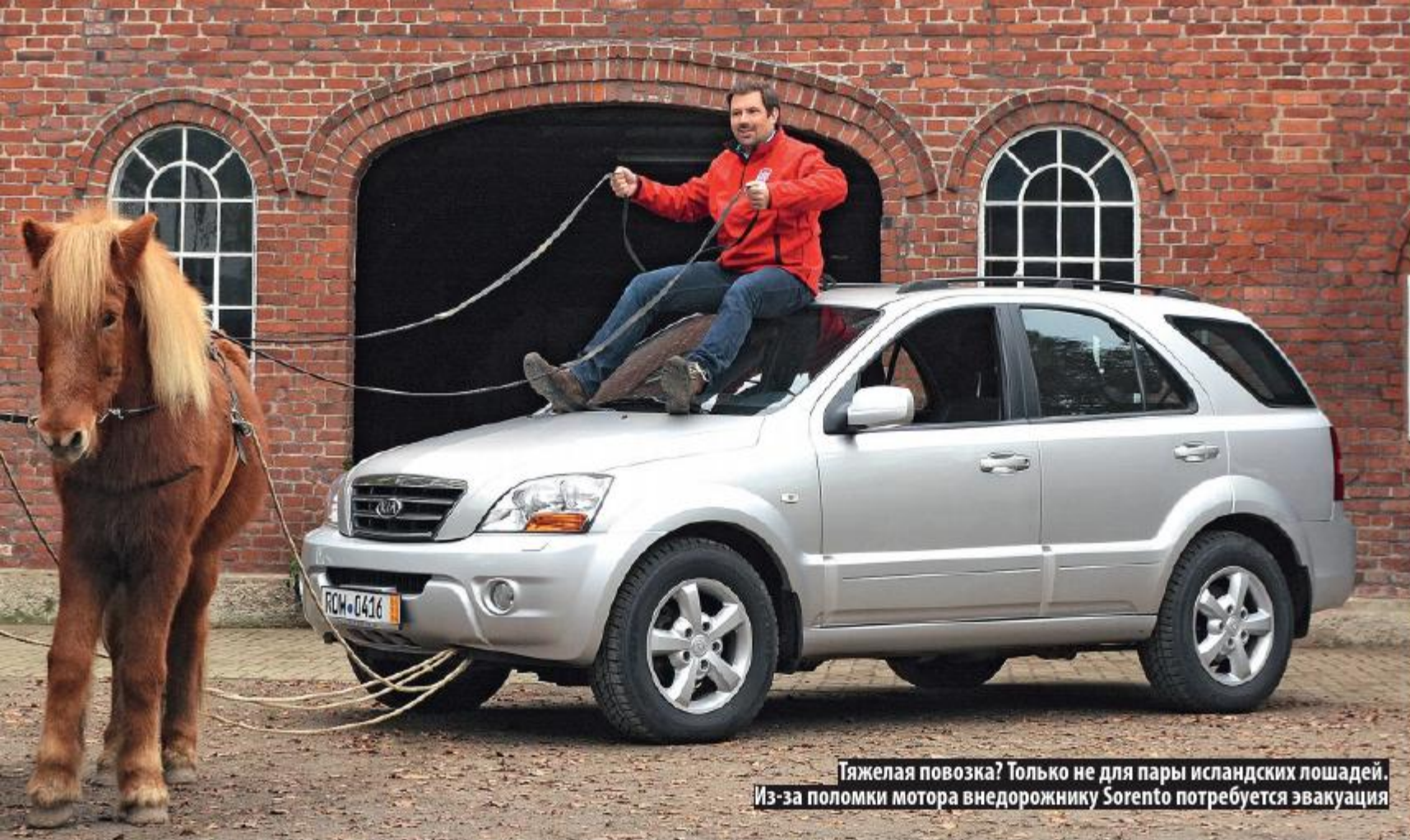
ОЦЕНКА



Перед поворотами следует сильно снизить скорость. Рамному внедорожнику хорошая управляемость неведома



Простые, но долговечные материалы. В топ-версии EX – кожа, навигация и «климат»



Тяжелая повозка? Только не для пары исландских лошадей. Из-за поломки мотора внедорожнику Sorento потребуются эвакуация

АЛЬТЕРНАТИВЫ



Jeep Cherokee



От

\$19.000
за шестилетний
экземпляр



Совет AUTO BILD
2.8 CRD
2009 г.в., 177 л.с.



Mercedes ML W 164



От

\$22.000
за семилетний
экземпляр



Совет AUTO BILD
ML 280 CDI
2008 г.в., 190 л.с.



Volvo XC90



От

\$16.000
за семилетний
экземпляр



Совет AUTO BILD
D5
2008 г.в., 185 л.с.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И РАСХОДНИКИ В ЦЕЛОМ ДЕШЕВЫ, НО ПРЕДЛАГАЮТСЯ В «ОРИГИНАЛЕ»

Технические данные

Мотор	4-цил., спереди продольно
Клапанов/распределов	4 на цилиндр/2
Рабочий объем	2497 см ³
Мощность кВт (л.с.)	125 (170) при 3800 об/мин
Крутящий момент	392 Нм при 1850 об/мин
Трансмиссия	5-ст. МКП
Привод	полный
Макс. скорость	182 км/ч
Разгон 0-100 км/ч	12,3 сек.
Тестовый расход	9,2 л ДТ/100 км
Емкость бака	80 л
Габариты Д/Ш/В	4590/1885/1805 мм
Объем багажника	441-1751 л
Снаряженная масса/нагрузка	2140/530 кг

Запчасти и цены**

Колодки тормозные передние	270-1170, 1400*
Колодки тормозные задние	156-1050, 1005*
Тормозной диск передний	530-1500, 1650*
Тяга стабилизатора	107-239, 235*
Рулевой наконечник	133-412, 400*
Шаровая опора	260-634, 500*
Свеча накаливания	160-580, 288*
Фильтр воздушный	74-260, 195*
Фильтр масляный	49-212, 343*
Фильтр салона	55-193, 170*

*Стоимость оригинальных з/ч

**Стоимость з/ч в тысячах бел. руб. на 05.10.2015

SORENTO выглядит крепким и мужественным, однако очень быстро стареет и ветшает

В ходе основательной модернизации, прошедшей в 2006 году, были устранены не все конструктивные недостатки. Защитить кузов от коррозии корейцы так и не смогли. Поэтому рама, днище, тормозные магистрали и нижние края дверей

ржавеют очень сильно. После рестайлинга дизель стал мощнее, но его основная проблема осталась: он может буквально развалиться на ходу. Тормоза, сайлентблоки и шаровые передних рычагов быстро изнашиваются. Вроде бы запчасти не

дорогие, но их приходится менять часто и много. В результате у владельца просто пропадает желание устранять все мелочи. А это приводит к быстрой и сильной деградации автомобиля. Sorento нужно выбирать очень внимательно.

НИЖНИЕ КРОМКИ ДВЕРЕЙ

Металл под пластиковыми молдингами ржавеет. К тому моменту, когда ржавчина явит себя над пластиком, будет уже слишком поздно.

ФОРСУНКИ

В большинстве случаев через колодцы форсунок наружу прорываются газы из камеры сгорания. Это лишь признак того, что в моторе стартовала смертельная цепная реакция.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

При снаряженной массе Sorento в 2140 кг тормозам приходится нелегко. Расходники быстро изнашиваются.

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

6-7 лет – максимальный срок службы выхлопного коллектора до появления сквозной коррозии.

РАМА

Ржавчина поражает основу внедорожника. На этом автомобиле коррозия уже очень сильная.

РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ

Детали подвески не служат долго: они не выдерживают немалой массы внедорожника.



Audi A8 4.0 TDI
 Год выпуска 2004
 Пробег 263.600 км
 Цена: €10.000

За маской
 Ангелы
 Меркель
 скрывался
 редактор
 AUTO BILD
 Ларс Буземанн

Audi A8 (тип 4E) от €7800

Мамочкин служебный автомобиль

Начиная с Герхарда Шрёдера, канцлеры Германии отдают предпочтение большим Audi. Даже Ангела Меркель продолжает эту традицию. А чем порадует второго и последующих владельцев вышедший в отставку Audi A8?

«Дави на газ!» – командовал Конрад Аденауэр (первый федеральный канцлер ФРГ) своему водителю Вилли Клокнеру. Тогда главным автомобилем Германии был Mercedes 300. Элегантный, блестящий черным лаком и хромом – он излучал уверенность и выглядел крайне представительно. Спустя 40 лет на «Мерседесе» ездил уже другой канцлер. А вот в 1998 году Герхард Шрёдер вдруг изменил давней традиции. Впрочем, не удивительно, что он переметнулся на сторону

концерна VW: несколько лет он был членом его правления. Шрёдер выбрал на роль представительского автомобиля Audi A8. «Властелин четырех колец» пришелся по нраву и Ангеле Меркель. Их точку зрения в период с 2002 по 2010 годы разделили еще 147.834 покупателя, которые приобрели Audi A8 второго поколения (тип 4E).

Флагман из Ингольштадта взял свое благодаря динамике и технологичности. Уже его предшественник (тип 4D) привнес в

представительский класс полностью алюминиевый кузов и полный привод. Поколение 4E добавило к этим качествам высокий ездовой комфорт, обеспечиваемый штатной пневмоподвеской всех колес. Да и силовые агрегаты были бескомпромиссны, если не считать базовой переднеприводной версии с мотором 2.8 FSI (210 л.с.). Все остальные доставляют огромное удовольствие своей щедрой мощностью. Вишенками на торте Audi A8 были довольно редкие модели S8 (V10,

450 л.с.) и 6.0 W12 (450 л.с.) – малейшее нажатие правой педали вызывает огромную улыбку на лице водителя. В моторной гамме были и дизели. Очень хорош базовый 3.0 TDI мощностью 233 л.с. и крутящим моментом (450 Нм) как у бензинового V8. Зато этот двигатель гораздо экономичнее – средний расход порядка восьми литров. Да и технических проблем, как у его преемника (2.5 TDI), с повышенным износом в точках соприкосновения распредвалов и коромысел, у 3-литрового TDI не было.

Пробная поездка: этот дизельный флагман впечатляет только со второго взгляда

ТЕСТОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

успел проехать 263.600 км. Выкрашенному в «черный бриллиант» Audi A8 4.0 TDI стукнуло 11 лет. Первый владелец выложил за него €92.840. В эту сумму пошла оплата таких опций, как навигация с DVD, датчики парковки, панорамная крыша, спортивные кресла с электроприводами и подогревом, ксеноновые фары и автономный отопитель. Сегодня такой автомобиль в Беларуси стоит почти в 10 раз дешевле. Похожий экземпляр в Беларуси стоит всего €10.000.



НА ХОДУ этот Audi производит двойное впечатление. Этот автомобиль оказался неухожен. В салоне было грязновато и мусорно, в баке на доньшке плескалось топливо, сервисная книга отсутствовала. Словом, на первый взгляд этот экземпляр оказался довольно стремным. Но мы дали шанс могучему 275-сильному V8. Двигатель нас очень удивил: он полон сил, будто недавно прошел обкатку. Да и технических проблем мы не обнаружили. Разве что смущают старые покрышки,

которым уже семь лет стукнуло, да выдвигной экран слегка заедает. В памяти ошибок всего пара мелких дефектов по поводу датчика парковки и перегоревшей лампочки подсветки номера. Все остальное оборудование функционирует, «автомат» идеально сменяет передачи, пневмоподвеска работает без нареканий.

НА НАШ ВЗГЛЯД этот автомобиль находится в отличном рабочем состоянии, но придется раскошелиться на комплект новых покрышек.



И сегодня этот интерьер выглядит благородно. Все работает, кроме сервопривода дисплея – он подклинивает



Кресла заднего ряда поудобнее, чем офисное кресло канцлера. Места с избытком – это ведь удлиненная версия Audi A8



Ну а в целом, Audi A8 – очень долговечный автомобиль. Качество сборки и материалов очень высоки, что заметно даже спустя 11 лет и 200.000 км пробега. Выбранный на тест автомобиль – тому подтверждение. Но сделаю оговорку: стоимость содержания модели S8 или версии с мотором W12 просто огромна. Покупать такой Audi A8 без истории обслуживания – шаг в бездну расходов. Взвешенный и правильный выбор – 3.0 TDI. Такой автомобиль понравился бы даже Аденауэру.

Audi A8 4.0 TDI очень спортивен и подвижен. Постоянный полный привод разумно распределяет по колесам крутящий момент в 650 Нм, обеспечивая великолепное сцепление с дорогой



Лучше не бывает: даже после 263.000 км в интерьере не появилось никаких следов износа. Опциональные спортивные сиденья радуют комфортом и боковой поддержкой

Типичные недостатки



Флагману Audi свойственны проблемы, известные по другим автомобилям большого концерна VW. И тут цепи ГРМ не очень-то выносливы. В группе риска находятся моторы V6 FSI и 4.2 TDI. Повышенный гремющий шум мотора при холодном старте и появление индикатора ошибки двигателя

четко указывают на возникшую проблему с растяжением цепи ГРМ или проблемой с ее натяжителем. Ремонт мотора выльется в пару тысяч евро. На дизельном V8 проблемным узлом является ТНВД и турбины, у которых заедают штоки. Слабое место пневмоподвески – ее компрессор.



1 Пневмокомпрессор
Заедающее реле приводит к перегреву мотора пневмоподвески.



2 Турбина
На V8-TDI заедают тяги управления обоих турбокомпрессоров.



3 ТНВД
Неполадки деталей дизельного впрыска часто случаются на дизельном V8.



4 Цепь ГРМ
На моторах V6-FSI и 4.2 TDI растягиваются цепи. Первый признак – посторонний звук при холодном пуске.



5 Рычаги подвески
Из-за высокой снаряженной массы Audi A8 детали подвески долго не ходят



6 Дисплей
Пластиковые шестеренки сервопривода со временем истираются. Как результат, дергания или «зависание» при выдвигении

Технические данные

Мотор	V8, битурбодизель, спереди продольно
Клапанов/распределов	4 на цилиндр/4
Рабочий объем	3963 см ³
Мощность кВт (л.с.)	202 (275) при 3750 об/мин
Крутящий момент	650 Нм при 1800 об/мин
Трансмиссия	6-ст. АКП
Привод	полный
Макс. скорость	250 км/ч
Разгон 0-100 км/ч	7,1 сек.
Тестовый расход	9,7 л ДТ/100 км
Емкость бака	90 л
Габариты Д/Ш/В	5051/1894/1444 мм
Объем багажника	500 л
Снаряженная масса/нагрузка	2030/510 кг

Запчасти и цены**

Колодки тормозные передние	785-1180, 14.000*
Колодки тормозные задние	200-2100, 1900*
Тормозной диск передний	1015-2600, 3321*
Тяга стабилизатора	182-462, 640*
Ремкомплект сайлентблоков	1400-2500, 3300*
Рулевой наконечник	160-968, 980*
Свеча накаливания	115-262, 385*
Фильтр воздушный	580, 644*
Фильтр масляный	80-184, 288*
Фильтр салона	296-840, 883*
Фильтр топливный	277-1121, 1180*

*Стоимость оригинальных з/ч

**Стоимость з/ч в тысячах бел. руб. на 05.10.2015 г.



ИТОГ
РЕДАКТОР
ЛАРС БУЗЕМАНН

В целом, Audi A8 – крепкий и выносливый автомобиль, но очень дорогой в обслуживании. Лучше всего выбирать версию с 3.0 TDI.

ОЦЕНКА





Современные устройства зарядные устройства по окончании цикла заряда отключаются или переходят в режим поддержания заряда

Тест восьми зарядных устройств для аккумуляторов

Заряжаем и взбадриваем АКБ

В современном автомобиле аккумулятор – причина № 1 для многих поломок. Хорошее зарядное устройство может не только освежить, но и существенно продлить срок службы АКБ.

Зарядные устройства

Организация GTÜ в своей организации испытала для нас восемь зарядных устройств.



CTEK MXS 5.0



JMP 4000



Genius G 3500



Absaar HF 4500

Макс. балл

Визуальный осмотр

Упаковка/Содержимое	20	18	16	14	14
Комплект поставки	10	4	6	4	4
Защищенность	10	10	10	10	10
Промежуточный итог	40	32	32	28	28

Инструкция по эксплуатации

Инструкция по эксплуатации	10	8	8	8	6
Маркировка	20	20	16	12	12
Удобство применения	20	12	20	16	12
Промежуточный итог	50	40	44	36	30

Способы зарядки

Способы зарядки	50	50	40	20	30
Регулировка зарядной хар-ки	20	20	16	16	16
Регулировка зарядной мощности ¹	20	20	20	20	20
Длительное поддержание заряда	20	20	8	8	8
Функция регенерации ²	5	5	0	0	0
Прочие функции ³	5	2	4	1	1
Промежуточный итог	120	117	88	65	75

Электрические испытания

Защита от коротк. замыкания	30	30	30	30	30
Автоматическое определение батарей ⁴	30	30	30	30	30
Зарядка глубоко разряж. АКБ ⁵	20	20	20	20	20
Защита от неправильной полярности	30	30	30	30	30
Режим ожидания	20	20	20	20	20
Потеря емкости АКБ	20	16	4	20	20
Колебания напряжения	20	20	16	20	20
Промежуточный итог	170	166	150	170	170

Оценка качества

Внешний вид	20	16	16	16	16
Тест на морозостойкость ⁶	20	20	20	20	20
Стойкость к падению	20	20	20	20	20
Соответствие стоимости	20	20	20	16	16
Промежуточный итог	80	76	76	72	72

Оценка характеристик

Оценка характеристик	460	431	390	371	375
-----------------------------	------------	------------	------------	------------	------------

Затраты

Цена		€70	€52,10	€35,77	€54,40
Промежуточный итог	40	24	29	40	27
Общий итог	500	455	419	411	402

		очень рекомендуемо	рекомендуемо	рекомендуемо	рекомендуемо
--	--	---------------------------	---------------------	---------------------	---------------------

МЕСТА		1	2	3	4
--------------	--	----------	----------	----------	----------

46 1) Практическая проверка пригодности устройства для зарядки автомобильных и мотоциклетных АКБ; 2) ручной выбор функции регенерации (для кислотных АКБ); 3) например, тест АКБ, функция источника питания, напряжение 6В или 24В;

ХОЛОДАМИ ПРИХОДЯТ ЗАБОТЫ. После ночных заморозков автомобиль вдруг может не завестись. Или просто мотор запустится с трудом. Чтобы не допустить этих неприятностей, можно прибегнуть к помощи умных зарядных устройств, ныне предлагаемых по хорошим ценам. Вместе с экспертной организацией GTÜ мы протестировали восемь таких устройств, многие из которых действительно способны взбодрить аккумулятор и значительно продлить срок его службы. Для этого наши друзья-эксперты давно разработали интенсивную программу испытаний с более чем двумя десятками категорий. Они поделены на шесть разделов: визуальный осмотр, удобство примене-

ния, функции, электрические испытания, оценка качества. Самыми весомыми категориями являются те, которые характеризуют качество зарядки АКБ. С этими задачами лучше всего справляются устройства от фирм СТЕК и JMR. Кстати, эти приборы рекомендованы большинством производителей АКБ. И, как видно, не зря. Только эти устройства после выполнения зарядки переходят в режим поддержания заряда, что также идет на пользу батарее. Прибор марки СТЕК обладает функцией регенерации, полезной для старых АКБ, и может заряжать батареи, сделанные по технологии AGM. Эти новые батареи давно используются в машинах, оснащенных системой «Старт-Стоп».



8	16	14	6
4	6	4	2
10	10	10	22
22	32	28	14

6	6	4	6
12	12	12	16
16	20	16	12
34	38	32	34

30	20	20	20
16	20	16	16
20	20	20	20
8	8	8	8
0	0	0	0
0	1	0	3
74	69	64	67

30	30	30	30
30	30	30	0
8	8	8	20
30	30	30	30
20	20	20	20
16	16	16	0
20	20	20	20
154	154	154	120

16	16	16	16
20	20	4	0
20	20	20	20
16	16	16	16
72	72	56	52
356	365	334	295

€38	€54	€55	€57
36	26	23	20
392	391	357	315

рекомендуемо	рекомендуемо	рекомендуемо	нерекомендуемо
5	6	7	8

ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ВСЕХ

Прошли те времена, когда зарядное устройство для АКБ было просто железной коробкой с проводами, полученной в подарок от деда. Дело в том, что далеко не все зарядные устройства (и не только те архаичные коробки) пригодны для зарядки аккумуляторов. Многочисленные тесты и испытания это подтверждают. Даже классические и широко распространенные кислотные АКБ нуждаются в особом подходе к зарядке. Действительно эффективные зарядные устройства выпускаются шведской компанией СТЕК Sweden AB. Это высококлассные и качественные приборы. Сегодня, когда аккумулятор стал основным источником питания multifunctionальной электронной начинки автомобиля, очень важно, чтобы он был всегда готов к любой нагрузке. Профилактическая или основная зарядка с помощью устройства СТЕК поможет значительно продлить срок службы АКБ. И, конечно, прибор СТЕК застрахует вас от неприятной ситуации, когда утром, опаздывая на работу, первым делом придется вызывать автопомощь или звать соседа для «прикурки» вашего автомобиля. В XXI веке прогресс позволяет больше не сталкиваться с такими неприятными моментами. Устройства СТЕК – это и есть прогресс!

По вопросам приобретения зарядных устройств СТЕК просим обращаться:
ООО «Белый Восток»
Адрес: ул. Казинца, 96, офис 5
Минск, 220099, Беларусь

тел./факс: +375(17) **212-47-04**
 моб.: +375(29) **390-24-25**

www.ctek.pro
 email: we_by@mail.ru



МОЙ СОВЕТ
 Редактор
БЕРНД ФӨЛЬКЕНС

ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ВСЕХ АВТОВОЛАДЕЛЬЦЕВ
 НЕ СЕКРЕТ, что большинство владельцев автомобилей очень редко или вообще никогда не пользовались зарядным устройством или тестером АКБ. Кстати, «зарядку» можно купить на пару с кем-нибудь (родственником, другом, соседом): так дешевле и проще. А продление жизни аккумулятору позволит сэкономить на его покупке и решении проблем с его неожиданным отказом.

4) определение нормальной АКБ или поврежденных клемм; 5) при остаточном напряжении в 3, 4, 5, 6 и 9 Вольт; 6) практическая проверка проводов и «крокодилов» при -20°C

УНП 191699249

Очарование

САМОЕ
КРАСИВОЕ
НАПОСЛЕДОК



К ГОНКЕ ГОТОВ!
Концепт позволяет предста-
вить, как мог бы выглядеть го-
ночный автомобиль от Bugatti.
Он бы выглядел зверски

ГОЛУБОЕ ЧУДО

Bugatti Vision Gran Turismo

Новый Bugatti — это событие века не только для поклонников марки. И вот оно вновь настало — встречайте. В этот раз больше всего удовольствия получат поклонники компьютерной игры, в которую был интегрирован невероятный концепт Bugatti.



**Bugatti
Vision Gran
Turismo –
красавица
и чудовище
в одном
лице**



16
цилиндров

Макс.
скорость:
более
450
км/ч

ПРОХОЖУ ПОВОРОТ «О Руж», что на бельгийской трассе Спа-Франкоршам, и сразу утапливаю правую педаль. Трансмиссия с двойным сцеплением «врубают» четвертую передачу. 8-литровый 16-цилиндровый мотор ревет доисторическим зверем, мгновенно выкручивая коленвал до отсечки. Еще полмгновения – и включается следующая передача. Еще пара секунд – и 1650-сильный двигатель разгоняет этот невероятный болид до 430 км/ч. Вот это скорости! На добрых 100 км/ч выше, чем у болида LMP1, мчащего по этой же трассе.

Минуточку! А что вообще детище Bugatti делает на гоночной трассе? В далекие времена это было нормой. Стоит вспомнить только «Тип 35», завоевавший более 2000 побед и подиумов в 1930-х. Это был и есть самый успешный гоночный автомобиль в истории. А что сегодня?

Несмотря на огромную мощность, Bugatti вальяжно разъезжает по бульварам больших городов и не сует носа на гоночные трассы. Так будет и впредь. Другое дело, что можно по мечтать о большем и даже воплотить в жизнь свои мечты в мире виртуальном. Тут как раз появился повод. За 10 лет было выпущено 450 экземпляров Bugatti. Весной выпуск модели был прекращен. В компании, являющейся самой ценной жемчужиной концерна VW, уже давно задумались о преемнике. Им, скорее всего, станет модель Chiron, о которой пока известно мало подробностей. В сложившемся перерыве марка Bugatti представила концепт, который может развлечь поклонников марки с любым уровнем достатка. Представленный на Франкфуртском автосалоне прототип Vision Gran Turismo в самом деле создан из углепластика.





Концепт проходил последние проверки перед премьерой на Франкфуртском автосалоне. Президент Bugatti Вольфганг Дюрхаймер (второй справа) с главой команды дизайнеров Ахимом Аншайдтом (посередине), Саша Селипанов (слева) нарисовал эскиз концепта. Этьен Салом (справа) отвечал за интерьер концептуального Bugatti. Франк Хейль возглавляет работу над преемником модели Veyron



Мощность
более
1500
л.с.

Крутящий
момент
1500
Нм



Пропорции впечатляют.
Будто автомобиль из комикса

Но он не станет в полном смысле слова единственным созданным экземпляром. Прототип стал героем компьютерной игры – автомобильного симулятора Gran Turismo. В мире виртуальном он доступен миллионам фанатов автоспорта и автогонок. «Марка Bugatti никогда не возьмется за запуск «доступной» модели. Но мы хотим создавать автомобили, которые влекут

к себе миллионы людей», – президент Bugatti Вольфганг Дюрхаймер объясняет смысл этого виртуального проекта.

А так как реальный концепт не пойдет в серийное производство и никто никогда не узнает его в деле, компания предложила возможность

«посмаковать» его на виртуальных трассах. Ну а где еще можно поноситься на этом создании, выглядящем как пришелец или гость из далекого будущего? Разумеется, все в его облике преувеличено, экстравагантно и вычурно. Как нас заверили, все экзотические на вид детали служат определенным целям.

57 SC Atlantic
Это стремительное купе вдохновляло работу над новейшим купе Bugatti





P I E T R O F I L I P I

ТЦ "Новая Европа"
магазин Diplomat

ТРК "Замок"
магазин Pietro Filipi

www.pietro-filipi.by

ООО "Фэшн Стрит" УНП 192141371



Заднее антикрыло – ручной работы. Изготовлено из дорогостоящего углеродного волокна

0-100 км/ч
за

2,0
секунды

100-0 км/ч

1,5
секунды

И, конечно, концепт Vision Gran Turismo анонсирует облик преемника Veuron. Огромная радиаторная решетка сохранит фамильный контур. Наверное в серию пойдут прорези на капоте, в которых скрыто по четыре светодиода, которые составляют фары концепта. Совершенно уникальны боковые воздухозаборники, вписанные в арки, связывающие пороги и задние стойки крыши. Полуоткрытая корма тоже найдет свое воплощение в серийном Chiron – в Bugatti хотят придать ему более дикий, необузданный вид. «Дизайнерский код Bugatti эволюционировал и вышел на новый уровень, – поясняет Ахим Аншайт, возглавляющий

работу над обликом новинки, – и даже если кому-то внешность прототипа Vision Gran Turismo покажется избыточной на детали и очень агрессивной, это лишь означает переход к совершенно новому стилю. Дизайн Bugatti будет идти в этом направлении на протяжении нескольких лет». Просторный интерьер тоже недвусмысленно намекает на обстановку в грядущем Chiron. Здесь продублирована арка, которая отделяет пилота от его пассажира. Получается такой гоночный кокпит, но состоящий из двух частей. Арка «сползает» сверху, с потолка, и превращается в некое по-

добие центрального тоннеля. Двухцветный окрас кузова по-своему интерпретируется в интерьере. Руль Vision Gran Turismo уникален. Это не простая баранка, а штурвал авиационного типа. Его рукоятки обиты особой суперлегкой и износостойкой замшей, которая используется на «рулях» болидов «Формулы-1». Только в данном случае она выкрашена в яркий голубой цвет Bugatti. Концепт Vision Gran Turismo ничего не может поведать о технике грядущего Chiron. Прототип оснащен тем же самым огромным мотором W16, оснащенным четырьмя турбокомпрессорами. Вигре (у виртуаль-

Кацунори Яманучи, создатель гоночного симулятора Gran Turismo, официально одобрил концептуальный Bugatti и дал ему свой автограф



→ GRAN TURISMO

ИГРА 50-ТИ МИЛЛИОНОВ

Gran Turismo — это видеоигра, доступная только для игровых консолей Sony. В игре бесчисленное количество автомобилей, на которых можно гонять в самых различных режимах. Есть и гоночный режим, который настолько крут, что его используют пилоты «Формулы-1» для тренировок. В эту игру играют более 50-ти млн человек по всему миру.



Матовый углепластик, отделка замшей и разделенный надвое кокпит — эти детали мы можем увидеть на серийном Chiron

ного автомобиля) его мощность достигает 1500 л.с., а в жизни — 1200 л.с. «Нам было важно не отрываться от реальности. Теоретически гоночный вариант может иметь мотор такой мощности», — комментирует Дюрхаймер. Можно предположить, что силовой агрегат модели Chiron будет обладать именно такой мощностью. Порядка 1500 л.с. А с опциональным гибридным силовым агрегатом он может быть еще на 100 л.с. мощнее. Расчетное время разгона с 0 до 100 км/ч — менее двух секунд. Счастливые пилот и пассажир будут ускоряться почти со скоростью света. А максимальная скорость Chiron сможет достигнуть 450 км/ч.

И все-таки, быть или не быть гоночному Bugatti? Неужели прототип так и останется в единственном экземпляре? Есть предположение, что при наличии достаточного количества заинтересованных (и платежеспособных) лиц самая ценная «дочка» VW может взяться за мелкосерийную сборку уникальных гиперкаров. Ведь Ferrari со своим FXX это как-то удается: безбашенные клиенты гоняют на этих редких болидах по трассам в разных уголках света. Не исключено, что после поворота «О Руж» удастся утопить правую педаль до отказа в пол не только на виртуальном, но и на реальном гоночном Bugatti.

WINGUARD
Snow'G WH2

NEW
PRODUCT



Премиальная шина /
Нешипованная зимняя шина



Превосходное поведение на снегу

Превосходное поведение на сухой дороге

Улучшенные характеристики на влажной дороге

Key Performance Indicators

Снег	4.0
Лед	3.5
Сухая дорога	4.0
Влажная дорога	4.0
Сопротивление качению	3.5
Комфорт/шумность	3.5
Износостойкость	3.0

3D-прорезь – повышенная эффективность торможения

Двойная Z-образная форма канавки – повышенное продольное сцепление на заснеженной дороге

Зигзагообразные шашки с микрокраями – улучшенное сцепление на заснеженных, обледенелых дорогах

V-образная канавка – улучшенный отвод снега и дождя

WINGUARD
win Spike LTV



Нордик/ Под шип/
Шина для легкогрузового транспорта



Превосходное поведение на снегу и льду

Превосходное поведение на сухом дорожном покрытии

Превосходное поведение на влажном дорожном покрытии

Key Performance Indicators

Снег	4.0
Лед	4.0
Сухая дорога	3.5
Мокрая дорога	3.5
Комфорт	3.0

V-образный рисунок протектора – позволяет быстро отводить воду и снег

Зигзагообразное центральное ребро – максимальная эффективность и управляемость на льду и снегу

Новая технология расположения шипов – повышает управляемость на снегу и льду и снижает шум от шипов благодаря оптимальному расположению 12 рядов шипов

Конструкция канавок – улучшенная управляемость за счет волнообразных уступов на специальном образом расположенных канавках на протекторе

WINGUARD
ice SUV



Нордик/
Нешипованная зимняя шина



Превосходное поведение на снегу

Превосходное поведение на льду

Улучшенное ощущение комфорта и сниженный уровень шума

Ключевые характеристики

Снег	4.0
Лед	4.0
Сухая дорога	3.0
Влажная дорога	3.0
Сопротивление качению	3.0
Комфорт/шумность	4.0

Двойная V-образная форма – повышает сцепление с заснеженной поверхностью во время торможения или ускорения

Трехмерная опора шашек – препятствует быстрому износу

4 канавки + 2 полуканавки – позволяет быстро отводить снег, слякоть и воду

Жесткость плеча – усиливает жесткость шашек и повышает прочность

WINGUARD win SPIKE WH62 | WS62



NEW
PRODUCT



WH62 PCR WS62 SUV

01 Улучшенная управляемость и торможение на снегу/льду

Моделирование работы на зимней дороге - характеристики управляемости на снегу и льду улучшены благодаря анализу плотности размещения ламелей



Оптимальная форма профиля - широкая продольная форма профиля протектора обеспечивает улучшенную управляемость и устойчивость на снегу



02 Прекрасное сцепление с зимней дорогой и комфортное вождение

POST Technology

POST Технология
Технология оптимального расположения шипов

Управляемость на снегу/льду улучшена благодаря оптимальному 20-рядному расположению шипов, которое позволяет увеличивать сцепление и снижать шум во время езды

NEXEN NEXEN TIRE www.nexentire.com



patron

С сентября 2015 года покупателям стала доступна новая товарная группа – ремонтные комплекты гидравлических цилиндров и суппортов PATRON



Ремонтные комплекты гидравлических цилиндров и суппортов PATRON

ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ АССОРТИМЕНТ насчитывает более 250-ти наименований. Линейка данной товарной группы представлена в виде резинотехнических изделий и уплотнений для суппортов, главных и колесных тормозных цилиндров, а также главных и рабочих цилиндров сцепления. В ассортименте также есть ремонтные комплекты с поршнем тормозного суппорта. В дальнейшем в данную товарную группу планируется включить некоторые наименования поршней суппорта, отдельно от комплектов.

Ремонтные комплекты гидравлических цилиндров и суппортов PATRON производятся на одном из заводов в Турции. Данный завод имеет современное оборудование, квалифицированный персонал и большие производственные мощности. Имеющийся опыт в производстве позволил им стать поставщиком продукции для европейского рынка. Свою продукцию данный завод поставляет в 26 стран, среди которых: Бельгия, Франция, Испания, Российская Федерация и многие другие. В 2008 году данный завод получил сертификат ISO/9001, а в 2015 году – сертификат EAC.

Для изготовления ремонтных комплектов используется только высококачественные материалы и современное оборудование. Проверка качества изделий проводится на каждом этапе производства. Нужные для производства формы изготавливаются с использованием современных станков с новейшими технологиями ЧПУ.

Испытание готовой продукции проводится при различных температурных режимах от -50 °С до +120 °С. Параметры, которые проверяются, это: растяжение, относительное удлинение, старение, воздействие озона и многие другие. Для проведения такого рода испытаний завод имеет собственную лабораторию со всем необходимым оборудованием.



LOFT



Для многих людей жизнь и бизнес настолько связаны, что иногда невозможно понять, где одно заканчивается, а другое начинается. Эти люди, как правило, успешны и в жизни и в бизнесе. Именно для них мы и создаем среду обитания под названием «ЛОФТ».

И это не просто следование в русле современных трендов, но и история. Пройдет немного времени, и старый производственный корпус советской эпохи в самом центре Минска превратится в уникальное по своей концепции и сути многофункциональное бизнеспространство, призванное делать успешными и счастливыми всех своих обитателей.

loftcenter.by

tel. +375 29 33 500 33

ШАТЕ-М ПЛЮС

Зима — это серьезное испытание для каждого автомобиля и автолюбителя. Высоким нагрузкам подвергаются все узлы и агрегаты машины. Первое, что может отказать — аккумуляторная батарея автомобиля. Слишком низкий заряд, постоянная эксплуатация автомобиля в пробках могут привести к тому, что после стоянки при отрицательных температурах АКБ не запустит двигатель.



ВСТРЕЧАЕМ ЗИМУ ВО ВСЕОРУЖИИ



Консервируем клеммы

Для того чтобы ваш автомобиль надежно заводился зимой, крайне важно проверить работоспособность АКБ и при необходимости зарядить ее. После того, как готовая к эксплуатации АКБ установлена на место, необходимо обработать клеммы специальным составом — средством для защиты АКБ C-120 CYCLO. Этот состав предотвращает образование конденсата на клеммах, способствует лучшему прилеганию клемм к АКБ и повышает срок эксплуатации аккумулятора.



Защищаем замки от влаги

Конденсат в личинках дверных замков, на петлях и шарнирах — те мелочи, которые могут неприятно усложнить жизнь каждому автомобилисту, особенно в осенне-зимний период. Для того, чтобы избежать подобных неприятностей, рекомендуем обработать личинки дверных замков, дверные петли и замки средством «Белая смазка» C-34 CYCLO. Данный состав обладает водоотталкивающими свойствами, препятствует возникновению и развитию коррозии. Помимо этого, состав снижает трение и повышает надежность работы узлов, обработанных данным средством.



Не даем конденсату ни одного шанса

Каждый автолюбитель сталкивался с неприятной ситуацией, когда стекла «бликуют», на них есть налет который значительно ухудшает видимость и может привести к авариям. Осенью и зимой ситуация серьезно ухудшается из-за конденсата, который скапливается на внутренних стеклах автомобилей. Поэтому крайне важно вначале очистить стекла изнутри, а затем обработать их антиобледенительной салфеткой против конденсата. Этот уникальный состав позволит на несколько месяцев избавиться от неприятного налета конденсата на внутренних стеклах и повысит безопасность при вождении.



Обрабатываем уплотнители

Чтобы в осенне-зимний период дверные уплотнители не растрескивались и не примерзали, лучшее решение — это обработать их смазкой для резиновых уплотнений PINGO (APT 00276/00286). Эти продукты позволяют избежать неприятных проблем с примерзшими уплотнителями и продлят срок их службы. Также осенью следует проверить щетки стеклоочистителя (если они чистят плохо — заменить) и обработать их смазкой — это позволит улучшить их рабочие свойства и продлит срок эксплуатации.



Обеспечиваем чистый взгляд на дорогу

Зимняя жидкость омывателя стекол — очень важная составляющая при эксплуатации автомобиля зимой. Она не только позволяет быстро избавиться от грязи, соли и легкой изморози на ветровом стекле, но и повышает безопасность эксплуатации автомобиля. Зимний концентрат омывателя PINGO — лучшее решение. Концентрат можно применять как в обычном состоянии (температура замерзания составляет -75°C), так и в разведенном виде (1 к 1 позволяют эксплуатировать авто при температуре -22°C). Состав имеет 16 активных добавок, которые быстро очищают от любых загрязнений без налета и мутной пленки. Также способствует очищению от известковых отложений в шлангах и форсунках омывателя и имеет приятный цитрусовый аромат, повышая концентрацию внимания за рулем.



ГИД
покупателя

**НОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ**
ОТ ОФИЦИАЛЬНЫХ
ДИЛЕРОВ

**КОММЕРЧЕСКИЕ
АВТОМОБИЛИ**
НА СТР. 68

**МАСЛА И
СМАЗКИ**
НА СТР. 70

МАРКА МОДЕЛЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ЦЕНА РАСТАМОВЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ	ОБЩАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ										БЕЗ-ТЬ			КОМПЛЕКТАЦИЯ																						
		РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧИСЛО ЦИЛ-ОВ И ВИД ТОПЛИВА	МОЩНОСТЬ, кВт/л.с	МАКС. МОМЕНТ, нм/об/мин	ТИП КПП ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ	ТИП ПРИВОДА	ВРЕМЯ РАЗГОНА (0-100км/ч), с	МАКС. СКОРОСТЬ, км/ч	РАСХОД ТОПЛИВА (ГОРОД / ТРАССА / СМЕШАННЫЙ), л/100км	ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	СНАРЯЖЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ, кг	ЧИСЛО AIRBAGS	ABS	ESP	КРИМЗ-КОНТРОЛЬ	УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ	КОНДИЦИОНЕР	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	БОРТ. КОМПЬЮТЕР	ПАРКТРОНИК	ЭЛЕКТРОСТЕКЛА СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНИЙ	ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ	ВИДЕО-, АУДИОСИСТЕМА	ЛЮК / ПАНОРАМНАЯ КРЫША	ФАРЫ КС ВНОВЫЕ	КОЖАНЫЙ САЛОН	АКПП	КРАСКА МЕТАЛЛИК	ЛИТЫЕ ДИСКИ						
<p>Audi А1 Sportback</p>		<p>СП «Автосалон-АВ» ООО Импортер Audi AG в РБ, Адрес: г. Минск, ул. Серова, 1. Тел.: Отдел продаж автомобилей (017) 309-88-99, (029) 675-80-11, Отдел сервиса (017) 309-88-88, (029) 191-88-88 audi.by</p>										<p>Компания «Ауди» была основана в 1909 г. Августом Хорьхом. Первый автомобиль под названием Audi-A был выпущен в 1910 г. Слово horch, по-немецки значащее «послушай», в латинизированном варианте стало audi. В результате ряда перипетий эмблема из четырех колец, символизирующая «Союз четырех» (DKW, Wanderer, Horch, Audi) осталась за Audi.</p>			<p>Хэтчбек Число дверей/мест: 5/4 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 3954/1740/1416 Колесная база, мм: 2469 Объем багажника (мин/макс), л: 270/920 Гарантия (лет/тыс. км): 4/120.000 Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★</p>										<p>Audi A1 выглядит как атлет среди автомобилей премиум-класса. Выделяющаяся округлая плечевая линия, контрастная по цвету арка крыши и непрерывно сильно скошенные задние стойки кузова формируют неповторимый силуэт трехдверного хэтчбека.</p>												
1.4 TFSI Attraction	цена по запросу	1390	B/L4	90/122	200/1500	M6	F	9	203	6,9/4,6/5,4	45	1200	6	+	+	317	+	1139	1582	+	417	+/+	-	354	CD	-/-	1138	1518	-	610	444						
1.4 TFSI Attraction S tronic	цена по запросу	1390	B/L4	90/122	200/1500	A7	F	9	203	6,5/4,6/5,3	45	1225	6	+	+	317	+	1139	1582	+	417	+/+	-	354	CD	-/-	1138	1518	+	610	444						
<p>A3 Sportback</p>		<p>Хэтчбек Число дверей/мест: 3-5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4310/1785/1425 Колесная база, мм: 2636 Объем багажника (мин/макс), л: 380/1220 Гарантия (лет/тыс. км): 4/120.000 Краш-тест Euro NCAP: не проводился</p>										<p>Новое поколение A3 Sportback стало еще краше, роскошнее и совершеннее. Настоящий премиум компакт-класса по отличной цене. Многогорыччатая подвеска и «острое» рулевое управление с электроусилителем способны превратить даже самую заурядную поездку в увлекательный слалом.</p>																									
1.4 TFSI S tronic Attraction	цена по запросу	1395	B/L4	90/122	200/1400	A7	F	9,3	203	6,1/4,3/5,1	50	1300	7	+	+	342	+	+	696	+	506	+/+	302	417	CD	-/1202	1075	-	+	822	-						
1.4 TFSI S tronic Ambition	цена по запросу	1395	B/L4	90/122	200/1400	A7	F	9,3	203	6,1/4,3/5,1	50	1300	7	+	+	342	+	+	696	+	506	+/+	302	417	CD	-/1202	1075	-	+	822	R17						
<p>A3 Sedan</p>		<p>Седан Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4456/1796/1416 Колесная база, мм: 2637 Объем багажника (мин/макс), л: 425 Гарантия (лет/тыс. км): 4/120.000 Краш-тест Euro NCAP: не проводился</p>										<p>Дизайн Audi A3 Sedan сочетает в себе классический стиль седана со спортивным силуэтом купе.</p>																									
1.4 TFSI S tronic Attraction	цена по запросу	1395	B/L4	90/122	200/1500	A7	F	9,3	211	6,1/4,3/5,0	50	1290	7	+	+	342	+	+	696	+	506	+/+	310	417	CD	-/1202	1226	-	+	822	R16						
1.8 TFSI quattro S tronic Attraction	цена по запросу	1798	B/L4	132/180	280/1350	A7	4WD	6,8	235	8,2/5,6/6,6	55	1470	7	+	+	342	+	+	696	+	506	+/+	310	417	CD	-/1202	1226	-	+	822	R16						
<p>A4</p>		<p>Седан Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4703/1826/1427 Колесная база, мм: 2808 Объем багажника (мин/макс), л: 480/962 Гарантия (лет/тыс. км): 4/120.000 Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★</p>										<p>Новый Audi A4 сочетает инновационные технологии, спортивный характер и роскошь автомобилей премиум-сегмента. Динамичная ходовая часть, высокотехнологичные двигатели и самые современные технологии позволят вам испытать еще больше удовольствия от езды на новом A4.</p>																									
1.8 TFSI	цена по запросу	1798	B/L4	88/120	230/1500	M6	F	9,5	208	9,5/5,6/7,1	65	1410	6	+	+	342	+	-	+	+	506	+/+	486	443	CD	1239/-	1327	2271	2295	978	R17						
1.8 TFSI Multitronic	цена по запросу	1798	B/L4	88/120	230/1500	V	F	9,5	200	9,4/5,9/7,2	65	1455	6	+	+	342	+	-	+	+	506	+/+	486	443	CD	1239/-	1327	2271	+	978	R17						
<p>A5</p>		<p>Купе Число дверей/мест: 2/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4415/1830/1370 Колесная база, мм: 2525 Объем багажника (мин/макс), л: 455 Гарантия (лет/тыс. км): 4/120.000 Краш-тест Euro NCAP: не проводился</p>										<p>Еще никогда купе не было столь практичным. Задний ряд этого автомобиля предлагает два полноценных посадочных места. Любителям «перчика» адресована модификация S5 с более мощным мотором и дисками R18.</p>																									
2.0 TFSI	цена по запросу	1984	B/L4	165/225	350/1500	M6	F	8,2	230	8,9/5,6/6,8	65	1585	6	+	+	343	+	-	+	+	506	+/+	1285	444	CD	-/1429	1327	2271	+	978	R17						
3.0 TFSI quattro	цена по запросу	2995	B/V6	200/272	400/2150	D7	4WD	5,8	250	10,7/6,6/8,1	65	1725	6	+	+	343	+	-	+	+	506	+/+	1285	444	CD	-/1429	1327	2271	+	978	R18						
<p>A6</p>		<p>Седан Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4927/1855/1459 Колесная база, мм: 2843 Объем багажника (мин/макс), л: 546 Гарантия (лет/тыс. км): 4/120.000 Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★</p>										<p>Новый Audi A6 привлекает внимание своими легкими элегантными формами и динамичными линиями. В них заложен энтузиазм наших разработчиков и дизайнеров, который стал предпосылкой создания неповторимого облика этого воспитательного седана. Новый седан Audi A6 оснащается бензиновыми двигателями FSI® и TFSI®, турбодизелями TDI.</p>																									
2.0 TFSI multitronic	цена по запросу	1984	B/L4	132/180	320/1500	V	F	8,3	226	8,1/5,4/6,4	65	1640	6	+	+	342	+	-	+	+	986	+/+	1580	468	MP3	1428/-	1504	2438	+	1202	R16						
2.8 FSI	цена по запросу	2773	B/V6	150/204	280/3000	V	F	7,7	240	9,6/6,1/7,4	65	1685	6	+	+	342	+	-	+	+	986	+/+	1580	468	MP3	1428/-	1504	2438	+	1202	R16						
2.8 FSI quattro	цена по запросу	2773	B/V6	150/204	280/3000	D7	4WD	8,1	240	10,7/6,5/8,0	65	1755	6	+	+	342	+	-	+	+	986	+/+	1580	468	MP3	1428/-	1504	2438	+	1202	R16						
3.0 TFSI quattro	цена по запросу	2995	B/V6	228/310	440/2900	D7	4WD	5,5	250	10,8/6,6/8,2	65	1815	6	+	+	342	+	-	+	+	986	+/+	1580	468	MP3	1428/-	1504	2438	+	1202	R17						
3.0 TDI quattro	цена по запросу	2967	D/V6	180/245	580/1750	D7	4WD	6,1	250	7,2/5,2/5,9	65	1795	6	+	+	342	+	-	+	+	986	+/+	1580	468	MP3	1428/-	1504	2438	+	1202	R17						
<p>A7 Sportback</p>		<p>Хэтчбек Число дверей/мест: 5/4 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4969/1911/1421 Колесная база, мм: 2914 Объем багажника (мин/макс), л: 535-1390 Гарантия (лет/тыс. км): 4/120.000 Краш-тест Euro NCAP: не проводился</p>										<p>Традиционные ценности Audi завернуты в необычайно красивую обертку: пятиметровый кузов пятидверного хэтчбека-купе. Такой выбирают, если седан кажется скучным. Audi A7 богато оснащена, а цена довольно привлекательна.</p>																									
2.8 FSI quattro	цена по запросу	2773	B/V6	150/204	280/3000	D7	4WD	8,3	235	10,7/6,5/8,0	65	1805	6	+	+	343	+	-	+	+	988	+/+	510	443	MP3	1429/-	+	2441	+	1252	R17						
3.0 TFSI quattro	цена по запросу	2773	B/V6	228/310	440/2900	D7	4WD	5,6	250	10,8/6,6/8,2	65	1860	6	+	+	343	+	-	+	+	988	+/+	510	443	MP3	1429/-	+	2441	+	1252	R17						
3.0 TDI quattro	цена по запросу	2967	D/V6	180/245	580/1750	A8	4WD	6,5	250	7,2/5,3/6,0	65	1900	6	+	+	343	+	-	+	+	988	+/+	510	443	MP3	1429/-	+	2441	+	1252	R17						
<p>A8</p>		<p>Седан Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 5137/1949/1460 Колесная база, мм: 2992 Объем багажника (мин/макс), л: 510 Гарантия (лет/тыс. км): 4/120.000 Краш-тест Euro NCAP: не проводился</p>										<p>Легкий и прочный кузов из алюминия, новые мощные и экономичные двигатели, роскошный интерьер, активная пневмоподвеска, новая 8-диапазонная автоматическая КПП и фирменный полный привод quattro... Новый представительский седан A8 демонстрирует в действии фирменный слоган Audi «Превосходство высоких технологий».</p>																									
3.0 TFSI quattro	цена по запросу	2995	B/V6	228/310	440/2900	A8	4WD	5,7	250	10,5/6,3/7,8	82	1905	8	+	+	+	+	-	+	+	978	+/+	+	1093	DVD	1760/-	+	3036	+	1369	R17						
L 3.0 TFSI quattro	цена по запросу	2995	B/V6	228/310	440/2900	A8	4WD	5,9	250	10,6/6,3/7,9	82	1955	8	+	+	+	+	-	+	+	978	+/+	+	1093	DVD	1760/-	+	3036	+	1369	R17						
4.0 TFSI quattro	цена по запросу	3993	B/V8	320/435	600/1500	A8	4WD	4,5	250	12,6/7,1/9,1	82	1995	8	+	+	+	+	-	+	+	978	+/+	+	1093	DVD	1760/-	+	3036	+	1369	R17						
4.2 TDI quattro	цена по запросу	4134	D/V8	283/385	850/2000	A8	4WD	4,7	250	9,4/6,1/7,4	82	2115	8	+	+	+	+	-	+	+	978	+/+	+	1093	DVD	1760/-	+	3036	+	1369	R18						
<p>Q3</p>		<p>Кроссовер Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4385/1831/1608 Колесная база, мм: 2603 Объем багажника (мин/макс), л: 460/1635 Гарантия (лет/тыс. км): 4/120.000 Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★</p>										<p>Audi Q3 – компактный SUV премиум-класса. Этот автомобиль – чистокровный Audi: он задает новые стандарты во всех областях, будь то кузов, двигатели, ходовая часть или сверхсовременные мультимедийные и вспомогательные системы. Audi Q3 – покоритель городских джунглей и универсальный спутник на каждый день.</p>																									
2.0 TFSI quattro	цена по запросу	1984	B/L4	125/170	280/1700	M6	4WD	8,2	212	9,5/6,1/6,3	64	1510	4	+	+	291	+	-	+	+	506	+/+	487	418	MP3	-/1531	1253	2090	1990	817	R17						
2.0 TDI quattro	цена по запросу	1968	D/L4	130/177	380/1750	D7	4WD	8,2	212	7,0/5,3/5,9	64	1660	4	+	+	291	+	-	+	+	506	+/+	487	418	MP3	-/1531	1253	2090	+	817	R16						

ГИД
покупателя
НОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ

ЦЕНА	ОБЩАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ											БЕЗ-ТЬ			КОМПЛЕКТАЦИЯ															
	РАССТОЯНИЕ ДО АВТОМОБИЛЯ	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	РАСПОЛОЖЕНИЕ, ЧИСЛО ЦИЛ-ОВ И ВИД ТОПЛИВА	МОЩНОСТЬ, кВт/л.с.	МАКС. МОМЕНТ, нм/об/мин	ТИП КПП И ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ	ТИП ПРИВОДА	ВРЕМЯ РАЗГОНА (0-100) км/ч, с	МАКС. СКОРОСТЬ, км/ч	РАСХОД ТОПЛИВА (ГОРОД / ТРАССА / СМЕШАННЫЙ), л/100 км	ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	СНАРЖЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ, кг	ЧИСЛО AIRBAGS	ABS	ESP	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ	КОНДИЦИОНЕР	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	БОРТ. КОМПЬЮТЕР	ПАРКТРОНИК	ЭЛЕКТРОСТЕКЛА СПЕРЕДИ/ЗАДИ	ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНИЙ	ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ	ВИДЕО-, АУДИОСИСТЕМА	ЛЮК / ПЛАНОРМАННАЯ КРЫША	ФАРЫ КСЕНОНОВЫЕ	КОЖАНЫЙ САЛОН	АКПП	КРАСКА МЕТАЛЛИК

Fluence



Седан
Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4620/1809/1479 Колесная база, мм: 2702 Объем багажника (мин/макс), л: 530 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Комфорт Renault Fluence обусловлен большими размерами, настройками подвески, качественными материалами и просторным салоном. Декоративные элементы, придают автомобилю представительский статус. В его главных аэродинамических линиях сочетаются строгость, стремительность и грация.



2.0 Comfort	263 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	M6	F	9,1	200	10,3/6,5/7,6	60	1260	6	+	7млн.	-	+	-	+	+	-	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	-	5млн.	-
2.0 Privilège	283 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	M6	F	9,1	200	10,3/6,5/7,6	60	1260	6	+	7млн.	-	+	-	+	+	-	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	-	5млн.	R16
2.0 Dynamique	293 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	M6	F	9,1	200	10,3/6,5/7,6	60	1260	6	+	7млн.	+	+	-	+	+	-	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	-	5млн.	R16
2.0 Technology	303 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	M6	F	9,1	200	10,3/6,5/7,6	60	1260	6	+	7млн.	+	+	-	+	+	+	+/+	-	+	CD/BN	-/-	+	-	-	5млн.	R17
2.0 Privilège АКП	293 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	V	F	9,2	195	10,3/6,5/7,6	60	1260	6	+	7млн.	-	+	-	+	+	+	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	+	5млн.	R16
2.0 Dynamique АКП	303 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	V	F	9,2	195	10,3/6,5/7,6	60	1288	6	+	7млн.	-	+	-	+	+	+	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	+	5млн.	R16
2.0 Technology АКП	313 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	V	F	9,2	195	10,3/6,5/7,6	60	1260	6	+	7млн.	+	+	-	+	+	+	+/+	-	+	CD/BN	-/-	+	-	+	5млн.	R17
2.0 Luxe АКП	379 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	V	F	9,2	195	10,3/6,5/7,6	60	1260	6	+	7млн.	+	+	-	+	+	+	+/+	-	+	CD/BN	-/-	+	+	+	5млн.	R17
2.0 Black Line	276 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	M6	F	9,1	200	10,3/6,5/7,6	60	1260	6	+	-	-	-	-	-	-	+/+	-	+	CD/	-/-	-	-	-	+	R16	
2.0 Black Line АКП	311 млн.	1997	B/L4	106/145	195/4250	V	F	9,2	195	10,3/6,5/7,6	60	1260	6	+	-	-	-	-	-	-	+/+	-	+	CD/	-/-	-	-	-	+	R16	

Latitude



Седан
Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4890/1832/1490 Колесная база, мм: 2762 Объем багажника (мин/макс), л: 511 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Солідные габариты, классический силуэт, элегантные линии Renault Latitude создают ощущение респектабельности и качества. Двигатель V6 с «автоматом», 3-зонный климат-контроль, сиденье водителя с функцией массажа, навигация с камерой заднего вида, аудиосистема BOSE - Renault Latitude имеет оборудование премиум-класса.



2.0 Technology АКП	398 млн.	1997	B/L4	106/145	195/3750	V	F	10,3	196	10,9/6,9/8,3	70	1435	8	+	-	+	+	-	+	+	+/+	+	+	CD/BN	-/-	-	-	+	10млн.	R16
2.0 Business АКП	458 млн.	1997	B/L4	106/145	195/3750	V	F	10,3	196	10,9/6,9/8,3	70	1435	8	+	+	+	-	+	+	+	+/+	+	+	CD/BN	-/-	+	+	+	10млн.	R17
2.5-V6 Dynamique АКП	498 млн.	2496	B/V6	133/182	228/4400	A6	F	9,7	188	13,2/7,7/9,7	70	1540	8	+	-	+	+	-	+	+	+/+	+	+	CD/BN	-/-	-	-	+	10млн.	R16
2.5-V6 Dynamique Plus АКП	528 млн.	2496	B/V6	133/182	228/4400	A6	F	9,7	188	13,2/7,7/9,7	70	1540	8	+	+	+	+	-	+	+	+/+	+	+	CD/BN	-/-	+	+	+	10млн.	R16
2.5-V6 Business АКП	558 млн.	2496	B/V6	133/182	228/4400	A6	F	9,7	188	13,2/7,7/9,7	70	1540	8	+	+	+	+	-	+	+	+/+	+	+	CD/BN	-/-	+	+	+	10млн.	R17
2.5-V6 Luxe АКП	598 млн.	2496	B/V6	133/182	228/4400	A6	F	9,7	188	13,2/7,7/9,7	70	1540	8	+	+	+	+	-	+	+	+/+	+	+	CD/BN	+/+	+	+	+	10млн.	R17
3.5-V6 Luxe Plus АКП	778 млн.	2496	B/V6	133/182	228/4400	A6	F	9,7	188	13,2/7,7/9,7	70	1540	8	+	+	+	+	-	+	+	+/+	+	+	CD/BN	+/+	+	+	+	10млн.	R17

Lodgy



Минивэн
Число дверей/мест: 5/7 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4500/1751/1696 Колесная база, мм: 2810 Объем багажника (мин/макс), л: 207/827/2617 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: ***

Renault Lodgy построен на модернизированной платформе Logan/BO со стойками «МакФерсон» спереди и полузависимой балкой от коммерческой модели Kangoo. Автомобили, поставляемые в наш регион, отличаются усиленной подвеской (дорожный просвет 165 мм при полной загрузке) и стальной защитой картера.



1.5 dCi Comfort Plus	314 млн.	1461	D/L4	65/90	200/1750	M5	F	12,9	165	8,6/3,8/4,9	50	1222	4	+	+	-	+	5млн.	-	+	-	+/+	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	5млн.	-
1.5 dCi Privilège Plus	328 млн.	1461	D/L4	65/90	200/1750	M5	F	12,9	165	8,6/3,8/4,9	50	1222	4	+	+	+	+	-	+	+	+/+	-	+	CD/Nav	-/-	-	-	-	5млн.	R15	
1.6 Comfort Plus	284 млн.	1598	B/L4	62/85	128/2800	M5	F	14,9	160	10,4/6,5/7,6	50	1195	4	+	+	-	+	+	-	+	+/+	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	5млн.	-	

Duster New



Кроссовер
Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4315/1822/1695 Колесная база, мм: 2673 Объем багажника (мин/макс), л: 408/1636 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: ***

Duster ломает стереотипы – непроходимых маршрутов и недоступных мест больше не существует. Новый дизайн подчеркивает современный и динамичный характер внедорожника: массивная хромированная решетка радиатора и новая форма бамперов и рейлингов, стильные легкосплавные 16-дюймовые диски, новая двойная оптика фар со встроенными дневными ходовыми огнями и узнаваемые задние фонари.



1.6 2WD Authentique МКП	176 млн.	1998	B/L4	84/114	156/4000	M6	F	10,9	167	10,4/7,0/8,0	50	1318	1	+	8млн.	-	+	-	-	-	-/-	-	-	-	-	-	-	-	-	5млн.	-
1.6 4WD Expression МКП	205 млн.	1998	B/L4	84/114	156/4000	M6	AWD	12,5	166	10,4/7,0/8,0	50	1318	1	+	8млн.	-	+	10млн.	-	-	-	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	-	5млн.	-
1.6 4WD Privilège МКП	234 млн.	1998	B/L4	84/114	156/4000	M6	AWD	12,5	166	10,4/7,0/8,0	50	1318	1	+	8млн.	+	+	+	-	+	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	-	5млн.	R16	
2.0 4WD Expression 6МКП	229 млн.	1998	B/L4	105/143	195/4000	M6	AWD	10,3	180	10,7/6,4/7,8	50	1377	1	+	8млн.	-	+	10млн.	-	-	-	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	-	5млн.	-
2.0 4WD Privilège 6МКП	245 млн.	1998	B/L4	105/143	195/4000	M6	AWD	10,3	180	10,7/6,4/7,8	50	1377	1	+	8млн.	+	+	+	-	+	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	-	5млн.	R16	
2.0 4WD Luxe 6МКП	262 млн.	1998	B/L4	105/143	195/4000	M6	AWD	10,3	180	10,7/6,4/7,8	50	1377	1	+	8млн.	+	+	+	-	+	+/+	-	+	CD/Nav	-/-	-	+	-	5млн.	R16	
2.0 4WD Privilège 4АКП	255 млн.	1998	B/L4	105/143	195/4000	A4	AWD	11,5	174	11,3/7,2/8,7	50	1410	1	+	8млн.	+	+	+	-	+	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	+	5млн.	-	
2.0 4WD Luxe 4АКП	272 млн.	1998	B/L4	105/143	195/4000	A4	AWD	11,5	174	11,3/7,2/8,7	50	1410	4	+	8млн.	+	+	+	-	+	+/+	-	+	CD/Nav	-/-	-	+	+	5млн.	R16	
1.5 dCi 4WD Expression	234 млн.	1461	D/L4	81/110	240/1750	M6	AWD	13,2	167	8,6/3,8/4,9	50	1330	1	+	8млн.	-	+	10млн.	-	-	-	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	-	5млн.	-
1.5 dCi 4WD Privilège	251 млн.	1461	D/L4	81/110	240/1750	M6	AWD	13,2	167	8,6/3,8/4,9	50	1340	1	+	8млн.	+	+	+	-	+	+/+	-	+	CD/BN	-/-	-	-	-	5млн.	R16	
1.5 dCi 4WD Luxe	272 млн.	1461	D/L4	81/110	240/1750	M6	AWD	13,2	167	8,6/3,8/4,9	50	1350	4	+	8млн.	+	+	+	-	+	+/+	-	+	CD/Nav	-/-	-	+	-	5млн.	R16	

Koleos



Внедорожник
Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4570/1855/1710 Колесная база, мм: 2690 Объем багажника (мин/макс), л: 450/1380 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: ****

Разработанный альянсом Renault-Nissan, Koleos сочетает в себе комфорт и динамику седана с возможностями полноприводного кроссовера. Двухзонный климат-контроль, круиз, система бесключевого доступа, элитная акустика BOSE обеспечивают ваш комфорт на борту. Высшая оценка EuroNCAP за безопасность.



2,5 Dynamique	518 млн.	2488	B/L4	126/171	226/4400	M6	4WD	9,3	193	13,2/7,8/9,6	65	1622	2	+	+	+	+	-	+	+	+/+	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	5млн.	R17
2,5 Dynamique Plus АКП	558 млн.	2488	B/L4	126/171	226/4400	V	4WD	10,3	188	12,1/8,1/9,5	65	1655	6	+	+	+	+	-	+	+	+/+	-	+	CD/USB	-/-	-	-	+	5млн.	R17
2,5 Bose АКП	568 млн.	2488	B/L4	126/171	226/4400	V	4WD	10,3	188	12,1/8,1/9,5	65	1655	6	+	+	+	+	-	+	+	+/+	-	+	CD/USB	-/-	+	-	+	5млн.	R17
2,5 Luxe АКП	578 млн.	2488	B/L4	126/171	226/4400	V	4WD	10,3	188	12,1/8,1/9,5	65	1655	6	+	+	+	+	-	+	+	+/+	+	+	CD/USB	+/+	+	+	+	5млн.	R17
2,5 Luxe Plus АКП	58																													

ГЛАВНОЕ!
НЕ ОШИБИТЬСЯ НОМЕРОМ!

ООО «РЕЛАКСОТЕЛЬ» УНП 790988620



hotelvs.by

+375 29 671-44-17

+375 29 123-39-49

Ваши лучшие корпоративы!

ГИД
покупателя
НОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ

ЦЕНА	ОБЩАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ										БЕЗ-ТЬ		КОМПЛЕКТАЦИЯ																	
	РАССТАМОВЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	РАСПОЛОЖЕНИЕ, ЧИСЛО ЦИЛ-ОВ И ВИД ТОПЛИВА	МОЩНОСТЬ, кВт/л.с.	МАКС. МОМЕНТ, нм/об/мин	ТИП КПП И ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ	ТИП ПРИВОДА	ВРЕМЯ РАЗГОНА (0-100км/ч), с	МАКС. СКОРОСТЬ, км/ч	РАСХОД ТОПЛИВА (ГОРОД / ТРАССА / СМЕШАНЬ), л/100км	ОБЪЕМ ТОПОЛИВНОГО БАКА, л	СНАРЖЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ, кг	ЧИСЛО AIRBAGS	ABS	ESP	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ	КОНДИЦИОНЕР	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	БОРТ. КОМПЬЮТЕР	ПАРКТРОНИК	ЭЛЕКТРОСТЕКЛА СПЕРЕДИ/СЗАДИ	ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНИЙ	ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ	ВИДЕО-, АУДИОСИСТЕМА	ЛЮК / ПАНОРМАННАЯ КРЫША	ФАРЫ КСЕНОНОВЫЕ	КОЖАНЫЙ САЛОН	АКПП	КРАСКА МЕТАЛЛИК



Тойота Центр Минск | ул. Орловская, 88 | www.toyota.by | Тел./факс: +375 /17/ 202 67 90 | Call Center: +375 /17/ 202 65 55

ООО «Эмир Моторс»
УНП 100772848



ООО «Эмир Моторс» Официальный дилер концерна Toyota в РБ
г. Минск, ул. Орловская, 88. Тел.: автосалон 202-67-75(76); администратор 202-67-90; сервисное обслуживание 202-67-86(89); запчасти и аксессуары 202-67-84(85); кузовные и лакокрасочные работы 202-67-91.
Кредитование страхование лизинг (на месте). www.toyota.by

Японская автомобильная компания была организована в 1937 г. Киичиро Тойода (Kiichiro Toyoda) основал производство автомобилей. Эмблема, состоящая из трех овалов, была создана в октябре 1989 г. Два перпендикулярно расположенных овала в центре символизируют прочные взаимоотношения между клиентом и компанией Toyota.



Auris



Хэтчбек
Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4275/1760/1460 Колесная база, мм: 2600 Объем багажника (мин/макс), л: 350/1086 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★

Компактный и элегантный Toyota Auris уже привлекает к себе нетерпеливые взгляды. Новый Auris неподражаем и внутри. Центральная консоль стала ассиметричной и еще более удобной в обращении. В отделке применены материалы высокого качества. За счет современных материалов и передовых инженерных решений машина стала легче на 35 кг. А низкий вес – залог динамики и топливной экономичности.



1.33 МКП Комфорт	291 225 000	1329	B/L4	73/99	132/3800	M6	F	12,6	175	6,6/4,7/5,4	50	1185	6	+	+	-	+	-	+	+	-	+/-	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	-	-
1.6 МКП Комфорт Плюс	301 950 000	1598	B/L4	97/132	160/4400	M6	F	10	200	7,9/4,8/5,9	50	1250	6	+	+	-	+	-	+	+	-	+/-	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	-	-
1.6 Комфорт Плюс	331 950 000	1598	B/L4	91/124	160/4400	V	F	11,1	190	9,1/5,9/7,1	50	1270	6	+	+	-	+	-	+	+	-	+/-	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	-	-
1.6 Спорт МКП	321 475 000	1598	B/L4	97/132	160/4400	M6	F	10	200	7,9/4,8/5,9	50	1250	6	+	+	-	+	-	+	+	-	+/-	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	-	-
1.6 Элеганс	325 325 000	1598	B/L4	91/124	160/4400	V	F	11,1	190	9,1/5,9/7,1	50	1290	6	+	+	-	+	-	+	+	-	+/-	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	-	-
1.6 Спорт	351 475 000	1598	B/L4	91/124	160/4400	V	F	11,1	190	9,1/5,9/7,1	50	1290	6	+	+	-	+	-	+	+	-	+/-	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	-	R16
1.6 Престиж	348 700 000	1598	B/L4	91/124	160/4400	V	F	11,1	190	9,1/5,9/7,1	50	1295	7	+	+	-	+	-	+	+	-	+/-	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	-	R16

Corolla



Седан
Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4620/1775/1465 Колесная база, мм: 2700 Объем багажника (мин/макс), л: 452 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★

Легендарный седан покоряет современным дизайном, выполненным в соответствии с новым фирменным стилем Keen Look и Under Priority. Интерьер с высококачественными материалами отделки и увеличенная на 100 мм (до 2700 мм) колесная база не только обеспечивают большее пространство и великолепную атмосферу комфорта внутри, но и делают новую Corolla конкурентной по отношению к автомобилям более высокого класса.



1.33 Стандарт МКП	208 725 000	1329	B/L4	73/99	132/3800	M6	F	12,6	180	7,2/4,6/5,9	55	1225	2	+	-	-	+	+	-	+	-	+/-	-	+	P/USB	-/-	-	-	-	-	-	
1.6 Классик МКП	230 725 000	1598	B/L4	90/122	157/5200	M6	F	10,5	195	8,7/5,4/6,6	55	1260	4	+	-	-	+	+	-	+	-	+/-	-	+	P/USB	-/-	-	-	-	-	-	
1.6 Классик	250 725 000	1598	B/L4	90/122	157/5200	V	F	11,1	185	8,2/5,3/6,3	55	1380	4	+	-	-	+	+	-	+	-	+/-	-	+	P/USB	-/-	-	-	-	-	-	
1.6 Спиль	240 900 000	1598	B/L4	90/122	157/5200	V	F	11,1	185	8,2/5,3/6,3	55	1300	4	+	-	-	+	+	-	+	-	+/-	-	+	MP/USB	-/-	-	-	-	-	-	R16
1.6 Спиль плюс	258 225 000	1598	B/L4	90/122	157/5200	V	F	11,1	185	8,2/5,3/6,3	55	1320	6	+	+	-	+	+	+	+	-	+/-	-	+	MP/USB	-/-	-	-	-	-	-	R16

GT86



Купе
Число дверей/мест: 2/2 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4240/1775/1285 Колесная база, мм: 2570 Объем багажника (мин/макс), л: 223 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: не проводился

GT86 ориентирован на людей, ценящих эмоции и впечатления. Дерзкий, наглый, провокационный – вот как можно охарактеризовать новый спорткар. И в городских условиях, и на спортивном треке пилоту гарантировано настоящее удовольствие от вождения. GT86 оснащен 2,0-литровым бензиновым двигателем с горизонтально-оппозитными цилиндрами и системой прямого впрыска топлива D-4S, а также задним приводом.



Элеганс	504 900 000	1998	B/04	147/200	205/6400	M6	R	7,6	226	н.д./н.д./7,8	50	1190	7	+	+	+	+	-	+	+	-	+/-	+	-	MP3	-/-	+	+	-	-	14т	R17
Престиж	541 475 000	1998	B/04	147/200	205/6400	M6	R	7,6	226	н.д./н.д./7,8	50	1190	7	+	+	+	+	-	+	+	-	+/-	+	+	MP3	-/-	+	+	-	-	14т	R17
Люкс	561 000 000	1998	B/04	147/200	205/6400	A6	R	8,2	210	н.д./н.д./7,8	50	1190	7	+	+	+	+	-	+	+	-	+/-	+	+	MP3	-/-	+	+	-	-	14т	R17

Samru



Седан
Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4825/1825/1480 Колесная база, мм: 2775 Объем багажника (мин/макс), л: 506 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★

Добро пожаловать в мир Samru – мир стиля, комфорта и совершенства. У Samru есть все для удобства и комфорта водителя: выбор из двух мощных двигателей – 3,5-литрового двигателя V6 или 2,4-литрового двигателя с ручной или автоматической передачей. Toyota Samru создана для тех, кто ценит качество и технические характеристики, и знает, где их найти.



2,0 АКП Стандарт	327 844 000	1998	B/L4	109/148	190/4000	A4	F	12,5	190	11,4/6,5/8,3	70	1470	6	+	-	-	+	-	+	+	+	+/-	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	-	14т	R16
2,0 АКП Стандарт плюс	342 969 000	1998	B/L4	109/148	190/4000	A4	F	12,5	190	11,4/6,5/8,3	70	1480	6	+	-	-	+	-	+	+	+	+/-	-	+	CD/USB	-/-	-	-	-	-	14т	R16
2,0 АКП Классик	360 844 000	1998	B/L4	109/148	190/4000	A4	F	12,5	190	11,4/6,5/8,3	70	1490	6	+	-	-	+	-	+	+	+	+/-	-	+	TFI/CD	-/-	-	-	-	-	14т	R16
2,5 АКП Комфорт	371 646 000	2494	B/L4	133/181	231/4100	A6	F	9	205	11,0/5,9/7,8	70	1510	6	+	-	+	+	-	+	+	+	+/-	-	+	TFI/CD	-/-	-	-	-	-	14т	R16
2,5 АКП Элеганс	394 471 000	2494	B/L4	133/181	231/4100	A6	F	9	205	11,0/5,9/7,8	70	1510	6	+	-	+	+	-	+	+	+	+/-	-	+	TFI/CD	-/-	-	-	-	-	14т	R16
2,5 АКП Элеганс Плюс	404 371 000	2494	B/L4	133/181	231/4100	A6	F	9	205	11,0/5,9/7,8	70	1510	6	+	+	+	+	-	+	+	+	+/-	-	+	TFI/CD	-/-	-	-	-	-	14т	R16
2,5 АКП Престиж	432 146 000	2494	B/L4	133/181	231/4100	A6	F	9	205	11,0/5,9/7,8	70	1540	6	+	+	+	+	-	+	+	+	+/-	-	+	TFI/CD	-/-	-	-	-	-	14т	R17
3,5 АКП Элеганс Драйв	448 052 000	3456	B/V6	183/249	346/4700	A6	F	7,1	230	13,0/7,0/9,3	70	1642	6	+	+	+	+	-	+	+	+	+/-	-	+	TFI/CD	-/-	-	-	-	-	14т	R17
3,5 АКП Люкс	487 650 000	3456	B/V6	183/249	346/4700	A6	F	7,1	230	13,0/7,0/9,3	70	1642	9	+	+	+	+	-	+	+	+	+/-	-	+	TFI/Nav	-/-	-	-	-	-	14т	R17

Prius



Хэтчбек
Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4460/1745/1500 Колесная база, мм: 2700 Объем багажника (мин/макс), л: 445 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★

Готовы? Нажмите кнопку пуска — я бесшумно тронусь с места и в полной тишине начну набирать скорость. Быстрее? Я подключаю бензиновый двигатель в помощь электрическому. Пункт назначения? Следите за указателями навигатора, проецируемыми на ветровое стекло. Приехали? Отпустите руль — я сам припаркуюсь. Вы готовы к этому? Тогда я Ваш. Я — инновация в чистом виде.



1,8 Hybrid Элеганс	446 050 000	1798	B/L4	73/99	142/4000	V	F	10,4	180	3,9/3,7/3,9	45	1495	11	+	+	-	+	-	+	+	-	+/-	+	-	CD/USB	-/-	-	-	-	-	14т	R15
1,8 Hybrid Престиж	502 700 000	1798	B/L4	73/99	142/4000	V	F	10,4	180	3,9/3,7/3,9	45	1495	11	+	+	+	+	-	+	+	-	+/-	+	+	CD/USB	-/-	LED	+	+	-	14т	R15
1,8 Hybrid Люкс	542 300 000	1798	B/L4	73/99	142/4000	V	F	10,4	180	3,9/3,7/3,9	45	1495	11	+	+	+	+	-	+	+	-	+/-	+	+	CD/Nav	+/-	LED	+	+	-	14т	R15

Verso



Минивен
Число дверей/мест: 5/5(7*) Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4440/1790/1620 Колесная база, мм: 2780 Объем багажника (мин/макс), л: 155*/440/1645 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★

Toyota Verso — это автомобиль, сочетающий заботу о водителе с заботой о каждом из пассажиров. С первых минут он покоряет ощущение комфорта, качества и надежности. Личное пространство всех участников движения продумано до мелочей. А динамичная внешность, мощный двигатель и легкость управления не оставят никаких сомнений: этот автомобиль создан превращать каждую поездку в удовольствие.



1,6 Комфорт МКП	311 300 000	1598	B/L4	97/132	160/4400	M6	F	11,7	185	8,6/5,8/6,8	60	1495	7	+	+	-	+	+	-	-	+/-	-	+	MP3	-/-	-	-	-	-	-	12т	-
1,8 Комфорт	330 550 000	1794	B/L4	108/147	180/4000	V	F	11,1	190	8,9/6,0/7,1	60	1500	7	+	+	-	+	+	-	-	+/-	-	+	MP3	-/-	-	-	-	-	-	12т	-
1,8 Комфорт Плюс МКП	338 800 000	1794	B/L4	108/147	180/4000	M6	F	10,4	190	9,0/5,8/7,1	60	1480	7																			



ЦЕНА	ОБЩАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ											БЕЗ-ТЬ				КОМПЛЕКТАЦИЯ														
	РАСТЯЖИВАЮЩИЙ АВТОМОБИЛЬ	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	РАСПОЛОЖЕНИЕ, ЧИСЛО ЦИЛ-ОВ И ВИД ТОПЛИВА	МОЩНОСТЬ, кВт/л.с.	МАКС. МОМЕНТ, нм/об/мин	ТИП КПП И ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ	ТИП ПРИВОДА	ВРЕМЯ РАЗГОНА (0-100км/ч), с	МАКС. СКОРОСТЬ, км/ч	РАСХОД ТОПЛИВА (ГОРОД / ТРАССА / СМЕШАННЫЙ), л/100км	ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	СНАРЯЖЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ, кг	ЧИСТО АИРРАГС	ABS	ESP	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ	КОНДИЦИОНЕР	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	БОРТ КОМПЬЮТЕР	ПАРКТРОНИК	ЭЛЕКТРОСТЕКЛА С ПЕРЕДВИ СЗАДИ	ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНИЙ	ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ	ВИДЕО-, АУДИОСИСТЕМА	ЛЮК / ПЛАНОРМАНАЯ КРЫША	ФАРЫ КСЕНОНОВЫЕ	КОЖАНЫЙ САЛОН	АКТП	КРАСКА МЕТАЛЛИК



RAV4
Кроссовер
Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4445/1815/1685
база, мм: 2560 Объем багажника (мин/макс), л: 410/1469 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100
Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★

Внутри RAV4 обогатились современными высококачественными материалами отделки. Начиная с базовой версии доступен цветной сенсорный 6,1-дюймовый экран. Второй ряд готов с комфортом разместить троих пассажиров, предоставляя достаточно пространства для ног. Багажник способен вместить 547 литров. Среди двигателей появился 2,2-литровый турбодизель.



2,0 Классик 4x2 МКПП	274 450 000	1987	V/L4	107/146	186/3600	M6	F	10,2	180	9,8/6,2/7,7	60	1540	7	-	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-
2,0 Стандарт 4x2 МКПП	301 950 000	1987	V/L4	107/146	186/3600	M6	F	10,2	180	9,8/6,2/7,7	60	1540	7	-	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,0 Стандарт 4x2	331 900 000	1987	V/L4	107/146	186/3600	V	F	11,1	180	9,8/6,2/7,4	60	1540	7	-	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,0 Стандарт	365 000 000	1987	V/L4	107/146	186/3600	V	F	11,3	180	10,0/6,4/8,0	60	1610	7	+	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,0 Комфорт Плюс 4x2	353 100 000	1987	V/L4	107/146	186/3600	V	F	10,2	180	9,8/6,2/7,4	60	1610	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,0 Комфорт 4x4 МКПП	362 725 000	1987	V/L4	107/146	186/3600	M6	4WD	10,2	180	9,8/6,2/7,7	60	1540	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,0 Комфорт Плюс	383 100 000	1987	V/L4	107/146	186/3600	M6	4WD	10,7	180	10,0/6,4/8,0	60	1610	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,0 Элеганс Плюс	413 600 000	1987	V/L4	107/146	186/3600	V	4WD	11,3	180	9,4/6,3/7,8	60	1630	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,0 Престиж Плюс	444 125 000	1987	V/L4	107/146	186/3600	V	4WD	11,3	180	9,4/6,3/7,8	60	1645	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,5 Комфорт Плюс	362 725 000	2494	V/L4	132/180	233/3100	A6	4WD	9,4	180	11,4/6,8/8,5	60	1685	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,5 Элеганс Плюс	444 950 000	2494	V/L4	132/180	233/3100	A6	4WD	9,4	180	11,4/6,8/8,5	60	1685	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,5 Престиж Плюс	473 550 000	2494	V/L4	132/180	233/3100	A6	4WD	9,4	180	11,4/6,8/8,5	60	1700	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,2 D-4D Стандарт	376 475 000	2231	D/L4	110/150	340/2000	A6	4WD	10	185	8,4/5,3/6,5	60	1715	7	-	+	-	+	+	-	+	+	+/+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,2 D-4D Комфорт Плюс	408 100 000	2231	D/L4	110/150	340/2000	A6	4WD	10	185	8,4/5,3/6,5	60	1715	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,2 D-4D Элеганс Плюс	442 475 000	2231	D/L4	110/150	340/2000	A6	4WD	10	185	8,4/5,3/6,5	60	1715	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-
2,2 D-4D Престиж Плюс	470 250 000	2231	D/L4	110/150	340/2000	A6	4WD	10	185	8,4/5,3/6,5	60	1730	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-



Venza
Кроссовер
Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4833/1905/1610
база, мм: 2775 Объем багажника (мин/макс), л: 975/1988 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100
Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Познакомьтесь с уникальным полноприводным городским кроссовером, который станет Вашим лучшим спутником в любых поездках, ведь он готов заявить городу о себе уже одним своим внешним видом. Инновационный дизайн, комфортный салон, отличная управляемость – этот автомобиль был разработан специально для города и воплотил в себе красоту и динамику вечно живого мегаполиса.



Элеганс	602 250 000	2672	V/L4	163/185	247/4200	A6	F	9,9	180	12,3/7,1/9,1	67	186	7	+	+	+	+	-	+	+	+/+	+	-	+	-	+	+	+	+	7.5t	R19
Элеганс Плюс	630 025 000	2672	V/L4	163/185	247/4200	A6	AWD	10,6	180	13,3/8,0/10,0	67	1945	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	7.5t	R19
Престиж	661 100 000	2672	V/L4	163/185	247/4200	A6	AWD	10,6	180	13,3/8,0/10,0	67	1945	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	7.5t	R19



Highlander
Кроссовер
Число дверей/мест: 5/7 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4865/1925/1760
база, мм: 2790 Объем багажника (мин/макс), л: 269/813 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100
Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Мощный и стильный полноприводный кроссовер, идеальный семейный автомобиль. Если Вам нужна не просто семиместная машина с огромным багажником, мощным двигателем и выдающимися внедорожными способностями, а автомобиль, способный произвести впечатление своей внешностью и окончательно покорить невероятным комфортом, Вы и Highlander понравится друг другу.



Элеганс 2,7	671 000 000	2672	V/L4	138/188	252/4200	A6	F	10,3	180	13,3/7,9/9,9	72	1880	7	+	+	+	+	-	+	+	+/+	+	+	+	-	+	+	+	+	7.5t	R19
Элеганс 3,5	750 200 000	3456	V/V6	183/249	337/4700	A6	F	8,7	180	14,4/8,4/10,6	72	2005	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	7.5t	R19
Престиж 2,7	722 975 000	2672	V/L4	138/188	252/4200	A6	4WD	10,3	180	13,3/7,9/9,9	72	1915	7	+	+	+	+	-	+	+	+/+	+	+	+	-	+	+	+	+	7.5t	R19
Престиж 3,5	802 175 000	3456	V/V6	183/249	337/4700	A6	4WD	8,7	180	14,4/8,4/10,6	72	2040	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	7.5t	R19
Люкс 3,5	815 100 000	3456	V/V6	183/249	337/4700	A6	4WD	8,7	180	14,4/8,4/10,6	72	2040	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	7.5t	R19



Land Cruiser Prado
Внедорожник
Число дверей/мест: 5/5-7* Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4760/1885/1880
Колесная база, мм: 2790 Объем багажника (мин/макс), л: 104*/621/1934 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100
Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Новый Prado не отступит ни перед чем. Его возможности поражают воображение. Его достоинства не ограничиваются непревзойденной проходимостью и выносливостью. При виде нового Prado легко поверить: мир создан для него. Зачем что-то доказывать? Достаточно сесть за руль.



2,7 Стандарт МКПП	цена по запросу	2694	V/L4	120/163	246/3800	M5	4WD	13,8	165	н.д./н.д./11,6	87	2100	7	+	+	+	+	-	+	+	+/+	-	+	-	+	-	-	-	18t	R17	
2,7 Стандарт	цена по запросу	2694	V/L4	120/163	246/3800	A6	4WD	13,9	165	н.д./н.д./11,7	87	2125	7	+	+	+	+	-	+	+	+/+	-	+	-	+	-	-	-	18t	R17	
2,8D Комфорт	цена по запросу	2755	D/L4	130/177	450/1600	A6	4WD	12,7	175	9,2/6,3/7,4	87	2200	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	18t	R17
2,8D Элеганс	цена по запросу	2982	D/L4	127/173	410/3600	A6	4WD	11,7	175	9,2/6,3/7,4	87	2200	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	18t	R18
2,8D Престиж	цена по запросу	2982	D/L4	127/173	410/3600	A6	4WD	11,7	175	9,2/6,3/7,4	87	2200	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	18t	R18
2,8D Люкс	цена по запросу	2982	D/L4	127/173	410/3600	A6	4WD	11,7	175	9,2/6,3/7,4	87	2200	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	18t	R18
2,8D Люкс (7 мест*)	цена по запросу	2982	D/L4	127/173	410/3600	A6	4WD	11,7	175	9,2/6,3/7,4	87	2200	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	18t	R18
4,0 Престиж	цена по запросу	3956	V/V6	207/282	387/4400	A6	4WD	8,8	175	14,5/8,4/10,6	87	2250	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	18t	R18
4,0 Люкс/Спорт	цена по запросу	3956	V/V6	207/282	387/4400	A6	4WD	8,8	175	14,5/8,4/10,6	87	2300	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	18t	R18
4,0 Люкс/Спорт (7 мест*)	цена по запросу	3956	V/V6	207/282	387/4400	A6	4WD	8,8	175	14,5/8,4/10,6	87	2300	7	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	18t	R18



Land Cruiser 200
Внедорожник
Число дверей/мест: 5/5-7 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4950/1970/1950
Колесная база, мм: 2850 Объем багажника (мин/макс), л: 2823 Гарантия (лет/тыс. км): 3/100 Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Land Cruiser 200 – особенный автомобиль для компании Toyota. Сочетая беспрецедентную надежность, функциональность и комфорт автомобиля класса «премиум», новое поколение легендарного внедорожника продолжает славные традиции предшественников.



4,6 Люкс (5 мест)	1 049 125 000	4608	V/V8	227/309	439/3400	A6	4WD	8,6	205	19/11,7/14,4	93	2550	10	+	+	+	+	-	+	+	камера+	+/+	+	+	-	+	+	+	+	28t	R18
4,6 Люкс (7 мест)																															

ГИД
покупателя
НОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ

ЦЕНА РАСТАМОВЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ	ОБЩАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ										БЕЗ-ТЬ			КОМПЛЕКТАЦИЯ															
	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	РАСПОЛОЖЕНИЕ, ЧИСЛО ЦИЛ-ОВ И ВИД ТОПЛИВА	МОЩНОСТЬ, кВт/л.с.	МАКС. МОМЕНТ, нм/об/мин	ТИП КПП И ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ	ТИП ПРИВОДА	ВРЕМЯ РАЗГОНА (0-100км/ч), с	МАКС. СКОРОСТЬ, км/ч	РАСХОД ТОПЛИВА (ГОРОД / ТРАССА / СМЕШАНЬ), л/100км	ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	СНАРЖЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ, кг	ЧИСЛО AIRBAGS	ABS	ESP	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ	КОНДИЦИОНЕР	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	БОРТ. КОМПЬЮТЕР	ПАРКТРОНИК	ЭЛЕКТРОСТЕКЛА СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНИЙ	ПОДогрев сидений	ВИДЕО-, АУДИОСИСТЕМА	ЛЮК / ПАНОРМАНАЯ КРЫША	ФАРЫ КСЕНОНОВЫЕ	КОЖАНЫЙ САЛОН	АКПП	КРАСКА МЕТАЛЛИК



ЗАО «Элитавто» г. Минск, пр-т Независимости, 169 (Бизнес-центр «XXI век»).
Тел.: (017) 218-10-20, автосалон (29) 612-13-15, СТО (29) 318-10-24
www.eliteauto.by volvocars.com/by

На автомобили Volvo действует **гарантия до 5 лет без ограничения пробега!**
Пакеты диагностики и обслуживания вашего автомобиля Volvo со скидкой до 30%!

25 июля 1924 г. в день Якоба было принято решение о создании Volvo. Первый образец автомобиля, подготовленный основателями компании, Ассаром Габриэльсоном и Густавом Ларсоном назывался «Якоб» (Jakob), и при его создании использовалось максимальное число комплектующих шведского производства. Начинание энтузиастов оказалось удачным и с 1927 г. была основана компания для производства автомобилей марки «Вольво», от латинского Volvo - «я качусь». **Скоро открытие нового центра Volvo Cars Минск на пересечении МКАД и трассы «Минск-Брест».**

ЛЕГКОВЫЕ

**V40 Cross Country**

Хэтчбек
Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4370/2041/1458 Колесная база, мм: 2646 Объем багажника (мин/макс), л: 335/1032 Гарантия (лет/тыс. км): 5/без ограничения Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Совершенно новый Volvo V40 - это современный, экспрессивный автомобиль, выполненный в истинно скандинавском стиле. Среди новых решений безопасности особо выделяется первая в мире подушка безопасности для пешеходов. V40 может быть оборудован системой контроля полосы движения (Lane Keeping Aid) с функцией автоматического усилия на рулевом колесе и уникальной системой облегчения парковки (Park Assist Pilot), позволяющей без труда произвести параллельную парковку.



T3 Momentum	1 319 000р.	1596	B/L4	132/180	240/1600	M6	F	7,7	215	7,0/4,7/5,5	62	1517	6	+	+	+	+	+	+	+/+	1276	+	CD/	-/1276	+	1642	2270	1297	R16
D2 Momentum	1 389 000р.	1560	D/L4	84/115	270/1750	M6	F	11,9	185	4,2/3,5/3,8	52	1517	6	+	+	+	+	+	+/+	1276	+	CD/	-/1276	+	1642	-	1297	R16	

S60 Cross Country

Седан
Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4628/2097/1484 Колесная база, мм: 2776 Объем багажника (мин/макс), л: 385/1083 Гарантия (лет/тыс. км): 5/без ограничения Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Полностью обновленный Volvo S60 отличается особой динамикой и чувственным стилем. Помимо потрясающих внешних форм оснащен самыми современными системами безопасности, среди которых стоит отметить Систему обнаружения пешеходов и автоматического торможения.



T5 AWD Sumnum	2 069 000р.	2497	B/	183/249	360/1800	A6	AWD	7,1	210	11,5/6,8/8,5	67,5	1581	6	+	+	622	+	-	+	+	797	+/+	877	+	CD/	1595/-	1116	1642	2270	1297	956
---------------	-------------	------	----	---------	----------	----	-----	-----	-----	--------------	------	------	---	---	---	-----	---	---	---	---	-----	-----	-----	---	-----	--------	------	------	------	------	-----

S80

Седан
Число дверей/мест: 4/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4851/1861/1493 Колесная база, мм: 2835 Объем багажника (мин/макс), л: 480 Гарантия (лет/тыс. км): 5/без ограничения Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Автомобиль, который гарантирует не только превосходную безопасность, но и спроектирован так, что его вождение захватывает дух. Volvo S80 - это беспредельное совершенство и безопасность. Просторный и тихий салон, удобный и светлый. В нем могут с комфортом путешествовать пять человек.



T5 Momentum	2 049 000р.	1969	B/L4	245/350	240/1600	A8	F	6,5	220	6,4	70	1661	6	+	+	622	+	-	+	+	797	+/+	877	+	CD/	1595/-	1116	1642	2270	1297	956
D4 Momentum	2 199 000р.	1560	D/L4	84/115	270/1750	A6	F	8,4	190	4,6	70	1813	6	+	+	622	+	-	+	+	797	+/+	877	+	CD/	1595/-	1116	1642	2270	1297	956

V60 Cross Country

Универсал
Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4628/2097/1484 Колесная база, мм: 2776 Объем багажника (мин/макс), л: 385/1083 Гарантия (лет/тыс. км): 5/без ограничения Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Кузов VolvoV60 было изначально задумано сделать схожим с купе. Ведь для автолюбителей, нуждающихся в просторных багажниках, были специально разработаны Volvo V70 и XC70. Габаритные размеры Volvo V60 полностью соответствуют размерам седана S60. Инженерами была досконально продумана и система безопасности: помимо традиционной электроники типа ABS и ESP, автомобиль штатно оснащается системой City Safety.



T5 AWD Kinetic	2 234 000р.	2497	B/L5	183/249	360/1800	A6	AWD	7,1	210	11,5/6,8/8,5	67,5	1581	6	+	+	622	+	-	+	+	797	+/+	877	+	CD/	1595/-	1116	1642	2270	1297	956
D3 Kinetic	1 984 000р.	1969	D/L4	110/150	350/1500	A8	F	9,1	210	5,3/4,2/4,6	67,5	1644	6	+	+	622	+	-	+	+	797	+/+	877	+	CD/	1595/-	1116	1642	2270	1297	956

XC60

Внедорожник
Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4628/1891/1713 Колесная база, мм: 2774 Объем багажника (мин/макс), л: 490/1455 Гарантия (лет/тыс. км): 5/без ограничения Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★

Volvo XC60 - самый безопасный и технологичный автомобиль в линейке Volvo. В новой разработке Volvo XC60 особое внимание уделено активной и пассивной безопасности. На все модификации Volvo XC60 установлена революционная система City Safety - обеспечение безопасности движения в условиях города.



D3 FWD Kinetic	2 047 000р.	1969	D/L4	110/150	350/1500	A8	F	10	190	5,5/4,3/4,7	70	1921	6	+	+	+	+	-	+	+	797	+/+	877	+	CD/	1595/-	1116	1642	2270	1297	R17
D4 AWD Kinetic	2 199 000р.	2400	D/L5	140/190	400/1500	A6	AWD	9,7	200	6,7/5,1/5,7	70	1921	6	+	+	+	+	-	+	+	797	+/+	877	+	CD/	1595/-	1116	1642	2270	1297	R17
T5 AWD Kinetic	2 287 000р.	2497	B/L5	183/249	360/1800	A6	AWD	7,3	210	11,3/6,7/8,4	70	1921	6	+	+	+	+	-	+	+	797	+/+	877	+	CD/	1595/-	1116	1642	+	1297	R17

XC70

Универсал
Число дверей/мест: 5/5 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4838/1861/1604 Колесная база, мм: 2815 Объем багажника (мин/макс), л: 555/795 Гарантия (лет/тыс. км): 5/без ограничения Краш-тест Euro NCAP: не проводился

Дорожный просвет 200 мм, система динамической стабилизации и контроля тяги, система контроля тяги на спуске, а также другие передовые технологии и подлинная роскошь пробуждают страсть к путешествиям.



D4 FWD Kinetic	2 099 000р.	1984	D/L5	120/181	400/1500	A8	F	8,8	210	5,6/4,4/4,8	70	1850	6	+	+	+	+	-	+	+	797	+/+	877	+	MP3	1595/-	1116	1642	2270	1297	R16
D4 AWD Kinetic	2 187 000р.	2400	D/L5	120/181	420/1500	A6	AWD	10,5	200	6,9/5,2/5,8	70	1916	6	+	+	+	+	-	+	+	797	+/+	877	+	MP3	1595/-	1116	1642	2270	1297	R16
T5 AWD Kinetic	2 247 000р.	2497	B/L5	183/249	360/1800	A6	AWD	7,4	210	11,3/7,2/8,7	70	1916	6	+	+	+	+	-	+	+	797	+/+	877	+	MP3	1595/-	1116	1642	+	1297	R16

XC90

Внедорожник
Число дверей/мест: 5/7 Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4807/1909/1781 Колесная база, мм: 2857 Объем багажника (мин/макс), л: н.д./1899 Гарантия (лет/тыс. км): 5/без ограничения Краш-тест Euro NCAP: ★★★★★

У Volvo XC90 очень вместительный салон: при наличии третьего ряда сидений в нем могут разместиться семь человек. Volvo XC90 обладает ездовыми качествами легковой машины, а передовые технологии делают этот внедорожник безопасным, надежным и легко управляемым даже в суровых зимних условиях.



D5 AWD Momentum	3 270 000р.	1969	D/L4	165/225	470/1750	A8	AWD	7,8	220	7,8/4,7/5,8	71	2030	6	+	+	+	+	-	+	+	+/+	1066	+	CD/	2010/-	1116	1886	+	1570	R17
T5 AWD Momentum	3 281 000р.	1969	B/L4	183/249	350/1500	A8	AWD	8,2	215	9,7/6,6/7,7	71	2025	6	+	+	+	+	-	+	+	+/+	1066	+	CD/	2010/-	1116	1886	+	1570	R17
T6 AWD Momentum	3 773 000р.	1969	B/L4	236/320	400/2200	A8	AWD	6,9	230	10,5/6,0/7,7	71	2025	6	+	+	+	+	-	+	+	+/+	1066	+	CD/	2010/-	1116	1886	+	1570	R17

ГИД
покупателя
НОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ

ЦЕНА РАСТАМОВЕННОГО АВТОМОБИЛЯ	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	ТИП МОТОРА	МОЩНОСТЬ, кВт/л.с.	МАКС. МОМЕНТ, Нм/кг/мин	ТИП КПП И ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ	ТИП ПРИВОДА	ВРЕМЯ РАЗГОНА 0-100 км/ч, с	МАКС. СКОРОСТЬ, км/ч	РАСХОД ТОПЛИВА (ГОРЮЧИЙ ТРАССА/СМЕШАННЫЙ), л/100км	ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	ЧИСЛО ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, кг	МАССА СНАРЯЖЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, кг	МАССА ДОПУСТИМАЯ ПОЛНАЯ, кг	ОБЪЕМ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА, м³	ABS	СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ	СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ	ПОДУШКА БЕЗ-ТИ ВОДИТЕЛЯ/ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА	РЕГУЛИРУЕМОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	РЕГУЛИРУЕМОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО СЕДЕНЬЯ	БОРТ-КОМПЬЮТЕР	СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	ФАРЫ ПРОТИВОТУМАННЫЕ
--------------------------------	------------------------------	------------	--------------------	-------------------------	-------------------------	-------------	-----------------------------	----------------------	--	--------------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------------------	-----------------------------	--	-----	-----------------------	----------------------	--	--	--	----------------	---------------------------	----------------------



ООО «Автоцентр РМ Маркет» официальный дилер Opel в Беларуси
г. Минск, пр-т Независимости 165а.
+375 17 33 55 200(1), +375 29 689 68 68, info@byopel.by

С 2001 года – начала продаж Combo – компания Opel создала целое семейство автомобилей Opel Combo, и сегодня в модельный ряд входят как грузовые и коммерческие модели Combo, так и грузо-пассажирские варианты, и микроавтобусы для туристических поездок. Opel Combo в грузовом отделении способен перевозить более полутоны груза.

Combo



Грузовой
Габариты (длина/ширина/высота): 4390/1832/1845
Колесная база, мм: 2755 Размерность шин: 185/65 R16
Соответствие EURO-IV

Opel Combo сочетает в себе эффективность с комфортом и безопасностью. Выберите Combo, который идеально подходит для Вас. Выберите Combo с любым уровнем комплектации, начиная от базовой версии Essentia, до полностью оборудованного Cosmo.



1.4 MTS Essentia L1H1	€ 17 300	1364	B/L4	70/95	127/4500	M5	F	14	164	8,0/5,3/6,3	52	2	665	1375	2040	0,575-3,2	-	-	-	+/+	+	-	-	-	-
1.4 MTS Enjoy L1H1	€ 17 650	1364	B/L4	70/95	127/4500	M5	F	14	164	8,0/5,3/6,3	52	2	665	1375	2040	0,575-3,2	-	-	-	+/+	+	-	-	+	-
1.4 MTS Cosmo L1H1	€ 18 200	1364	B/L4	70/95	127/4500	M5	F	14	164	8,0/5,3/6,3	52	2	665	1375	2040	0,575-3,2	-	-	-	+/+	+	+	-	+	-



ООО «Автопромсервис»
г. Минск, ул. Машиностроителей, 9, салон: (017) 345-45-00
www.renault.by
Гарантия 3 года/100.000 км

Новый корпоративный слоган Drive the Change, «Управляй Переменами», отражает сегодняшние ценности и выражает амбиции Renault: инновативной компании, построенной вокруг человека, открывающей новые возможности мобильности для всех. Renault - лидер продаж коммерческой техники в Европе более 10 лет подряд. В Беларуси Renault стабильно входит в тройку лидеров рынка. Это самая популярная французская марка в автомобильном парке нашей страны.

Dokker Fourgon



Грузовой
Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4363/1751/1847
Колесная база, мм: 2810 Размерность шин: 185/65 R15
Соответствие EURO-IV

Комфортабельный, надежный и практичный – новый Renault Dokker удивит вас своей вместительностью и широкими возможностями. Сложив задние сиденья, можно увеличить погрузочный объем до 4 м³, при этом длина грузов может достигать 3 метров. Сделав погрузку удобной позволяют низкий порог и распашные асимметричные задние двери, которые открываются на 40°, 90° и 180°.



1.6 Expression	245 млн.	1598	B/L4	63/85	128/2800	M5	F	н.д.	157	н.д./н.д./7,9	50	2	840	1138	1978	3,4	+	+	7 млн.	+/-	-	-	-	-	-
1.6 Comfort Plus	260 млн.	1598	B/L4	63/85	128/2800	M5	F	н.д.	157	н.д./н.д./7,9	50	2	840	1138	1978	3,4	+	+	7 млн.	+/+	+	+	+	+	+
1.6 Maxi	274 млн.	1598	B/L4	63/85	128/2800	M5	F	н.д.	157	н.д./н.д./7,9	50	2	840	1138	1978	4,0	+	+	7 млн.	+/+	+	+	+	+	+
1.5 dCi Expression	245 млн.	1461	D/L4	66/90	200/1750	M5	F	н.д.	160	н.д./н.д./4,9	50	2	840	1186	2026	3,4	+	+	7 млн.	+/-	-	-	-	-	-
1.5 dCi Comfort Plus	260 млн.	1461	D/L4	66/90	200/1750	M5	F	н.д.	160	н.д./н.д./4,9	50	2	840	1186	2026	3,4	+	+	7 млн.	+/+	+	+	+	+	+
1.5 dCi Maxi	274 млн.	1461	D/L4	66/90	200/1750	M5	F	н.д.	160	н.д./н.д./4,9	50	2	840	1186	2026	4,0	+	+	7 млн.	+/+	+	+	+	+	+

Dokker Van



Грузопассажирский
Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4363/1751/1847
Колесная база, мм: 2810 Размерность шин: 185/65 R15
Соответствие EURO-IV

Renault Dokker Van вместит пять человек и весь необходимый багаж, и станет вашим надежным спутником в работе и на отдыхе. Тщательный обзор, полный электропакет, две сдвижные двери, круиз-контроль, навигация... Renault Dokker имеет уровень комфорта, которым хочется наслаждаться. Вы можете слушать свою любимую музыку через USB-порт аудиосистемы CD/MP3, совмещенной с Bluetooth.



1.6 Comfort	253 млн.	1598	B/L4	63/85	128/2800	M5	F	н.д.	157	н.д./н.д./7,9	50	2	840	1138	1978	3,4	+	+	7 млн.	+/-	+	+	+	-	-
1.6 Comfort Plus	279 млн.	1598	B/L4	63/85	128/2800	M5	F	н.д.	157	н.д./н.д./7,9	50	2	840	1138	1978	3,4	+	+	7 млн.	+/+	+	+	+	+	+
1.6 Privilege	299 млн.	1598	B/L4	63/85	128/2800	M5	F	н.д.	157	н.д./н.д./7,9	50	2	840	1138	1978	4,0	+	+	7 млн.	+/+	+	+	+	+	+
1.5 dCi Comfort	293 млн.	1461	D/L4	66/90	200/1750	M5	F	н.д.	160	н.д./н.д./4,9	50	2	840	1186	2026	3,4	+	+	7 млн.	+/-	+	+	+	-	-
1.5 dCi Comfort Plus	319 млн.	1461	D/L4	66/90	200/1750	M5	F	н.д.	160	н.д./н.д./4,9	50	2	840	1186	2026	3,4	+	+	7 млн.	+/+	+	+	+	+	+
1.5 dCi Privilege	349 млн.	1461	D/L4	66/90	200/1750	M5	F	н.д.	160	н.д./н.д./4,9	50	2	840	1186	2026	4,0	+	+	7 млн.	+/+	+	+	+	+	+

Trafic Combi



Грузопассажирский
Габариты (длина/ширина/высота), мм: 4782(5182*)/1904/1940
Колесная база, мм: 3098 (3498*)
Размерность шин: 205/65 R16 Соответствие EURO-IV

Обладатель титула "Вэн года", надежный и вместительный Trafic выгодно выделяется на фоне конкурентов не только своим элегантным дизайном, но и традиционно высоким для Renault уровнем комфорта и безопасности. Теперь – с новым дизелем, позволяющим проехать более 1000 км на одном баке!



2.0 dCi Combi (6 мест) L1	370 млн.	1995	D/L4	86/118	290/1600	M6	F	14,8	160	8,8/6,8/7,4	90	6	1200	1723	2900	3,9/5,8	+	+	-	+/-	+	+	-	-	-
2.0 dCi Combi (6 мест) L2*	400 млн.	1995	D/L4	86/118	290/1600	M6	F	14,9	160	8,8/6,8/7,4	90	6	1200	1780	2900	4,9/6,7	+	+	-	+/-	+	+	-	-	-
2.0 dCi Combi plus (6 мест) L2*	420 млн.	1995	D/L4	86/118	290/1600	M6	F	14,9	160	9,2/6,8/7,6	90	6	1200	1780	2900	4,9/6,7	+	+	-	+/-	+	+	-	+	-
2.0 dCi Luxe (6 мест) L2*	445 млн.	1995	D/L4	86/118	290/1600	M6	F	14,9	160	9,2/6,8/7,6	90	6	1200	1780	2900	4,9/6,7	+	+	-	+/+	+	+	+	+	+

Trafic Passenger



Грузопассажирский
Габариты (длина/ширина/высота), мм: 5182/1904/1940
Колесная база, мм: 3498 Размерность шин: 205/65 R16
Соответствие EURO-IV

Renault Trafic Passenger с удлиненной базой позволяет перевозить 9 человек или 6,7 кубометров груза. Все версии в базе имеют систему ABS, кондиционер, центральный замок, обогрев зеркал. Климат-контроль, круиз-контроль, аудиосистема CD/MP3 с управлением на руле также входят в список оснащения.



2.0 dCi Passenger (9 мест)	440 млн.	1995	D/L4	86/118	290/1600	M6	F	14,9	160	8,8/6,8/7,4	90	9	1000	1924	2900	6,7	+	+	-	+/+	+	+	+	+	-
2.0 dCi Passenger (9 мест) Plus	465 млн.	1995	D/L4	86/118	290/1600	M6	F	14,9	160	8,8/6,8/7,4	90	9	1000	1924	2900	6,7	+	+	-	+/+	+	+	+	+	+
2.0 dCi Passenger (9 мест) Luxe	490 млн.	1995	D/L4	86/118	290/1600	M6	F	14,9	160	9,2/6,8/7,6	90	9	1000	1924	2900	6,7	+	+	-	+/+	+	+	+	+	+

Master Express



Грузовой
Габариты (длина/ширина/высота), мм: 5048/2070/2290
Колесная база, мм: 3182 Размерность шин: 225/65 R16
Соответствие EURO-IV

Благодаря короткой базе, новый Renault Master Express сочетает вместимость 8 кубометров с высокой маневренностью в городе. Все версии в базе имеют систему ESP, фары освещения поворотов, системы Hill Start Assist и Extended Grip.



2.3 dCi Comfort	365 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	145	9,5/7,1/8,0	100	3	1739	1761	3500	8	+	+	+	+/-	+	+	+	-	-
2.3 dCi Comfort Plus	395 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	145	9,5/7,1/8,0	100	3	1739	1761	3500	8	+	+	+	+/-	+	+	+	+	-
2.3 dCi Privelege	425 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	145	9,5/7,1/8,0	100	3	1739	1761	3500	8	+	+	+	+/+	+	+	+	+	+

Master



Грузовой
Габариты (длина/ширина/высота), мм:
L2H2: 5550/1904/2499 Колесная база, мм: 3682
L3H2: 6200/1904/2488 Колесная база, мм: 4332
L3H3: 6200/1904/2744 Колесная база, мм: 4332
Размерность шин: 225/65 R16 Соответствие EURO-IV

Вместимость до 14,1 кубометров, высокая грузоподъемность, способность проехать 1400 км на одном баке - Renault Master открывает перед вами мир современной большегрузной коммерческой техники. Все версии в базе имеют систему ESP, фары освещения поворотов, системы Hill Start Assist и Extended Grip.



2.3 dCi L2H2 Comfort	444 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	н.д.	9,6/7,3/8,1	100	3	1500	2000	3500	10,3	+	+	+	+/-	+	+	+	-	-
2.3 dCi L2H2 Comfort Plus	454 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	н.д.	9,6/7,3/8,1	100	3	1500	2000	3500	10,3	+	+	+	+/-	+	+	+	-	-
2.3 dCi L2H2 Privelege	464 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	н.д.	9,6/7,3/8,1	100	3	1500	2000	3500	10,3	+	+	+	+/+	+	+	+	+	+
2.3 dCi L3H2 Comfort Plus	474 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	н.д.	9,6/7,3/8,1	100	3	1455	2045	3500	11,7	+	+	+	+/-	+	+	+	+	-
2.3 dCi L3H2 Privelege	484 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	н.д.	9,6/7,3/8,1	100	3	1455	2045	3500	11,7	+	+	+	+/+	+	+	+	+	+
2.3 dCi L3H3 Comfort Plus	494 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	н.д.	9,6/7,3/8,1	100	3	1415	2085	3500	14,1	+	+	+	+/-	+	+	+	+	-
2.3 dCi L3H3 Privelege	504 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	F	н.д.	н.д.	9,6/7,3/8,1	100	3	1415	2085	3500	14,1	+	+	+	+/+	+	+	+	+	+

Master RWD



Грузовой
Габариты (длина/ширина/высота), мм:
L4H2: 6850/1904/2557 Колесная база, мм: 4332
L4H3: 6850/1904/2792 Колесная база, мм: 4332
Размерность шин: 225/65 R16 Соответствие EURO-IV

Вместимость до 17 кубометров, высокая грузоподъемность, способность проехать 1400 км на одном баке - Renault Master открывает перед вами мир современной большегрузной коммерческой техники. Все версии в базе имеют систему ESP, фары освещения поворотов, системы Hill Start Assist и Extended Grip.



2.3 dCi L4H2 Comfort	444 млн.	2299	D/L4	92/125	310/1250	M6	R	н.д.	н.д.	10,0/8,9/9,3	105	3	2059	2441	4500	14	+	+	+	+/-	+	+	+	-	-





МАСЛА И СМАЗКИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА И СМАЗКИ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ А/М






МОТОРНЫЕ МАСЛА

№	LOGO ПРОИЗВОДИТЕЛЯ	МАРКА И ПОКАЗАТЕЛЬ ВЯЗКОСТИ SAE	КЛАССИФИКАЦИИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДОПУСКИ	ОБЪЕМ ТАРЫ, л	НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, КОНТАКТЫ	
1		Mobil Super	API SM/SL/SJ/CF ACEA A3/B3/B4	Серия моторных масел: синтетическое, полусинтетическое, минеральное. Оптимальная работа двигателя в различных условиях эксплуатации. BMW Longlife Oil 98, OPEL Diesel Service Fill GM-LL-B-025, PORSCHE Special Oil List, MB 229.3, VW 505 00/ 502 00	1, 4, 20, 208	 КОНЕЛ Официальный дистрибьютор ExxonMobil в РБ ООО «Атлант-М Конел» www.konel.by г. Минск, (017) 216 19 75 г. Брест, (0162) 97 00 90 г. Витебск, (0212) 56 12 40 г. Гомель, (0232) 68 40 51 г. Гродно, (0152) 74 82 61 г. Могилев, (0222) 26 63 56	
2		Mobil 1	API SL/SJ/CF ACEA A3/B3 A3/B4	Серия полностью синтетических моторных масел. Любого возраста. Любого пробег. Максимальная производительность. VW 505.00/502.00, MB 229.5/229.3 PORSCHE Special Oil List, BMW Long Life 01, Opel GM-LL-A-025 GM-LL-B-025	1, 4, 20, 208		
4		Esso Ultron 5W-40	API SM/SL/SJ/CF ACEA A3/B3/B4	Синтетическое масло особо высокого качества, разработанное для обеспечения надежной работы и защиты всех типов двигателей легковых автомобилей на уровне высочайших стандартов.	1, 4, 208		
5		Esso Ultra 10W-40	API SL/SJ/CF ACEA A3/B3	Высококачественное полусинтетическое масло, разработанное в соответствии с высочайшими стандартами смазочных материалов для надежной защиты двигателей.	1, 4, 20, 208		
6		Shell Helix Ultra 0W/40	SN/CF ECI, A3/B3/B4	100% синтетическое масло экстра-класса. Низкий показатель вязкости и низкий коэффициент трения. Допуски MB229.5, 226.5; VW502/505.00; RN0700/0710	1, 4, 55, 209		
7		Shell Helix Ultra ECT 5W/30	ACEA C2, C3 (A3/B4)	100% синтет. масло экстра-класса с низкой зольностью и пониженным содержанием серы и фосфора. Допуски MB229.51, 229.31, BMW LL-04, VW 504/507/00	1, 4, 20, 55, 209		Официальный дистрибьютор компании SHELL East Europe Co.ltd в Республике Беларусь ООО «Остров Сокровищ» г. Минск, ул. Кольцова, 48 261-76-16 266-42-36 261-19-28 216-10-03 Velcom: 317-77-23 MTC: 573-67-01 www.ostrov.by
8		Shell Helix Ultra 5W/40 (на основе GTL)	SN/CF ECI, A3/B3/B4	100% синтетическое масло экстра-класса, разработанное на основе GTL - уникальной технологии Shell, не имеющей аналогов в мире	1, 4, 20, 209		
9		Shell Helix HX8 Synthetic 5W/30	SN/CF, A3/B3/B4	100% синтетическое энергосберегающее масло. Допуски MB229.3, VW 502.00/505.00, Renault RN0700&0710	1, 4, 20, 209		
10		Shell Helix HX8 Synthetic 5W/40	SN/CF, A3/B3/B4	100% синтетическое масло экстра-класса для самых современных двигателей. Допуск MB229.3, VW 502.01/505.00/503.01, RN0700/0710	1, 4, 55, 209		
11		Shell Helix HX7 5W/40	SN/CF, A3/B3/B4	Масло на синтетической основе для всех типов двигателей. Сверхвысокий индекс вязкости. Допуски MB229.3; VW502/505.00; GM LL-A/B-025; RN 0700/0710	1, 4, 20, 209		
12		Shell Helix HX7 10W/40	SN/CF, A3/B4	Масло на синтетической основе для всех типов двигателей последнего поколения. Допуски MB229.3; VW502/505.00; RN 0700/0710	1, 4, 20, 55, 209		
13		Shell Helix Diesel HX7 10W/40	CF, A3/B3/B4	Масло на синтетической основе для всех типов двигателей последнего поколения. Допуски MB229.3; VW502/505.00; Jaso SG+	1, 4, 20, 209		
14		SRS VIVA 1 SLV plus SAE 5W-30	ACEA A3/B4, C3	VW-Norm 504.00 / 507.00, Mercedes Benz sheet 229.51, BMW Longlife-04	1, 4, 21, 59, 212	Торговое представительство в Республике Беларусь SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH ООО «Автостиль» Минск, ул. Карбышева, 13 Тел./факс (017) 283-98-71, моб. 8-029-633-98-71 Для дилеров и постоянных покупателей действует гибкая система скидок до 39%. www.srs-oil.by Интернет-магазин: www.oilprofi.by 	
15		SRS Viva 1 topsynth alpha LA SAE 5W-30	API SM/CF, ACEA A3/B4, C3	BMW Longlife-04, MB 229.3, 229.31, 229.51, Ford WSS-M2C 917-A, VW 502 00, 505 00 and 505 01, Opel GM dexos2	1, 4, 21, 59, 212		
16		SRS Viva 1 special MS SAE 5W-30	C2, A5/B5, SM/CF	Peugeot, Citroen, Fiat, Honda, Mitsubishi, Toyota	1, 4		
17		SRS Viva 1 ecosynth SAE 0W-40	API SM/CF, ACEA A3/B4	Полностью синтетическое топливосберегающее моторное масло элитного класса. Имеет уникальные присадки как для бензиновых двигателей, так и дизельных моторов типа TDI. Позволяет экономить до 10% топлива во время коротких поездок. В среднем экономия топлива составляет 3%	1, 4, 21, 58, 210		
18		SRS Viva 1 topsynth SAE 5W-40	API SM/CF, ACEA A3/B4	Mercedes-Benz sheet 229.3, BMW Longlife-98, VW norm 502 00, 505 00 и 505 01, Porsche, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700 и RN 0710	1, 4, 21, 58, 210		
19		SRS Viva 1 10W-40	API SL/CF, ACEA A3/B4	Уникальная температура застывания (-45°C). Mercedes-Benz sheet 229.1, VW norm 501 01, 505 00	1, 4, 21, 57, 206		
20		SRS Multi-Rekord Top 15W-40	API SL/CH-4/CI-4, ACEA A3/B4, E3, E5, E7, Global DHD-1	Идеально подходит для универсального, круглогодичного использования в смешанных парках, исключает возможность беспорядка, и гарантирует экономию при обслуживании. Mercedes-Benz sheet 228.3 and 229.1, MAN M 3275, MTU Oil Type 2 / MTU DDC BR 2000 and 4000, Volvo VDS-3, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078, Renault RVI RLD / RLD-2, Voith Retarder Type A, ZF TE-ML 07C	1, 4		
21	SRS Cargolub TFX SAE 10W-40	API CI-4/SL, ACEA E7, E5, E3, A3/B4, Global DHD-1	Допуски: Mercedes-Benz sheet 228.3 and 229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault VI RLD/RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a and ECF-2, Cummins CES 20071/-2/-6/-7/-8, Deutz DQC III-05, MTU Type 2 and MTU DDC BR 2000/4000	1, 5, 21, 57, 206			
21	SRS Cargolub TFL SAE 5W-30	ACEA E4 / E5 / E7	Допуски: Mercedes-Benz sheet 228.5 and 235.28, MAN M 3277, MTU Oil Type 3 / MTU DDC BR 2000/4000, Renault VI RXD, Deutz DQC IV-05, DAF HP-1 and HP-2, Volvo VDS-3, Scania LDF, MACK EO-M Plus, Cummins CES 200 71, 200 72, 200 76, 200 77, Voith Retarder Type B	21, 58, 210			
22		Pento Super Performance 5W-30 III	API превосходит SM, ACEA A3/B3	Для сервиса LongLife. BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, VW-Norm 500 00/ 502 00 / 505 00 / 505 01, а также 504 00 / 507 00	1, 5	Торговое представительство в Республике Беларусь DEUTSCHE PENTOSIN-WERKE GMBH ООО «Автостиль» Минск, ул. Карбышева, 13 Тел./факс (017) 283-98-71, моб. 8-029-633-98-71 Для дилеров и постоянных покупателей действует гибкая система скидок до 39%. Интернет-магазин: www.oilprofi.by	
23		Pento High Performance 5W-30	API SL/CF ACEA A3/B4	BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, OPEL/GM GM-LL-B-025, VW-Norm 502 00 / 505 00	1, 5		
24		Pentosin 5W-30 F	API SL/CF ACEA A1/B1	Предназначенное для всех двигателей Ford. Ford WSS-M2C913-A/B	1, 5		
25		Pentosynth Vollsynthetisch 5W-50	API SJ/CF ACEA A3/B3	Моторное масло высокой производительности low SAPS спецификации VW, Mercedes и др.	1, 5		
26		Pentosynth HC 5W-40	API SM/CF ACEA A3/B3/B4/C3	Синтетическое масло. BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C917-A, MB-Freigabe 229.51, Porsche, VW-Norm 502 00 / 505 00 / 505 01	1, 5, 20, 60, 210		
27		Pentolub 10W-40	API SL/CF EC ACEA A3 / B3	MB-Freigabe 229.1, VW-Norm 501 01 / 505 00	1, 5, 60		


МОТОРНЫЕ МАСЛА

28		FORD Formula F, SW-30	WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-A, ACEA A1/B1	Моторное синтетическое масло, предназначенное для диз. и бенз. двигателей.	1, 5, 60, 208	ООО «Атлант-М Боровая» Минский р-н, район д. Боровая, 2 (изготовлено BP для Ford, Германия) тел. (+375 17) 266 44 44 моб. (+375 29) 766 44 44 факс (+375 44) 766 44 44 www.borovaya.by
29		Motorcraft XR Synth, SW-30	ACEA A3/B4, C3	Моторное синтетическое масло, предназначенное для диз. и бенз. двигателей.	1, 5, 60, 208	
30		Motorcraft XR Plus, 10W-40	ACEA A3/B3	Моторное полусинтетическое масло, предназначенное для диз. и бенз. двигателей.	1, 5, 60, 208	
31		Shell Helix Ultra Extra SW-30	API SN/CF, ACEA C3, A3/B3/B4	Полностью синтетическое масло экстра-класса, на основе новейшей технологии Shell. Отвечает требованиям самых современных бензиновых и дизельных двигателей, в т.ч. с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами. VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535, S1, PSA B71 2290	1, 4, 20, 209	 Официальный партнер SHELL в РБ ЧТУП «ШАТЕ-М ПЛЮС» Минский р-н, пос. Привольный, ул. Мира, 2а Розничные магазины: пр. Независимости 91, +375 (44) 780-06-67 ул. Бородинская 1а, +375 (29) 133-36-30 пос. Привольный, ул. Мира, 2а, +375 (44) 574-36-30 www.shate-m.by
32		Shell Helix Ultra SW-40	API SN/CF, ACEA C3, A3/B3/B4	Полностью синтетическое масло экстра-класса с максимальным уровнем моющих характеристик для современных двигателей легковых автомобилей. Обеспечивает наилучшую защиту при активной езде. Рекомендовано Ferrari. BMW Longlife-01; Ferrari; MB 229.5, Porsche A 40; Renault RN0700, RN0710, FIAT 9.55535.Z2, VW 502.00/505.00.	1, 4, 20, 209	
33		Shell Helix HX8 SW-40	API SN/CF, ACEA C3, A3/B3/B4	Уникальное полностью синтетическое энергосберегающее масло с максимальным уровнем моющих характеристик для самых современных двигателей в любых условиях эксплуатации. VW 502.00/505.00, MB 229.5, BMW LL-01; Renault RN0700&0710.	1, 4, 55, 209	
34		Shell Helix HX7 SW-40	API SN/CF, ACEA C3, A3/B3/B4	Моторное масло для двигателей современных легковых автомобилей и легких грузовиков в любых условиях эксплуатации, разработанное с использованием специальных базовых масел, которые обладают лучшими низкотемпературными свойствами чем минеральные масла, делая более легким запуск двигателя. MB 229.3; VW 502.00/505.00.	1, 4, 20, 209	
35		Shell Helix HX7 10W-40	API SM/CF, ACEA A3/B4	Моторное масло последнего поколения, разработанное с использованием синтетических технологий, с отличными моющими свойствами для двигателей современных легковых автомобилей, включая турбированные, в любых условиях эксплуатации. MB 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN 0700 отвечает требованиям FIAT 9.55535 G2 JASO SG+	1, 4, 20, 55, 209	
36		Shell Helix Diesel HX7 10W-40	API CF, ACEA A3/B3/B4	Моторное масло последнего поколения, разработанное с использованием синтетических технологий, с отличными моющими характеристиками для дизельных двигателей (в том числе с турбонаддувом) современных легковых автомобилей и легких грузовиков в любых условиях эксплуатации MB 229.1; VW 505.00; JASO SG+	1, 4, 20, 209	
37		Shell Helix Ultra AV-L SW-30	ACEA A3/B3/B4; C3	Новейшее 100% синтетическое масло с максимальным уровнем моющих характеристик для самых современных дизельных автомобилей, в том числе оснащенных противосажевыми фильтрами VW 504.00/507.00.	1, 4, 20, 209	
38		Shell Helix Ultra E SW-30	API SN/CF, ACEA A3/B3/B4	Полностью синтетическое моторное масло класса «премиум», разработанное на основе специальных базовых масел, благодаря чему при его использовании снижаются трение, потребление топлива и выбросы выхлопных газов. VW 502.00/505.00, MB 229.5, BMW Longlife-01	1, 5, 209	

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ КПП

1		Mobil ATF, ATF SCH	Высококачественные рабочие жидкости для автоматических трансмиссий.	1, 208	 Официальный дистрибьютор ExxonMobil в РБ ООО «Атлант-М Конел» www.konel.by (017) 216 19 75, (029) 307 33 33
2		Esso ATF LT 71141	Жидкость для автоматических трансмиссий для тяжелых условий работы для применения в автоматических коробках передач.	1, 208	
3		Pentosin CVT - для вариаторов (НОВИНКА!!!)	Для бесступенчатых автоматических коробок передач - вариаторов. Спецификации: JASO M358, MB A 001 989 46 03, Ford WSS-M2C928-A, BMW 8322 0 136 376 и 8322 0 429 159, VW G 052 180, Mopar CVTF+4, Nissan, Toyota, Honda, Mitsubishi, Subaru	1	Торговое представительство в Республике Беларусь DEUTSCHE PENTOSIN-WERKE GMBH ООО «Автостиль» Минск, ул. Карбышева, 13 Тел./факс (017) 283-98-71, моб. 8-029-633-98-71 Для дилеров и постоянных покупателей действует гибкая система скидок до 39%. Интернет-магазин: www.oilprofi.by 
4		Pentosin ATF 1 (для АКПП)	Стабильная работа АКПП с электронной муфтой гидротрансформатора. Спецификации: VW TL 52162; Voith Turbo H55.6336.35 до 120.000 км, АКПП DIWA, DIWA.2, DIWA.3, DIWA.3E, DIWA.5, ZF TE-ML 11B, DEXRON III; DC ATF +4; BMW № 83229407807; Citroen № 2000169756; Jaguar № JLM20238; MB № 0019892203; Peugeot № Z000169756; Porsche № 999.917.5	1, 20, 60, 210	
5		Pentosin MTF-2 (SAE 75W-80) (для МКПП)	Синтетическое трансмиссионное масло для механических КПП (ZF, Getrag). Допуски и спецификации: API GL-4	1	
6		Pentosin FFL-2	Синтетическое трансмиссионное масло специально разработано для современных КПП с двойным сцеплением (DSG) фирмы VW/ Audi. Используется при заливке на сборочных заводах VW и Audi в коробки передач с двойным сцеплением, а также при их последующем обслуживании.	1	
7		Pentosin FFL-3	Синтетическое трансмиссионное масло специально разработано для коробок передач с двойным сцеплением (PDK) фирмы ZF. Используется при заливке на сборочных заводах Porsche в коробки передач нового поколения с двойным сцеплением, а также при их последующем обслуживании. Спецификации: ZF TE-ML 11; Porsche 0000 043 20	1	
8		Pentosin FFL-4	Синтетическое трансмиссионное масло специально разработано для применения в коробках передач с двойным сцеплением (DCT) фирмы GETRAG для концерна BMW. Используется при заливке на сборочных заводах BMW в коробки передач нового поколения с двойным сцеплением, а также при их последующем обслуживании. Спецификации: BMW USA: 83 22 0 440 214 / 20 83 22 2 147 477; BMW EU: 83 22 2 148 578/ 83 22 2 148 579	1	

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

1		Pentosin CHF 11 S	Синтетическая многоцелевая гидравлическая жидкость, Audi/Volkswagen TL 52 146.00 (G 002 000 A2); Bentley №RH5000; BMW/Mini 82 11 1 468 041, 82 11 0 148 132, 83 29 0 429 576; Fendt X 902.011.622; Ford WSS-M2C204-A; Daimler Chrysler; GM/Opel; MAN M 3289; MB 345.0 (001 989 24 03., Q 1 32 0001); Porsche 000.043.203.33; Saab 3032 380; Volvo 11 61 529; ZF TE-ML 02K Стандарт: DIN 51 524T3, ISO 7308	1	Торговое представительство в Республике Беларусь DEUTSCHE PENTOSIN-WERKE GMBH ООО «Автостиль» Минск, ул. Карбышева, 13 Тел./факс (017) 283-98-71, моб. 8-029-633-98-71 Интернет-магазин: www.oilprofi.by
2		Pentosin CHF 202	Синтетическая многоцелевая гидравлическая жидкость, работоспособность при температурах от -40°C до 130°C. Применяться в: рулевой привод с гидроусилителем, гидропневматическая подвеска с регулированием уровня, гидравлическое сцепление, электрогидравлический привод крыши кабиолета, и т. п. Audi / VW TL 52 146.01(G 004 000 M2, G 004 000 M7, G 004 000 M8); GM/Opel B 040 2012; Porsche 000.043.206.56; Volvo 307 414 24; VW TL 52 146.01 Стандарт: DIN 51 524T3, ISO 7308	1	

бесплатный журнал АВТОДЕЛО

№ 11 (253) – 2015
выходит с октября 2002 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

легковых автомобилей, микроавтобусов, внедорожников

4x4
СЕРВИС

компьютерная диагностика • автоэлектрик
ремонт подвески • ремонт тормозной системы
ремонт двигателя • ремонт суппортов

ООО «СфераСервис» УНП 190709510

г. Минск, ул. Левкова, 41

ВРЕМЯ РАБОТЫ
9.00-19.00

☎ 10-70-911 • 77-10-911 • 228-00-21

КУПЛЮ ВАШ АВТО



vel **6339883**
MTC **7779717**

**LIQUI
MOLY**

КОМПЛЕКСНЫЕ
ПРИСАДКИ В ТОПЛИВО!

телефон горячей линии:
(029) 154-154-0

www.liquimoly.by



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ OPEL И SAAB



(029) 309-38-12, (029) 625-32-52
(033) 625-32-52, (017) 237-81-71



ЧП «Министер» КУЙБИШЕВА, 41 УНП 161042054

АВТОСТЕКЛА

☎ (29) 777-82-20, ☎ (29) 670-25-25

АВТОЗАПЧАСТИ ИЗ КОРЕИ



ул. Сырокомли, 7, пав. 287; Р-н Лошица, рядом с МКАД
☎ 375 17 336-41-82, ☎ 375 29 621-01-67, ☎ 375 33 626-01-67

«ЛЮКС-АВТО»
СТО

ул. Железнодорожная, 23
+375(29) 141-51-14
+375(29) 618-51-99
+375(29) 768-51-99

- Ремонт и диагностика ходовой части
- Ремонт и диагностика двигателей
- Ремонт и диагностика тормозной системы
- Сварочные работы
- Восстановление подвески
- Восстановление рулевых реек
- Ремонт суппортов
- Замена масла, фильтров
- Компьютерная диагностика
- Техническое обслуживание

www.lux-auto.by

24 часа

ДИАГНОСТИКА ПОДВЕСКИ БЕСПЛАТНО!

СТО «АВТОДВОР»

без выходов с 8:00 до 20:00

☎ (029) 129-02-91, 551-02-91
☎ (017) 275-64-13

КУПЛЮ ВАШ АВТОМОБИЛЬ

с проблемами или без
можно аварийный

+375 29 6-90-08-76
+375 29 7-60-07-07

СЛУЖБА ЗАМКОВ

ВСКРЫТИЕ
любых (авто, квартир, сейфов)
РЕМОНТ
автомобильных замков
ЗАМЕНА
квартирных замков
ВОССТАНОВЛЕНИЕ
утерянных ключей к авто
КЛЮЧИ К BMW
КЛЮЧИ-КАРТЫ
К RENAULT

NEW

Все работы в присутствии владельца

8 (029) 355 05 05
(033) (017) 282-05-05
www.zamkoff.net

АВТОСТЕКЛА

ремонт - продажа - установка - тонирование - бронирование - выезд

от ведущих производителей

www.dits-servis.by

ул. Свердлова, 23
MTC 8(029) 535 77 80
Vel. 8(029) 150 77 80

РЕМОНТ И ДИАГНОСТИКА ДИЗЕЛЬНЫЕ НАСОСЫ

ФОРСУНКИ • СЕКЦИИ PLD • НАСОС-ФОРСУНКИ

г. Минск, ул. Куприянова, 4
MTC +375(29) 776-10-98
velcom +375(44) 776-10-98

ПЕЧКИ

8(029) 676-83-93, 8(044) 713-26-40

Webasto
КОНДИЦИОНЕРЫ

от А до Я

ТУРБИНЫ
РЕМОНТ

- 4-ступенчатая компьютерная балансировка
- Компьютерная и функциональная диагностика
- Консультационные услуги
- Турботюнинг
- Гарантия 1 год без ограничения пробега
- Наличный и безналичный расчет

+375(29) 111-111-7 Velcom
+375(29) 750-24-02 MTC
+375(25) 914-08-20 Life
www.turbominsk.by

ТИПТРОНИК

+375(29) 138 02 01
+375(29) 180 75 92
+375(29) 652 61 52

Ремонт АКПП

- диагностика
- замена масла АКПП
- регулировка света фар

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ ОКРАСКА

Шаранговича, 19, пом. 3 • www.tiptronik.by

ЭВАКУАЦИЯ

LAVTO

velcom (29) 17-17-215

РЕМОНТ АКПП ЗАМЕНА МАСЛА

+375(29) 3 917 917
+375(33) 3 917 917
www.netralka.by

ЭВАКУАЦИЯ

РБ • РФ
СНГ

ЛЕГКОВАЯ
ГРУЗОВАЯ

ЭВАКУАЦИЯ с полной погрузкой
СПЕЦТЕХНИКА, БУСЫ МАКСИ-БАЗА

☎ +375(29) 689-89-02

ЭВАКУАЦИЯ

до 10 т

(025), (044) 703-5555
(029) 87-87-800

АВТОКРЕСЛА

cybex

Немецкое качество и безопасность

Магазин «7 Деток» по адресу: ул. Л.Беды, 45
+375(44) 777-888-7 7d.by

АНТИФРИЗ АКПП
ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЖИДКОСТИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
АКПП

ЗАМЕНА МАСЛА
БЕСПЛАТНО

МАСЛЕНКА

НЕЗАВИСИМОСТИ, 84А
Т.Ф 267-78-71
VEL 6-63-36-66



УП Миротыч С.В. УНП 100500119

Ремонт АКПП

Ремонт гидротрансформаторов

+375(29) 699-17-37
+375(29) 578-17-38

NewSalon.by

Перетяжка салона автомобиля

СКИДКА 5-10%

УСТАНОВКА СИДЕНИЙ
а также **ПОДОГРЕВА** и **ВЕНТИЛЯЦИИ СИДЕНИЙ**

Перетяжка потолков, рулей, кулис • Бронирование фар
Косметический ремонт • Подкраска сидений из кожи
Оклейка виниловыми, антигравийной пленками

+375(29) **673-92-16**, +375(29) **706-26-58**

ООО «НьюСалон» УНП 191365140

ШИНЫ

315/80 R 22.5
385/65 R 22.5



ООО «ДиалогАвтоМаркет» УНП 192363141

Т./Ф. (017) **227-13-32** М. +375(29) 6-400-629
Т./Ф. (017) **227-13-34** М. +375(29) 590-12-33
www.transavtomarket.by e-mail: trm@nm.ru




Ремонт электронных и топливных систем OPEL и SAAB

Куйбышева, 41

(029) 309-38-12
(029) 625-32-52
(033) 625-32-52
(017) 237-81-71

ЧП «Микротек» УНП 191042084

АВТОСТЕКЛА

• продажа • установка
• ремонт • нанопокрывание

РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

АВТОЭЛЕКТРИК

ШИНОМОНТАЖ

• балансировка дисков
• правка и раскатка дисков
• нарезка протектора шин и многое другое

ПРОДАЖА ШИН И ДИСКОВ

ЗАПРАВКА, ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ КОНДИЦИОНЕРОВ

М. +375 29(33) 6666-218
С. +375 17 285-39-97

г. Минск, ул. З. Бядули, 13

ЗАПЧАСТИ для АКПП

• НОВЫЕ И Б/У •
ДОСТАВКА ПО РБ

ЗА НАЛИЧНЫЙ И БЕЗНАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ

Т. (029) **652-61-52**

ИП Потапчик О.В. УНП 191492256

Минск, 1-й Твердый пер., д. 7

DSG Multitronic АКПП

Г А Р А Н Т И Я

Возможен б/н расчет

- Ремонт гидротрансформаторов
- Запчасти для АКПП
- Полная диагностика
- Замена масла АКПП

Техцентр «ИнтерАвтоТех»

8(029) 394 42 33
8(029) 770 23 43

ООО «ИнтерАвтоТех» УНП 191164706
Сект. БУ/112 04.12. 903 16420 в 08.09.2013г. по 08.09.2020г.

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОВРЕМЕННОГО ВЫСОКОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ООО «ИКСЕТ»
Официальный партнер
Countyline Lexus в РБ



Ремонт и обслуживание легковых автомобилей Toyota и Lexus (в т.ч. гибридных)
Компьютерная диагностика
Кузовной ремонт любой сложности
Высококачественная покраска
Ремонт подвески, двигателя
Автоэлектрика
Замена масел и всех технических жидкостей

Брилевский тупик, 16
т./ф.: +375 17 225-50-87
+375 29 682-47-41, +375 29 765-67-55

УНП 100450028

ЗАПЧАСТИ для АКПП

НОВЫЕ И Б/У
ДОСТАВКА ПО РБ

за наличный и безналичный расчет

Т. (029) **638-01-02**

ИП Бабик В.В. УНП 191371488



А М Е Р И К А Н

www.autozap.by партс

Запчасти и аксессуары для автомобилей американского производства

Оптом и в розницу. Гибкая система скидок

г. Минск, ул. Машиностроителей, д. 29, пом. 18
+375 17 387-05-98 +375 44 587-05-97

ЧПУП «АмериканПартс» УНП 191183202

РЕМОНТ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОВ

- Ремонт АКПП всех марок автомобилей
- Широкий ассортимент запчастей для АКПП
- Замена масла АКПП

РАБОЧИЕ ДНИ: ПН-ПТ 9:00-18:00

ТЕХЦЕНТР АКПП **KINERGO**

г. Минск, ул. К. Либкнехта, 62Б
Отдел сервиса: +375(44) 5-966-577
Отдел запчастей: +375(29) 1-544-233

ООО «ИнтерАвтоТех» УНП 191164706 Сект. БУ/112 04.12. 903 16420 в 08.09.2013г. по 08.09.2020г.

ЗАПЧАСТИ

Для топливной аппаратуры дизельных легковых и грузовых автомобилей (спецтехники) импортного производства

- Ремкомплекты и запчасти ТНВД
- Ремкомплекты и части для форсунок, насос-форсунок, форсунок Common Rail (Bosch, Bosch пьезо, Delphi, Denso, Siemens)
- Форсунки в сборе



BOSCH DENSO SIEMENS DELPHI

УДОБНЫЙ ПОДЪЕЗД С МКАД

ул. Ф. Скорины, 4В; вел. (029) 630-07-67
вел. (029) 670-53-01, т./ф. (017) 263-80-21

www.avtodieselcentr.com

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ-ЖУРНАЛ

Auto Bild .by

Онлайн-каталог новых автомобилей

ЗАО «Бел Медиа Союз» УНП 190883482

www.s.l.by / +375 29 3-900-324, +375 29 774-93-86

Специальная цена для автолюбителей и мастеровских

Подбор запчастей по VIN коду

Постоянным клиентам гибкая система скидок

Компьютерная диагностика



АВТО МАГАЗИН

Запчасти, шины для всех автомобилей в наличии и под заказ.

Возможна доставка. Система скидок.

г. Минск, ул. Плеханова, 34 тел./факс: (017) 214 83 89, тел.: (017) 220 86 63
УНП 190084060 Асфальтового 187УП1 Velcom: (029) 344 82 58, МТС: (029) 260 07 23

Время работы: с 10.00 до 20.00 суббота, воскресенье с 10.00 до 17.00 без обеда

КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА

- иммобилайзера и сигнализации настройка и отключение
- ключи с чипом, брелки изготовление, ремонт
- замки-вскрытие, ремонт
- ЗАПУСК АВТО



ВЫЕЗД К КЛИЕНТУ

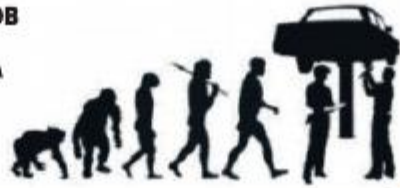
**БЕЗ ВЫХОДНЫХ
ВЫЕЗД ПО РБ**

ул. Королько
УНП 1908731

+375(29) 697-83-80
life: +375(25) 993-93-87
+375(29) 566-06-25
key-life.by

ул. Старовиленская, 131
veic 8 029 673 39 91
veic 8 029 650 02 09
УП Алексей-трейдинг
УНП 190482086

- * ПОДГОТОВКА И ПОКРАСКА Л/А И М/А
- * ПОДГОТОВКА И ПОКРАСКА ДИСКОВ
- * КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ
- * ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ НА ГИДРОСТАПЕЛЕ
- * РЕМОНТ И ПОКРАСКА БАМПЕРОВ
- * РЕМОНТ ПОДВЕСКИ
- * РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ
- * РЕМОНТ ТОРМОЗНЫХ СУППОРТОВ
- * РЕМОНТ РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ
- * АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ОБРАБОТКА
- * КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
- * ЗАМЕНА РЕМНЯ ГРМ
- * АВТОЭЛЕКТРИКА
- * ШИНОМОНТАЖ



СТО "АВТОДВОР" ПЕЖО-СИТРОЕН

без выходных с 8⁰⁰ до 20⁰⁰
компьютерная диагностика (029) 621-02-91
ремонт автомобилей (017) 275-64-13
(029) 129-02-91, 551-02-91
ОДО «Автосервис», УНП 100806710, с/ср. BY/112 04.12.803 06473 до 05.06.14

AVTOSHINA.BY

НОВЫЕ ШИНЫ И ДИСКИ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ
ул. Шаранговича, 67
+375 (29)3-505-707 (Vel.) +375 (29)7-555-112 (MTC) fax +375172540871



АКПП

ЧП «Глобал Трансмиссия» УНП 191077492
РЕМОНТ ЗАМЕНА МАСЛА ДИАГНОСТИКА АКПП ГАРАНТИЯ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АКПП
Глобал Трансмиссия
www.transmission.by



г. Минск, ул. Солтыса, 187
(029) 344-13-14, 777-13-14
ОТДЕЛ РЕМОНТА ОТДЕЛ ЗАПЧАСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МИКРОАВТОБУСОВ

КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
АВТОЭЛЕКТРИК
РЕМОНТ ПОДВЕСКИ
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ
РЕМОНТ СУППОРТОВ
РЕМОНТ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ
НАЛ | БЕЗНАЛ



Минск, ул. Левкова, 41
10-70-911, 77-10-911
228-00-21
ОДО «Сараж» УНП 190769510



ЗАПЧАСТИ

Для топливной аппаратуры дизельных легковых и грузовых автомобилей (спецтехники) импортного производства

- Ремкомплекты и запчасти ТНВД
- Ремкомплекты и части для форсунок, насос-форсунок, форсунок Common Rail (Bosch, Bosch пьезо, Delphi, Denso, Siemens)
- Форсунки в сборе



УДОБНЫЙ ПОДЪЕЗД С МКАД
ул. Ф. Скорины, 48; тел. (029) 630-07-67
тел. (029) 670-53-01, т./ф. (017) 263-80-21
www.avtodieselcentr.com

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

- ▲ Компьютерная диагностика
- ▲ Удаление сажевого фильтра FAP/DPF
- ▲ Замена ГРМ, замена масел
- ▲ Ремонт подвески
- ▲ Ремонт КПП

Common Rail, Hdi, CRDi, Cdi, Dti, D4D, D4D-D-cat

+375 29 115 15 67
+375 29 613 11 44
АВТОЭЛЕКТРИК



СИГНАЛИЗАЦИИ
от простых до элитных
ПАРКОВОЧНИКИ • КАМЕРЫ • DVD AUDIO • УСТАНОВКА ПОДОГРЕВА СИДЕНИЙ • КСЕНОН
КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА

ООО «АвтоВега» г. Минск, ул. Машиностроителей, 5а
т. (017) 341-91-38, 341-18-33, gsm (029) 181-18-33,
(029) 685-16-05 www.avtovega.by; avtovega@tut.by

СТЕКЛА новые и б/у
УСТАНОВКА
РЕМОНТ ОБОГРЕВА СТЕКОЛ
ПОДОГРЕВ ЗЕРКАЛ
УНП 800017779 с/ср. BY/112 04.12.0030990 до 01.10.2014

ТОНИРОВАНИЕ АВТОШТОРЫ
бронирование фар
КОНДИЦИОНЕРЫ
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ
РЕМОНТ

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ РЕМОНТ
ПОДВЕСКИ, РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ:
• замена ремней
• установка фаркопов
• сварка глушителей
• защита двигателя ШЕРИФ

АКПП ТУРБИНЫ

РЕМОНТ ДИАГНОСТИКА ОБСЛУЖИВАНИЕ
Минск, пер. С. Ковалевской, 52
029 194-72-86

РЕМОНТ, снятие, установка
Замена ремня ГРМ
Компьютерная диагностика дилерскими сканерами
Ремонт подвески, двигателя, сцепления
Автоэлектрика
Нал / безнал
высота ворот Н = 3,5 м

ЦЕНТР ЗАМЕНЫ МАСЕЛ

Замена ДВС, КПП, АКПП, охлаждающей жидкости (антифризы) и масляных, топливных, воздушных фильтров
Цены ниже рыночных! Быстро и качественно.
8(029) 637-54-64, 8(029) 573-54-64
ул. Киселева, 8 (пл. Победы)
с 9.00 до 20.00
вс — выходной

Shell Total Castrol ZIC stomasel.by

ПОКРАСКА ДИСКОВ

ЛИТЫХ И ШТАМПОВАННЫХ
KOVKA-POLIMER.BY
ДРОБЕСТРУЙНАЯ ПОДГОТОВКА
• СПЕЦИАЛЬНАЯ ГРУНТОВКА
• ТРЕХСЛОЙНОЕ ПОКРЫТИЕ
• ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ
• ЦВЕТ - ЛЮБОЙ
ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОВАНЫХ ИЗДЕЛИЙ И МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ
ЧП «ПРОС-ПОЛИМЕР» УНП 190892978
(017) 508-24-00 (029) 658-23-64
(029) 8-611-611 (029) 1-249-249
(029) 658-23-64 (029) 8-611-611



АКПП DSG Multitronic

- Ремонт гидротрансформаторов
- Полная диагностика
- Замена масла АКПП
- Выезд к клиенту

Эвакуатор по Минску БЕСПЛАТНО!

(044) 569-60-70 (Vel), (029) 277-80-06 (MTC)



REALT.BY

НЕДВИЖИМОСТЬ

10 лет с вами
на рынке недвижимости
Беларуси



ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

**Новый BMW
7-й серии**



**ЛУЧШИЙ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ
СЕДАН**
Тестируем и сравниваем

Audi A8



Mercedes S-класса



Porsche Panamera



**РЕСУРСНЫЙ ТЕСТ
BMW 525TDS 1997 г. в.**
«Пятерка»,
проехавшая 1 млн км.
Мы разобрали ее
до винтика



CR-V



QASHQAI



RAV4



Лучшие японские «паркетники» из вторых рук

УЧРЕДИТЕЛЬ:
ЗАО «Медиа Союз»
ИЗДАТЕЛЬ:
ЗАО «Медиа Союз»
Издание зарегистрировано
в Министерстве информации Республики
Беларусь. Свидетельство
о регистрации № 716
от 2 октября 2009 г.
Цена свободная.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:
Дударев Евгений Леонидович
ДИЗАЙН И ВЕРСТКА:
Ленский Борис

ПЕРЕВОД ТЕКСТОВ:
Дударева Анастасия
**РАСПРОСТРАНЕНИЕ
И РЕАЛИЗАЦИЯ:**
Корсак Андрей
+375 (29) 3-55555-7

**АДРЕС ДЛЯ
КОРРЕСПОНДЕНЦИИ:**
220114, г. Минск,
пр-т Независимости, 165а, офис 3-2/4
ТЕЛЕФОН/ФАКС:
(017) 246-48-06;
моб. (029) 695-11-80

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
220114, г. Минск,
пр-т Независимости, 165а, офис 3-2/4
Подписано в печать 27.10.2015 г.
Формат издания 60x84 1/8.
Бумага мелованная глянцевая.
Усл. п.л. 8,37. Тираж 10000 экз.

AUTO BILD издается в 34 странах:
Австрия, Азербайджан, Аргентина,
Беларусь, Болгария, Великобритания,
Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Индия,
Индонезия, Испания, Китай, Латвия, Литва,
Мексика, Нидерланды, Польша, Португалия,

Румыния, Сербия, Словакия, Словения,
Таиланд, Турция, Украина, Финляндия,
Франция, Хорватия, Черногория, Чешская
Республика, Швейцария, Эстония
© 2015
Axel Springer AG, Germany
Все права защищены.

Издается по материалам AUTO BILD (Германия)
с разрешения Axel Springer AG. Любое
использование опубликованных материалов
частично либо целиком на любом языке без
предварительного письменного разрешения
редакции запрещается. Редакция не несет

ответственности за содержание рекламных
материалов и достоверность рекламной
информации. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения автора. При
перепечатке или цитировании ссылка на журнал
«AUTO BILD Беларусь» обязательна.
Отпечатано в типографии
ООО «Эволайн» 220033
г. Минск, ул. Рыбалко, 9
ЛП № 02330/381 от 03.03.2014 г.
Материалы в рубрике «Визитная карточка»
размещаются на правах рекламы.
© ЗАО «Медиа Союз», 2015



INSIGNIA – РОСКОШЬ БЫВАЕТ ДОСТУПНОЙ

ВЫГОДНАЯ ЦЕНА, БЕСПРОЦЕНТНАЯ РАССРОЧКА, TRADE-IN



Wir leben Autos.

Открой для себя Opel Insignia.

Смелое сочетание динамичного дизайна, интуитивной эргономики и великолепной управляемости. Автомобиль, опередивший время.

Неповторимый дизайн.

Opel Insignia излучает уверенную мощь, но при этом очертания его кузова отличаются необыкновенной плавностью.

Искусство инноваций.

Opel Insignia спроектирован с использованием самых современных технологий, что гарантирует интуитивную точность отклика шасси в любых дорожных ситуациях. Это придется по душе даже самым требовательным водителям!

*Цены указаны в белорусских рублях по курсу НБ РБ на 24.08.2015 г.
Оплата в белорусских рублях по курсу НБ РБ на день оплаты.

Комплектация, тип и цвет кузова могут отличаться от представленной модели.
ООО "Автоцентр РМ Маркет" УНП 190587716



Автоцентр РМ Маркет
(+375 17) 33 55 200 (201)
(+375 29) 689 68 68

г. Минск, пр-т Независимости, 165А
byopel.com



HYUNDAI

www.hyundai.by

30+

НОВЫЙ *TUCSON* ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ



Указанные опции доступны в определенных комплектациях автомобиля



Умный багажник



LED-фары



Система автоматического замедления



Подогрев руля



Премиальные материалы отделки салона

(017) 333 5000

Авторизованный дистрибьютор в Республике Беларусь
ООО "Хёндэ АвтоГрад", г. Минск, ул. Тимирязева, 114

5 ЛЕТ
ГАРАНТИИ
или 100 000 км пробега